



Comune di Modena

Settore Istruzione e Sport

SCHEMA DI CONTRATTO DI COMODATO D'USO GRATUITO, A TEMPO DETERMINATO, DI TRE AUTOVEICOLI DI PROPRIETA' COMUNALE DESTINATI AL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO

L'anno 2026, il giorno ____ del mese di ottobre, presso gli uffici del Settore "Istruzione e Sport" del Comune di Modena, via V. Santi n. 14, con la presente scrittura privata, redatta in duplice originale e da valere ai sensi e per ogni effetto di legge,

TRA

il dott. Roberto Montagnani, nato a ~~xxxxxxxx~~, Dirigente responsabile del "Servizio scolastico e giovani generazioni" del Settore "Istruzione e Sport" del Comune di Modena, che nel presente atto interviene in nome, per conto e nell'esclusivo interesse dell'Ente rappresentato, d'ora in avanti definito "parte comodante"

E

la ditta Novosud S.r.l. con sede legale in Lagonegro (PZ), via Marea n. 3, Codice Fiscale / P. IVA 01375370762, iscritta alla Camera di Commercio di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Potenza col n. PZ 108198 20/12/1999, nella persona dell'amministratore unico e legale rappresentante, Francesco Mitidieri, nato a ~~xxxxxxxx~~ il ~~xxxxxxxx~~ e residente in ~~xxxxxxxx~~, d'ora in poi definita "parte comodataria" o "comodatario"

PREMESSO

- che il Comune di Modena, ai sensi degli articoli 3 e 13 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (TUEL), esercita funzioni proprie in materia di servizi alla comunità locale, tra cui l'organizzazione del servizio di trasporto scolastico;
- che con Determinazione dirigenziale n. 1467/2026 l'Amministrazione ha aderito alla procedura di gara centralizzata indetta da Intercent-ER, relativa alla terza edizione del servizio di trasporto scolastico e accompagnamento per gli anni scolastici 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029, 2029/2030 e 2030/2031, disponendo conseguentemente l'affidamento del servizio per il Comune di Modena, Lotto n. 4, CIG derivato BBB199EED9, all'operatore economico Novosud S.r.l., con sede legale in Lagonegro (PZ), via Marea n. 3, P. IVA 01375370762;

- che l'articolo 8.2 "Acquisizione di veicoli comunali" del Capitolato tecnico relativo alla menzionata procedura di gara prevede che i veicoli di proprietà comunale possano essere concessi al fornitore mediante contratto di comodato d'uso gratuito;
- che il Comune di Modena ha acquistato n. 3 scuolabus elettrici nell'ambito del *"Programma di finanziamento per la realizzazione o l'implementazione del servizio di trasporto scolastico per i bambini della scuola dell'infanzia statale e comunale e per gli alunni delle scuole statali del primo ciclo di istruzione con mezzi di trasporto ibridi o elettrici"*, finanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, M.A.S.E. (Decreto Direttoriale n. 350 del 2 novembre 2021 - Decreto Direttoriale 435 del 1° agosto 2023 CUP: D90J21000080001);
- che, nell'ambito dell'organizzazione del servizio di trasporto scolastico, sono state istituite n. 3 nuove linee, individuate con i numeri 4, 11 e 12, alle quali è stata prevista l'assegnazione dei suddetti scuolabus elettrici;
- che il Comune di Modena intende concedere in comodato d'uso gratuito i n. 3 scuolabus elettrici di proprietà comunale, da destinare esclusivamente all'espletamento del servizio di trasporto scolastico sulle linee sopra menzionate;
- che Novosud S.r.l., affidataria del servizio di trasporto scolastico in adesione alla gara Intercent-ER, ha manifestato la propria disponibilità a ricevere in comodato d'uso gratuito i tre veicoli elettrici comunali per l'espletamento del servizio sulle linee n. 4, 11 e 12.

TUTTO CIÒ PREMESSO, SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

Art. 1 – Oggetto

Ai sensi e per gli effetti degli articoli 1803 e seguenti del Codice Civile, il Comune di Modena, come sopra rappresentato, consegna alla ditta Novosud S.r.l., che per mezzo del suo legale rappresentante pro tempore accetta, i seguenti scuolabus a trazione elettrica:

Marca e modello	Targa	Telaio	Data 1^a immatricolazione	Capienza
SITCAR Mobility Vehicles SRL – Modello EC70PLUS	GZ360GD	ZA9CE75S224P31003	01/09/2025	44 + 2 posti a sedere
SITCAR Mobility Vehicles SRL – Modello EC70PLUS	GZ359GD	ZA9CE75S224P31005	03/09/2025	44 + 2 posti a sedere
SITCAR Mobility Vehicles SRL – Modello EC70PLUS	GZ358GD	ZA9CE75S224P31002	01/09/2025	44 + 2 posti a sedere

Art. 2 – Destinazione dei veicoli

Il comodatario si impegna a servirsi dei beni sopra descritti esclusivamente per il trasporto degli alunni iscritti al servizio di trasporto scolastico del Comune di Modena che usufruiscono delle linee **n. 4 "Mattarella – Lanfranco", n. 11 "Tre Olmi" e n. 12 "Cognento – Calvino"**, le cui condizioni

contrattuali sono specificate nel Capitolato tecnico della gara centralizzata indetta dall'Agenzia regionale Intercent-ER sopra richiamata.

È fatto divieto al comodatario di destinare i mezzi a usi diversi da quelli previsti dal presente contratto, salvo preventiva autorizzazione scritta del Comune.

Art. 3 – Durata

La durata del presente contratto è a tempo determinato, con decorrenza dal **19/10/2026** fino al **30/06/2031**, in coerenza con la durata del servizio di trasporto scolastico oggetto dell'affidamento.

I veicoli sono concessi in comodato esclusivamente per lo svolgimento del servizio di trasporto scolastico e sono messi a disposizione del comodatario per ciascun anno scolastico, secondo le esigenze organizzative del servizio.

Al termine di ciascun anno scolastico, in corrispondenza del periodo di sospensione delle attività didattiche, i veicoli dovranno essere restituiti al Comune di Modena, mediante apposito verbale di riconsegna, e rimarranno nella disponibilità e custodia dell'Ente per l'intero periodo estivo.

In prossimità dell'avvio del successivo anno scolastico, i medesimi veicoli saranno nuovamente consegnati al comodatario, mediante apposito verbale, per la prosecuzione del servizio.

Le restituzioni e le successive riconsegne dei veicoli previste dal presente articolo costituiscono modalità di esecuzione del contratto e non determinano la cessazione del rapporto di comodato, che rimane efficace sino alla data del 30/06/2031, salvo le ulteriori ipotesi di cessazione o restituzione anticipata previste dalla legge o dal presente contratto.

Alla cessazione del servizio, e comunque entro il 30/06/2031, salvo eventuali proroghe, i veicoli dovranno essere definitivamente restituiti al Comune di Modena, mediante apposito verbale di riconsegna.

Il Comune potrà richiedere la restituzione anticipata di uno o più veicoli nei casi previsti dall'art. 1809 del Codice civile o qualora sopravvengano esigenze di pubblico interesse.

Art. 4 – Custodia e utilizzo

Il comodatario si obbliga a conservare e custodire i beni ricevuti in comodato con la dovuta diligenza del buon padre di famiglia, ai sensi dell'art. 1804 c.c., e risponde nei confronti del comodante dell'eventuale perdita e/o danneggiamento dei predetti veicoli riconducibili a sua esclusiva colpa e/o dolo, nonché a colpa e/o dolo del proprio personale dipendente.

Resta inteso che il comodatario non risponde dei danni e/o degli atti vandalici arrecati ai veicoli durante i periodi di sosta e custodia presso le aree di pertinenza di SETA S.p.A., salvo che tali eventi siano imputabili a negligenza, imprudenza o imperizia del comodatario o del proprio personale.

Inoltre, garantisce che gli stessi siano utilizzati esclusivamente da personale munito dei requisiti previsti dalla normativa vigente per la conduzione di scuolabus. I veicoli dovranno essere impiegati nel rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza stradale e trasporto scolastico.

Art. 5 – Spese di utilizzo, gestione, organizzazione e manutenzione

Sono a carico del comodatario, per i periodi in cui i veicoli sono nella sua disponibilità per lo svolgimento del servizio, tutte le spese connesse al loro utilizzo e alla gestione ordinaria, così come disciplinato dall'art. 8.2 "Acquisizione di veicoli comunali" del Capitolato tecnico:

- il controllo sul servizio e il coordinamento del personale impiegato;
- ogni riparazione, sostituzione di componenti usurati nonché tutta la manutenzione ordinaria e straordinaria* del mezzo, così come le spese di ricarica dei veicoli, senza diritto di rivalsa sull'Ente Comunale (inclusa sostituzione e manutenzione degli pneumatici);
- il pagamento delle somme derivanti dalle violazioni del codice della strada e di ogni altro tipo di contravvenzione;
- il monitoraggio di ogni adempimento previsto dalla legge sul mezzo e in particolare tutte le revisioni obbligatorie per legge**;
- la sostituzione temporanea dei veicoli di proprietà comunale;

Inoltre, sono a carico del comodatario:

- i tagliandi;
- la sostituzione di olio, filtri e altri materiali di consumo;
- il lavaggio, la pulizia e l'ordinaria cura dei mezzi.

* A tal proposito, si precisa che i mezzi oggetto del presente comodato, di natura elettrica, risultano attualmente coperti dalle garanzie del costruttore secondo le seguenti condizioni:

- garanzia sull'intero veicolo, comprensiva dei relativi componenti e allestimenti, con scadenza prevista nel mese di settembre 2030;
- garanzia sulle batterie di trazione, con scadenza prevista nel mese di settembre 2035.

** Le revisioni periodiche saranno effettuate, ove possibile, durante il periodo estivo di restituzione dei veicoli al Comune, secondo le modalità concordate tra le parti. I relativi costi, in quanto riconducibili all'ordinario utilizzo dei mezzi durante il servizio, resteranno a carico del comodatario, che provvederà al relativo rimborso al Comune secondo le modalità da quest'ultimo comunicate.

Durante i periodi di sospensione del servizio, nei quali i veicoli saranno restituiti al Comune di Modena e rimarranno nella disponibilità, le spese relative alla loro custodia e conservazione saranno a carico del Comune, fatto salvo quanto diversamente previsto dal presente contratto.

Le polizze assicurative R.C. dei veicoli restano intestate al Comune di Modena, che provvederà al pagamento dei relativi premi. Il comodatario è tenuto a rimborsare al Comune la quota del premio relativa ai periodi di effettiva disponibilità dei veicoli, determinata in proporzione ai giorni di

disponibilità nell'anno di riferimento. Il Comune comunicherà al comodatario l'importo dovuto, che dovrà essere versato entro 30 giorni dalla comunicazione, secondo le modalità indicate.

Il comodatario si impegna a mantenere per tutta la durata del contratto idonea copertura assicurativa per la responsabilità civile verso terzi (RCT) e verso i prestatori di lavoro (RCO), con massimali adeguati, a copertura dei rischi derivanti dallo svolgimento del servizio e dall'utilizzo dei veicoli oggetto di comodato.

Resta fermo il diritto del Comune di Modena di rivalersi sul comodatario per le somme eventualmente sostenute a titolo di risarcimento per danni a persone o cose riconducibili all'esecuzione del servizio o all'utilizzo dei veicoli da parte del comodatario, compresi i sinistri occorsi agli alunni e a terzi durante il trasporto scolastico, nonché i danni, la perdita o la rottura delle cose trasportate dagli alunni, secondo quanto previsto dalla normativa vigente e dal contratto di affidamento del servizio.

Si specifica inoltre che:

- in riferimento alle spese relative alle sanzioni amministrative derivanti dalla circolazione dei veicoli e notificate al Comune di Modena, qualora la sanzione comporti la decurtazione di punti dalla patente di guida e/o dalla CQC, il comodatario è tenuto a comunicare tempestivamente al Comune il nominativo del conducente responsabile della violazione;
- restano a carico le spese di ricarica dei veicoli sostenute durante i periodi di effettiva disponibilità degli stessi. A tal fine, il comodatario utilizzerà l'impianto di ricarica ubicato in Modena, S.da Sant'Anna n. 210, nell'area pertinenziale di SETA S.p.A. concessa in uso al Comune di Modena, mediante il contratto di utenza intestato al Comune. I relativi consumi saranno rimborsati dal comodatario secondo le modalità stabilite dal Comune.

Restano a carico del Comune di Modena, in quanto inerenti alla proprietà dei veicoli e non riconducibili all'ordinario utilizzo degli stessi:

- il pagamento della tassa automobilistica (bollo auto);
- le spese relative alla custodia e alla conservazione dei veicoli durante i periodi estivi di restituzione.

Art. 6 – Responsabilità del comodatario e uso del veicolo

Il Comodatario assume ogni responsabilità per eventuali danni arrecati ai veicoli durante la loro conduzione, la quale dovrà essere effettuata esclusivamente dal proprio personale dipendente, regolarmente abilitato ai sensi delle vigenti disposizioni del Codice della Strada. L'utilizzo dei mezzi dovrà avvenire nel pieno rispetto della sua destinazione d'uso, del numero massimo di alunni trasportabili e di tutte le norme del Codice della Strada e della legislazione vigente in materia di trasporto scolastico.

Il comodatario, infine, quale esercente la professione di trasportatore su strada di persone ai sensi delle disposizioni di legge vigenti in materia, risponde direttamente e personalmente dei danni di qualsiasi genere e delle conseguenze comunque pregiudizievoli che possano derivare al proprio personale dipendente in occasione della conduzione dei predetti veicoli, esonerando il comodante da

qualunque pretesa fatta valere dagli stessi ed assumendo in proprio l'eventuale lite.

Art. 7 – Divieto di cessione o subcomodato

Il Comodatario non può concedere a terzi il godimento dei veicoli, neppure temporaneamente, né cedere a terzi i diritti derivanti dal presente contratto senza preventiva autorizzazione scritta del Comune di Modena.

Qualsiasi utilizzo dei veicoli da parte di soggetti diversi dal personale dipendente del Comodatario, non espressamente autorizzato dal Comune, sarà considerato uso difforme dalla convenzione, ai sensi dell'art. 1804 del Codice Civile, con conseguente responsabilità del Comodatario per eventuali danni e obbligo di restituzione immediata del mezzo in oggetto.

Art. 8 – Verbale di consegna e restituzione dei veicoli

Contestualmente alla consegna ed alla restituzione dei mezzi sarà redatto e sottoscritto dalle parti un apposito verbale attestante lo stato d'uso dei veicoli.

Il comodatario si obbliga a restituire gli automezzi nelle stesse condizioni di conservazione in cui li ha ricevuti dal comodante, fatto salvo il normale deperimento d'uso.

Il comodatario è tenuto a rispondere del deperimento che ecceda l'ordinario, se ed in quanto imputabile a sua colpa e/o dolo od a fatto colposo e/o doloso del proprio personale dipendente.

Art. 9 – Collegamento con il contratto di servizio di trasporto scolastico

Con la sottoscrizione del presente contratto si intendono qui richiamati e trascritti tutti gli atti inerenti all'affidamento del servizio di trasporto scolastico di competenza del Comune di Modena.

Per l'effetto di quanto sopra, in caso di gravi inadempienze alle prestazioni pattuite da cui sia derivata, ai sensi del contratto di servizio, la risoluzione anticipata del rapporto negoziale per fatto e colpa esclusivi della ditta appaltatrice-comodataria, il presente contratto cesserà contestualmente di avere efficacia giuridica fra le parti ed il comodatario sarà tenuto a restituire immediatamente gli automezzi al legittimo proprietario, salva l'azione di risarcimento dei danni ed ogni altra iniziativa del Comune stesso a tutela dei propri diritti ed interessi.

Art. 10 – Natura del contratto e registrazione

Il presente atto, avente natura di scrittura privata non autenticata relativa a comodato d'uso di beni mobili, non è soggetto a registrazione se non in caso d'uso, ai sensi dell'art. 3 della Parte II della Tariffa allegata al D.P.R. 26/04/1986, n. 131.

Art. 11 – Foro competente

Per ogni controversia derivante dall'interpretazione o esecuzione del presente contratto è esclusivamente competente il Foro di Modena.

Letto, confermato e sottoscritto:

Il comodante

Roberto Montagnani, Dirigente del “Servizio scolastico e giovani generazioni” del Settore Istruzione e Sport

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Il comodatario

Francesco Mitidieri, Amministratore Unico e Legale Rappresentante di Novosud S.r.l.

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii.)
