



Comune di Modena

**Settore Lavori Pubblici e Manutenzione della città
Via San Cataldo, 116 - Modena**

**ACCORDO QUADRO
PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI E DEI SERVIZI PLURIENNALI DI GESTIONE E
MANUTENZIONE
DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE STRADALE COMUNALE
RINNOVO**

**RELAZIONE TECNICA
MANUTENZIONE STRADE
Anno 2024
CONTRATTO APPLICATIVO 14R**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ARCH.ALESSIO ASCARI

IL PROGETTISTA

GEOM. ROBERTO PIERI

Modena il 11/12/2024

Ai sensi dell'art.14 del Codice della Strada, gli Enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione provvedono: alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi.

Considerato:

- che per evitare seri pericoli all'incolumità pubblica e alla circolazione è necessario procedere, senza soluzione di continuità, all'esecuzione di interventi tempestivi e urgenti di manutenzione straordinaria di diversa natura specialistica;
- che tali interventi manutentivi verranno effettuati da ditte specializzate sotto la direzione tecnica del Settore Lavori Pubblici, Mobilità e Manutenzione Urbana;
- che per tali interventi devono essere eseguiti da ditte idonee che devono necessariamente – data la tipologia e la natura degli interventi – essere dotate di personale tecnicamente preparato e numericamente sufficiente, dotato di notevole esperienza e di mezzi ed attrezzature particolarmente specializzate per queste esecuzioni.

Si è ritenuto opportuno dotarsi di uno strumento che permetta di eseguire in modo celere ed efficiente tutti gli interventi imprevedibili ed urgenti di manutenzione ordinaria, quindi utilizzare l' "Accordo Quadro con unico operatore", istituito previsto e disciplinato dall'art. 54 del D.Lgs 50/2016.

Detta forma contrattuale, caratterizzata dall'affidamento di una pluralità di interventi non predeterminati nel numero, ma che si rendono necessari di volta in volta per tutta la durata del rapporto contrattuale, rappresenta uno strumento particolarmente idoneo al fine di permettere un buon stato manutentivo della rete stradale e di piazze, parcheggi, marciapiedi e opere d'arte comunali

Più specificatamente, gli interventi affidati con il suddetto strumento possono essere definiti nel contenuto prestazionale quanto a tipologie di lavori e relativi prezzi, pur non essendo predeterminati nel numero e nella localizzazione.

L'importo contrattuale di detto accordo quadro prevede l'indicazione di un limite massimo di spesa al cui raggiungimento il contratto cesserà di produrre effetti.

Per le caratteristiche di cui sopra, detto strumento garantisce nel tempo la manutenzione permettendo interventi manutentivi ordinari non programmati, programmati e migliorativi ed una così detta manutenzione in tempo reale o secondo le priorità determinate dalle necessità accertate dal competente servizio manutenzione o individuate dall'Amministrazione.

Il presente progetto infatti prevede una serie di interventi mirati al ripristino della sicurezza della circolazione e del pubblico passaggio in alcune arterie cittadine, sia urbane che extraurbane, nei Quartieri della città.

Le strade interessate oggetto di questo stralcio operativo sono le seguenti:

- **via Marinetti**
- **Strada Montecatini**
- **Strada Grande**

- **via de' Manzini**
- **via Meloni**
- **via De' Giacomi**
- **Via Bellini**
- **Via Berengario**
- **Viale Italia**
- **incrocio Tangenziale Neruda – viale Amendola – via Giardini**
- **Viale dello Zodiaco**
- **via Cadiane (tratti)**

Prescrizioni per la sicurezza durante gli interventi

Tutti i lavori di manutenzione sopra descritti devono essere eseguiti in conformità alle norme antinfortunistiche secondo quanto previsto dal D.Lgs n. 81/2008. In particolare, si evidenzia che:

- *i cantieri dovranno essere opportunamente segnalati;*
- *gli operai dovranno essere provvisti di tutte le necessarie protezioni antinfortunistiche quali, elmetto, scarpe antinfortunistiche, guanti, cuffie, occhiali, tuta da lavoro fluorescente, e in genere ogni Dispositivo di Protezione Individuale da prevedersi per le singole operazioni;*
- *gli automezzi e macchine operatrici da utilizzare sul cantiere dovranno essere conformi alle normative CE;*
- *in generale dovranno essere seguite tutte le indicazioni e prescrizioni contenute nel Piano di sicurezza che già prevedono tali operazioni o similari*

Sono escluse tutte le strade non di competenza del Comune di Modena (proprietà A.N.A.S. e Provincia di Modena).

Per approfondimenti sulla suddivisione del territorio, oltre alla tavola generale (allegata al presente progetto), è possibile consultare il sito istituzionale del Comune di Modena: www.comune.modena.it nella sezione "Cartografia".

L'ubicazione, la forma, il numero, le dimensioni, delle opere oggetto dell'appalto saranno indicati e precisati all'emissione d'ogni singolo *ordine di lavoro* e con le caratteristiche descritte negli articoli d'elenco prezzi, salvo più precise indicazioni che all'atto esecutivo potranno essere impartite dalla Direzione dei Lavori.

La richiesta d'intervento all'Appaltatore sarà effettuata dall'ufficio di Direzione lavori e comunicata con qualsiasi mezzo (anche telefonicamente con successiva conferma via e-mail).

Il Responsabile del procedimento, il Direttore dei lavori e/o i direttori operativi concorderanno con l'Appaltatore sopralluoghi congiunti per la verifica di situazioni potenzialmente pericolose, e/o per individuare soluzioni ai diversi problemi manutentivi e determinare preventivamente il tipo e le dimensioni dell'intervento.

Successivamente la Direzione Lavori procederà a formalizzare all'Appaltatore l'esecuzione degli interventi di manutenzione oggetto del contratto, attraverso l'invio di *ordini di lavoro* (O.D.L.)

Per l'inizio dell'intervento relativo ad ogni singolo *ordine di lavoro* si stabiliscono i seguenti criteri:

L'*ordine di lavoro*, trasmesso all'Appaltatore via e-mail, indicherà il luogo di esecuzione dell'intervento, le relative finalità e modalità esecutive, la data di inizio e di fine dei lavori ed ogni ulteriore informazione utile all'esecuzione delle opere, a seguito del suo ricevimento l'Appaltatore ovvero il Direttore Tecnico provvederà all'organizzazione delle maestranze ed all'approvvigionamento dei materiali e darà corso ai lavori nei tempi fissati dal suddetto ordine.

Sarà obbligo dell'Appaltatore confermare tempestivamente, per ciascun ordine di lavoro, la data di effettivo inizio e fine lavori al Direttore dei Lavori.

L'Impresa assuntrice ha l'obbligo di seguire i lavori subordinatamente ed in coordinazione con le attività che si svolgono nei luoghi interessati, ancorché ciò non sia il più conveniente per l'Impresa, la quale dovrà assoggettarvisi senza diritto ad indennizzi di sorta. Tali esigenze saranno definite dalla D.L. a suo insindacabile giudizio.

Si precisa che i lavori si intendono ultimati quando, risulteranno soddisfatti tutti gli adempimenti contrattuali relativi ai singoli interventi, compreso lo smantellamento del cantiere e la relativa pulizia, successivamente la Direzione Lavori disporrà i relativi accertamenti in contraddittorio.

Gli interventi saranno contabilizzati ad avvenuta ultimazione dei singoli ordini di lavoro, l'Impresa avrà diritto a pagamenti in acconto, in base a Stati d'Avanzamento lavori a cadenza bimestrale.

IL PROGETTISTA
Geom. Roberto Pieri

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
arch. Alessio Ascari