



COMUNE DI MODENA

N. 469/2026 Registro Deliberazioni di Giunta

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
SEDUTA DEL 07/10/2026**

L'anno 2026 il giorno 07 del mese di ottobre alle ore 09:45 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale.

Hanno partecipato alla seduta:

MEZZETTI MASSIMO	Sindaco	Assente
MALETTI FRANCESCA	Vice-Sindaco	Presente
MOLINARI VITTORIO		Presente
ZANCA PAOLO		Presente
FERRARI CARLA		Presente
CAMPOROTA ALESSANDRA		Presente
GUERZONI GIULIO		Presente
BORTOLAMASI ANDREA		Presente
FERRARESI VITTORIO		Presente
VENTURELLI FEDERICA		Presente

Assenti Giustificati: Sindaco Mezzetti.

Assiste il Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

OGGETTO n. 469

CONCESSIONE PER IL SERVIZIO DI GESTIONE DEL PARCHEGGIO MULTIPIANO IN VIA R.L. MONTALCINI 188 E PRESSO LE AREE DI SOSTA A RASO DELLA "ZONA PORTA NORD" - ATTO DI INDIRIZZO, ISTITUZIONE ZONA TARIFFATA "PORTA NORD" E APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEL SERVIZIO DI GESTIONE

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso

- che in attuazione della convenzione urbanistica "Piano urbanistico attuativo di iniziativa privata per la riqualificazione e recupero funzionale delle aree ricomprese nella zona elementare 891 – aree nn. 03 - 12 site in via Fanti, via Canaletto, comparto denominato Ex Consorzio Agrario-Esselunga" del 22/12/2020 stipulata dal notaio dott. Giuliano Fusco, rep 91248 racc. 18903 e del permesso di costruire n. 1189/2021 avente ad oggetto "Nuova costruzione di parcheggio multipiano – Attuazione PUA n.1825/2019 comparto Esselunga - opere di urbanizzazione primaria" e ss.mm.ii. è stato realizzato un nuovo parcheggio in via Rita Levi Montalcini n. 188, la cui proprietà è comunale in quanto opera di urbanizzazione;

- che tale parcheggio prevede un garage di 5 piani (piano terra, tre piani e copertura) destinati a 295 posti auto pubblici e 30 posti moto;

Considerato che si è reso pertanto necessario provvedere all'individuazione di un soggetto idoneo a curarne la gestione, stante la tipologia dell'immobile;

Dato atto che con avviso pubblicato sul sito dell'ente in data 14/5/2025 prot. n. 188720 si è avviata una consultazione di mercato ex art. 77 del D.Ls 36/2023, con la quale Il Comune di Modena, in vista dell'inserimento dell'intervento denominato "Affidamento della Concessione per la gestione del nuovo parcheggio Montalcini -Porta Nord" negli strumenti di programmazione, ha consultato il mercato per comprendere la redditività del parcheggio Multipiano sito in via Rita Levi Montalcini n. 188 al fine di assegnarne la gestione in concessione;

Precisato che con tale consultazione si intendeva conoscere il punto di vista di operatori con esperienza nella gestione di strutture analoghe con particolare riferimento a:

- possibile convivenza di parcheggi gratuiti a raso in prossimità della stazione con posti auto a pagamento nella struttura;

- combinazione ideale di posti auto in abbonamento e posti a rotazione;

Preso atto che a seguito di tale consultazione si sono presentati due operatori economici, con cui sono stati svolti incontri di confronto sulle rispettive valutazioni rispetto ai punti indicati;

Ritenuto opportuno, anche alla luce delle consultazioni svolte e che hanno in realtà prospettato soluzioni economicamente sostenibili ma molto differenti tra loro, procedere con l'affidamento di concessione del servizio di gestione con finanziamento esclusivo con capitale privato senza alcun onere finanziario a carico del Comune;

Richiamata la delibera di Giunta Comunale n. 397 del 12/09/2025 avente ad oggetto "Concessione del servizio di gestione del parcheggio multipiano di via R.L. Montalcini di Modena - Approvazione progetto", con cui si approvava il progetto di fattibilità e contestualmente la relazione di cui all'art. 14 del D. Lgs. 23-12-2022 n. 201 "Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica" (prot. n. 345884 del 5/9/2025) pubblicata, prima dell'avvio della procedura di affidamento, nella sezione Trasparenza dei servizi pubblici locali di rilevanza economica – Trasparenza SPL della Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), congiuntamente alla citata deliberazione;

Atteso che, per l'espletamento della procedura, ci si è avvalsi del Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER);

Dato atto che l'intervento era inserito nel Programma Triennale servizi e forniture 2025 - 2027- annualità 2025 – CUI S00221940364202500020;

Richiamata la Determinazione n. 2310/2025 del 15/09/2025 con la quale si è proceduto all'indizione della procedura di affidamento della concessione di servizio, nel rispetto degli artt. 176 e seguenti del D.lgs. 36/2023 mediante procedura aperta con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 25, 26, 71, 108 del codice per il servizio di gestione del parcheggio multipiano di via R.L. Montalcini di Modena;

Richiamato che, in particolare, il servizio riguardava l'affidamento della gestione del parcheggio multipiano 365 giorni all'anno, 24 ore su 24, tutti i giorni compresi festivi e che in particolare, avrebbero formato oggetto del Contratto le seguenti attività:

- la fornitura e l'installazione di tutte le soluzioni tecnologiche e gli impianti necessari per la gestione del parcheggio;
- la Manutenzione Ordinaria e Straordinaria degli impianti tecnici;
- la gestione e l'erogazione dei Servizi da parte del Concessionario per tutta la durata della Concessione;

Considerato che i criteri tecnici di valutazione erano riferiti a:

- Sicurezza e accessibilità;
- Aspetti funzionali-manutentivi e di gestione della struttura;
- Innovatività del servizio;
- Qualificazione dell'offerta all'utenza;
- Sostenibilità sociale;
- Piano tariffario-valutazioni qualitative;
- Certificazione parità di genere;

e che i criteri di valutazione economica erano così definiti:

= prezzo offerto per abbonamento mensile (per la sosta di pendolari in possesso di abbonamento ferroviario (mensile o annuale) o lavoratori presso la Casa della Comunità a partire dal costo base di 60€/mese (quale prezzo all'utenza Iva inclusa);

= percentuale di revenue sharing sui ricavi del progetto (nell'ipotesi in cui la redditività superi il TIR di progetto, da erogare nella forma di canone concessorio a favore dell'Amministrazione);

Considerato che, a seguito di sedute pubbliche virtuali svoltesi in data 27/10/2025 e

10/11/2025, il verbale della commissione tecnica prot. 508825/2025 conteneva le seguenti conclusioni:

- “per quanto riguarda l’operatore economico GPS S.p.A., si dà atto che nella documentazione contenuta in busta tecnica si sono riscontrati elementi economici propri della busta economica, causa di esclusione ai sensi degli art. 16 del Disciplinare di gara e, pertanto, l’offerta tecnica del concorrente GPS S.p.A. non viene fatta oggetto di valutazione;
- per quanto riguarda il concorrente Ecoparking S.r.l. l’offerta presentata non supera la soglia minima di sbarramento prevista, a pena di esclusione, dall’art. 18.2 del Disciplinare di gara.”

Dato atto altresì che nella seduta pubblica del 19/12/2025 è stata confermata l’esclusione di entrambi gli operatori, come risulta dalla procedura in piattaforma SATER per le motivazioni sopra riportate e già emerse in sede di commissione tecnica;

Dato quindi atto che in base alle motivazioni sopra citate la gara è risultata non giudicabile e dunque con Determina Dirigenziale n.3760 del 22/12/2025 si è disposto di non aggiudicare il servizio di Concessione del servizio di gestione del parcheggio multipiano di via R.L. Montalcini di Modena - CIG: B857C3803F;

Preso atto altresì che l’immobile destinato a parcheggio multipiano di cui trattasi, completate tutte le fasi preliminari di verifica e collaudo, è entrato a far parte delle dotazioni del Comune di Modena con Determinazione n. 572/2026 del 10/03/2026;

Richiamato il D.lgs. n.285/1992 art.7, c.1, lett.f) che attribuisce ai Comuni la facoltà di stabilire, previa deliberazione della Giunta, fasce di sosta laterale e parcheggi nei quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma di denaro;

Considerato che il contesto di Via Pico e Via Montalcini risulta fortemente attrattivo per i flussi di traffico, vista la presenza dell’accesso alla stazione ferroviaria e di numerose attività e poli di interesse;

Tenuto conto in particolare delle esigenze dei pendolari, della presenza della struttura sanitaria AUSL Casa della Comunità G.P. Vecchi e del nuovo parcheggio multipiano;

Ritenuto dunque necessario:

- avviare una nuova procedura di gara al fine di individuare tempestivamente un operatore che gestisca il nuovo parcheggio in modo efficiente e continuativo, mantenendo l’orizzonte temporale dei dodici anni inizialmente previsti, che si ritiene un periodo adeguato anche in relazione agli investimenti richiesti al gestore e per prefigurare una sufficiente redditività dell’operazione;
- rivedere l’assetto posto a base della gara già espletata per rendere il servizio maggiormente appetibile al mercato, in particolare estendendo la concessione per la gestione anche ad alcune aree di sosta a raso, esterne al parcheggio multipiano e ad esso immediatamente adiacenti che andranno a costituire la zona tariffata nell’ambito del Piano Sosta denominata “Zona Porta Nord”, come meglio descritta all’allegato parte integrante del presente atto, comprendente:

= l’area di sosta concentrata a sud di Via Pico e via Montalcini;

= l’area di sosta concentrata a nord di Via Pico collocata tra Via Montessori e il piazzalino

prospiciente il Comando Provinciale dei Carabinieri;

= la fascia di sosta a lato di Via Pico nel tratto compreso tra il raccordo ferroviario e la rotatoria;

- istituire il seguente piano tariffario (tariffe massime applicabili, al netto di adeguamenti ISTAT) comprensivo di IVA al 22%:

= Il parcheggio multipiano è sottoposto a tariffazione tutti i giorni, nella fascia oraria 00.00 – 24.00

- abbonamento annuale con garanzia di posto coperto all'interno del multipiano (piani 01, 02 e 03): €420,00 (€/anno solare);

- abbonamento annuale scontato con garanzia di posto coperto all'interno del multipiano (piani 01, 02 e 03), riservato ad utenti con abbonamento annuale ferroviario (nominativo) o a dipendenti della Casa della Comunità G.P.Vecchi: €350,00 (€/anno solare);

- abbonamento mensile con garanzia di posto coperto all'interno del multipiano (piani 01, 02 e 03): €60,00 (€/mese, da intendersi come 30gg naturali e consecutivi);

- abbonamento mensile scontato con garanzia di posto coperto all'interno del multipiano (piani 01, 02 e 03), riservato ad utenti con abbonamento mensile ferroviario (nominativo) o a dipendenti della Casa della Comunità G.P.Vecchi: €45,00 (€/mese, da intendersi come 30gg naturali e consecutivi); 1° ora (o frazione) all'interno del multipiano (piano terra o copertura): Gratis;

- Tariffa oraria all'interno del multipiano (piano terra o copertura) crescente fino alla 5° ora (o frazione) con la seguente scansione: 2° ora (o frazione) €0,80, 3° ora (o frazione) €1,20, 4° ora (o frazione) €1,50, 5° ora (o frazione) €2,00; oltre la 5° ora di sosta scatterà la gratuità per l'eventuale ulteriore periodo di sosta entro le ore 24.00 della medesima giornata;

- Tariffa giornaliera per sosta giornaliera all'interno del multipiano (piano terra o copertura) tra le ore 0.00 e le ore 24.00 del medesimo giorno (la tariffa copre dunque la sosta fino alle ore 24.00 del giorno di attivazione, nel caso si superi tale orario, si riavvia la tariffazione oraria per la giornata successiva): €5,50 (€/giorno);

= Gli stalli di sosta a raso della Zona Porta Nord sono sottoposti a tariffazione tutti i giorni, nella fascia oraria 7.00 – 21.00;

- Tariffa oraria nelle aree di sosta a raso Zona Porta Nord, crescente fino alla 3° ora (o frazione) con la seguente scansione: 1° ora (o frazione) €0,80, 2° ora (o frazione) €1,00, 3° ora (o frazione) €1,20; oltre la 3° ora di sosta scatterà la gratuità per l'eventuale ulteriore periodo di sosta sino alle ore 21.00 della medesima giornata;

- Tariffa giornaliera nelle aree di sosta a raso Zona Porta Nord tra le ore 7.00 e le ore 21.00 della medesima giornata: €3,00 (€/giorno);

- Sosta notturna nelle aree di sosta a raso Zona Porta Nord tra le ore 21.00 e le ore 7.00 del mattino successivo: Gratis;

- Tariffa mensile nelle aree di sosta a raso Zona Porta Nord, valida 30gg naturali e consecutivi, €30,00 (€/mese);

- Tariffa weekend valida nelle aree di sosta a raso Zona Porta Nord per soste tra le ore 16.00 del venerdì e le ore 8.00 del lunedì successivo: €7,00;

- prevedere che il contratto di gestione dovrà contemplare degli aspetti di flessibilità utili all'ottimizzazione, tempo per tempo, della fruizione degli spazi di sosta in struttura e a raso, anche sulla base dell'effettiva risposta degli utenti alla rinnovata offerta di sosta nell'area, e in particolare:

= possibilità di adeguamento delle tariffe massime applicabili (parcheggio multipiano e sosta a raso Zona Porta Nord) nel limite di +/- 20% (al netto di adeguamenti ISTAT) mediante determinazione del Dirigente del Settore Responsabile, su proposta del RUP;

= introduzione di elementi di flessibilità gestionale in grado di garantire la migliore offerta di sosta in base alle esigenze determinatesi nel tempo;

= che eventuali provvedimenti di adeguamento come quelli descritti in precedenza troveranno compensazione economica nel rapporto contrattuale col Gestore, in positivo o in negativo, sulla base dell'aumento di redditività ovvero del nocumento subito dal Gestore medesimo, calcolati su dati accertati ovvero comprovati da idonea documentazione;

- confermare le modalità di selezione del Gestore, per la gestione della sosta all'interno del parcheggio multipiano e della sosta a raso nelle immediate vicinanze, con una procedura di affidamento della concessione di servizio, nel rispetto degli artt. 176 e seguenti del D.lgs. 36/2023 mediante procedura aperta con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 25, 26, 71, 108 del Codice;

- dare mandato agli uffici competenti di emettere specifica ordinanza di viabilità coerente con quanto sopra e, altresì, di ripensare i criteri di valutazione della nuova gara in coerenza con il nuovo assetto proposto;

- approvare il progetto di gestione del parcheggio multipiano in via R.L. Montalcini 188 e della sosta a raso nella "zona porta nord" di Modena sulla scorta di quanto ai punti precedenti;

Dato atto che l'intervento è inserito nel Programma Triennale servizi e forniture 2026 - 2028- annualità 2026 – CUI S00221940364202600019;

Dato atto che l'esecuzione delle spese soggette alla tracciabilità dei Flussi Finanziari sarà conforme a quanto previsto dall'art. 3 della L. 13.08.2010 n. 136 e dagli artt. 6 e 7 del D.L. 12.11.2010 n. 187, così come convertito dalla L. 17.12.2010 n. 217;

Richiamato l'art. 48 del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Visto il provvedimento prot. 295821 del 25.07.2025, confermato con provvedimento prot. 377285 del 29.09.2025, con il quale è stato conferito dal giorno 1.10.2025 fino alla scadenza del mandato del Sindaco e comunque fino a nuova disposizione, all'ing. Guido Calvarese l'incarico di Dirigente del Settore Ambiente e Transizione ecologica;

Dato atto che il Responsabile Unico di Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n.36/2023 è l'ing. Guido Calvarese, Dirigente del Settore Ambiente e transizione ecologica;

Visto il parere favorevole del Dirigente del Settore Ambiente e Transizione ecologica ing.

Guido Calvarese, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, ing. Luca Chiantore, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese;

D e l i b e r a

1) di istituire , ai sensi dell'art. 7, comma 1, lett. f), del D.Lgs. n. 285/1992, la zona di sosta a pagamento denominata “Zona Porta Nord”, comprendente le aree individuate dalla “Planimetria Zona Porta Nord” allegato al presente atto, e così brevemente descritte:

- l'area di sosta concentrata a sud di Via Pico e via Montalcini;
- l'area di sosta concentrata a nord di Via Pico collocata tra Via Montessori e il piazzalino prospiciente il Comando Provinciale dei Carabinieri;
- la fascia di sosta a lato di Via Pico nel tratto compreso tra il raccordo ferroviario e la rotatoria;

2) di approvare, per le motivazioni espresse in premessa e qui integralmente richiamate, il progetto di gestione del parcheggio multipiano in via R.L. Montalcini 188 e della sosta a raso nella “Zona Porta Nord” di Modena, posto agli atti di Settore al Prot. Gen. n. 375457/2026 e così composto:

- relazione tecnica illustrativa;
- capitolato speciale d'appalto;
- DUVRI;

3) di approvare le seguenti tariffe massime applicabili, comprensive di IVA al 22%, con la previsione di elementi di flessibilità tali per cui le tariffe possano essere adeguate con determinazione del Dirigente competente nel limite massimo di +/- 20%, al netto degli adeguamenti ISTAT che saranno contrattualmente previsti:

Tipologia	Tariffa	Validità
PARCHEGGIO MULTIPIANO		
Abbonamento annuale, con posto garantito ai piani 1°, 2° e 3°	€ 420,00	anno solare
Abbonamento annuale scontato, con posto garantito ai piani 1°, 2° e 3°, riservato ai titolari di abbonamento ferroviario annuale nominativo e ai dipendenti della Casa della Comunità “G.P. Vecchi”	€ 350,00	anno solare
Abbonamento mensile, con posto garantito ai piani 1°, 2° e 3°	€ 60,00	30 giorni naturali e consecutivi
Abbonamento mensile scontato, con posto garantito ai piani 1°, 2° e 3°, riservato ai titolari di abbonamento	€ 45,00	30 giorni naturali e consecutivi

ferroviario mensile nominativo e ai dipendenti della Casa della Comunità “G.P. Vecchi”		
Sosta a rotazione (piano terra e copertura) – 1 ^a ora o frazione	gratuita	—
Sosta a rotazione (piano terra e copertura) – 2 ^a ora o frazione	€ 0,80	—
Sosta a rotazione (piano terra e copertura) – 3 ^a ora o frazione	€ 1,20	—
Sosta a rotazione (piano terra e copertura) – 4 ^a ora o frazione	€ 1,50	—
Sosta a rotazione (piano terra e copertura) – 5 ^a ora o frazione	€ 2,00	—
Sosta a rotazione oltre la 5 ^a ora, fino alle ore 24:00 della medesima giornata	nessun ulteriore addebito	—
Tariffa giornaliera (piano terra e copertura), valida dalle ore 0:00 alle ore 24:00 del giorno di attivazione; oltre tale orario riprende la tariffazione oraria	€ 5,50	giorno
SOSTA A RASO – ZONA PORTA NORD (tariffazione dalle ore 7:00 alle ore 21:00)		
1 ^a ora o frazione	€ 0,80	—
2 ^a ora o frazione	€ 1,00	—
3 ^a ora o frazione	€ 1,20	—
Oltre la 3 ^a ora, fino alle ore 21:00 della medesima giornata	nessun ulteriore addebito	—
Tariffa giornaliera, dalle ore 7:00 alle ore 21:00	€ 3,00	giorno
Sosta notturna, dalle ore 21:00 alle ore 7:00 del giorno successivo	gratuita	—
Tariffa mensile	€ 30,00	30 giorni naturali e consecutivi
Tariffa weekend, per sosta continuativa dalle ore 16:00 del venerdì alle ore 8:00 del lunedì successivo	€ 7,00	fine settimana

4) che le aree di sosta a raso della Zona Porta Nord saranno poste a tariffazione all’atto di avvio della nuova gestione congiunta comprendente il parcheggio multipiano Montalcini;

5) di dare atto che il Responsabile Unico di Progetto ai sensi dell’art. 15 del D.lgs 36/2023 è l’Ing. Guido Calvarese, Dirigente del Settore Ambiente e Transizione ecologica;

6) di approvare la relazione illustrativa della scelta della modalità di gestione del servizio pubblico locale di rilevanza economica di cui all’art. 14 del D.Lgs. 201/2022, trattenuta agli atti del settore prot. n.375470/2026 in quanto il servizio di gestione in oggetto di configura quale Servizio Pubblico Locale a rilevanza economica;

7) di dare atto che la relazione illustrativa di cui sopra verrà pubblicata, prima dell’avvio della procedura di affidamento, nella sezione Trasparenza dei servizi pubblici locali di rilevanza economica – Trasparenza SPL della Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), congiuntamente alla presente deliberazione;

8) di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari a carico del bilancio comunale e che le eventuali entrate derivanti dal canone concessorio saranno accertate con successivi atti e destinate ai sensi dell’art. 7, comma 7, del D.Lgs. n. 285/1992.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Stante la necessità di avviare le procedure di gara;

Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese;

D e l i b e r a

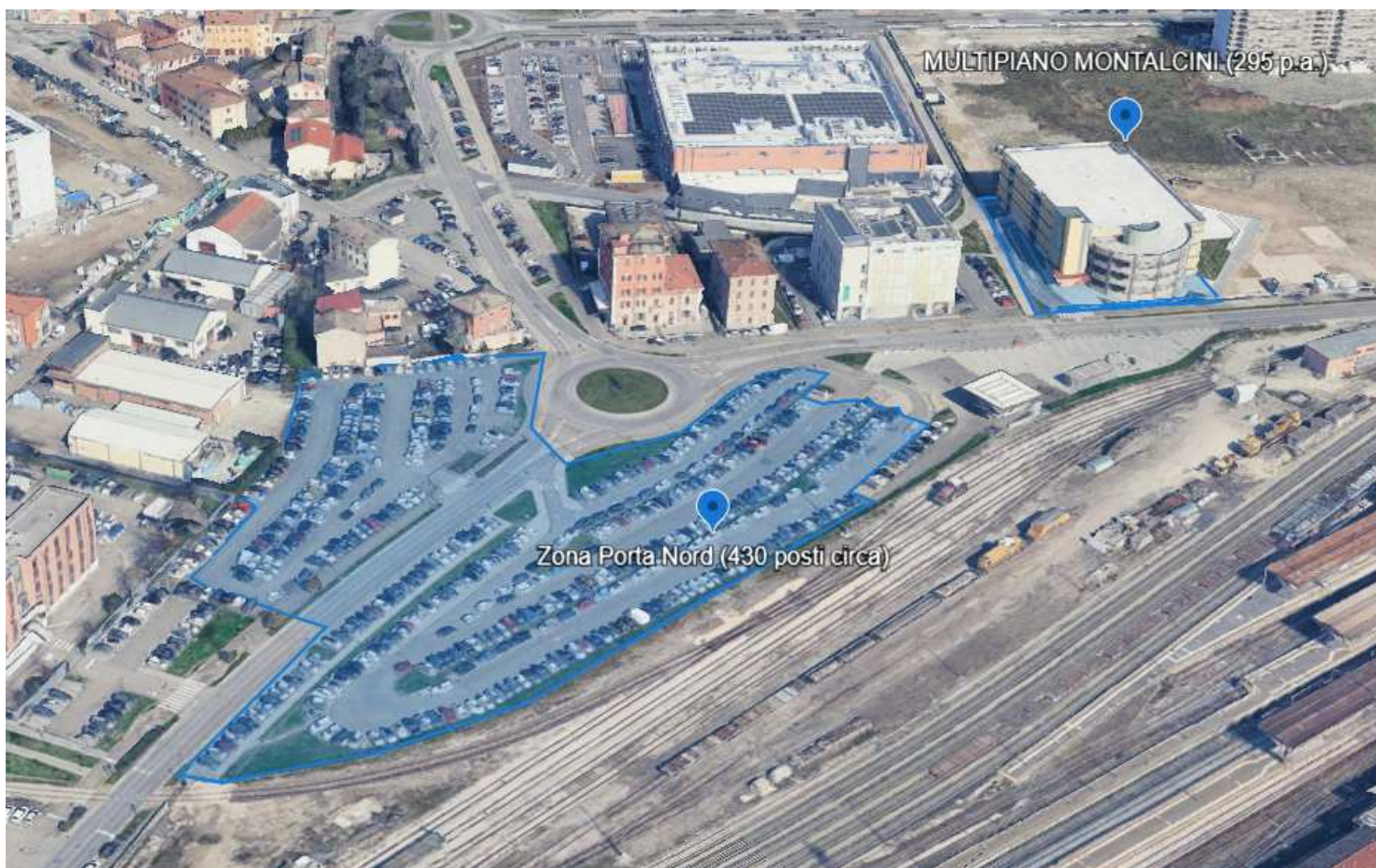
Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Vice-Sindaco
MALETTI FRANCESCA

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA

PLANIMETRIA ZONA PORTA NORD





COMUNE DI MODENA

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA
SETTORE AMBIENTE E TRANSIZIONE ECOLOGICA**

OGGETTO: CONCESSIONE PER IL SERVIZIO DI GESTIONE DEL PARCHEGGIO MULTIPIANO IN VIA R.L. MONTALCINI 188 E PRESSO LE AREE DI SOSTA A RASO DELLA "ZONA PORTA NORD" - ATTO DI INDIRIZZO, ISTITUZIONE ZONA TARIFFATA "PORTA NORD" E APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEL SERVIZIO DI GESTIONE

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 3799/2026, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 02/10/2026

Sottoscritto dal Dirigente
(CALVARESE GUIDO)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
Settore Risorse Finanziarie

OGGETTO: CONCESSIONE PER IL SERVIZIO DI GESTIONE DEL PARCHEGGIO MULTIPIANO IN VIA R.L. MONTALCINI 188 E PRESSO LE AREE DI SOSTA A RASO DELLA "ZONA PORTA NORD" - ATTO DI INDIRIZZO, ISTITUZIONE ZONA TARIFFATA "PORTA NORD" E APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEL SERVIZIO DI GESTIONE

NON si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 3799/2026, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL., in quanto NON RICHIESTA.

Modena li, 05/10/2026

Sottoscritto dal Dirigente
(COLOMBINI ROBERTA)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
Settore Risorse Finanziarie

OGGETTO: CONCESSIONE PER IL SERVIZIO DI GESTIONE DEL PARCHEGGIO MULTIPIANO IN VIA R.L. MONTALCINI 188 E PRESSO LE AREE DI SOSTA A RASO DELLA "ZONA PORTA NORD" - ATTO DI INDIRIZZO, ISTITUZIONE ZONA TARIFFATA "PORTA NORD" E APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEL SERVIZIO DI GESTIONE

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 3799/2026, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 06/10/2026

Sottoscritto dal Dirigente
(CHIANTORE LUCA)
con firma digitale