



**COMUNE DI MODENA
SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO**

DETERMINAZIONE n. 2186/2026 del 03/09/2026

Proposta n. 3270/2026
Esecutiva dal 04/09/2026

Protocollo n. 341322 del 04/09/2026

OGGETTO: PNRR - M2C2 - MISSIONE 2: RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA - COMPONENTE 2: ENERGIA RINNOVABILE, IDROGENO, RETE E MOBILITÀ SOSTENIBILE - INV.4.4.1 RINNOVO FLOTTE BUS - CUP H90J22000000001 REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO "FORNITURA AUTOBUS NUOVI E INFRASTRUTTURE A SUPPORTO PER IL BACINO DI MODENA" E OPERE COMPLEMENTARI - CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI MODENA, AGENZIA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. E SETA S.P.A. GESTORE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEL BACINO PROVINCIALE DI MODENA - IMPEGNO DI SPESA PER IL TRASFERIMENTO DI QUOTA PARTE DEL CONTRIBUTO PNRR..

Allegati:

- SCHEDA FLUSSI (firmato: Si, riservato: No)

Visti:

- Visto Contabile con esito Favorevole (firmato: Si, firmatario: COLOMBINI ROBERTA)

Determinazione n. 2186 del 03/09/2026

COMUNE DI MODENA

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE RESPONSABILE SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO

Ing. Maria Sergio

Numero determina: 2186/2026
del 03/09/2026

**OGGETTO: PNRR - M2C2 - MISSIONE 2: RIVOLUZIONE VERDE E
TRANSIZIONE ECOLOGICA - COMPONENTE 2: ENERGIA RINNOVABILE,
IDROGENO, RETE E MOBILITÀ SOSTENIBILE - INV.4.4.1 RINNOVO FLOTTE
BUS - CUP H90J22000000001 REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO
"FORNITURA AUTOBUS NUOVI E INFRASTRUTTURE A SUPPORTO PER IL
BACINO DI MODENA" E OPERE COMPLEMENTARI - CONVENZIONE TRA
IL COMUNE DI MODENA, AGENZIA MOBILITA' E IL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. E SETA S.P.A. GESTORE DEI SERVIZI
DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEL BACINO PROVINCIALE DI
MODENA - IMPEGNO DI SPESA PER IL TRASFERIMENTO DI QUOTA PARTE
DEL CONTRIBUTO PNRR..**

IL DIRIGENTE

Premesso:

- che con deliberazioni del Consiglio comunale n. 72 del 22.12.2025 e n. 73 del 22.12.2025, entrambe immediatamente eseguibili, sono stati approvati rispettivamente la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028 e il Bilancio di Previsione 2026-2028;
- che con deliberazione della Giunta comunale n. 690 del 29.12.2025, immediatamente eseguibile è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028, con il quale sono state assegnate ai dirigenti titolari dei Centri di Responsabilità le dotazioni economico-finanziarie necessarie alla realizzazione degli obiettivi e delle attività definiti nel PIAO;
- che con deliberazione della Giunta Comunale n. 4 del 21.01.2026, immediatamente eseguibile, è stato approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2026-2028 che definisce gli obiettivi di performance e personali, garantendo la coerenza complessiva con i documenti di programmazione finanziaria;
- che la Giunta comunale ha successivamente apportato variazioni al suddetto Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028;

Richiamati:

il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (TFUE, 2007) - versione consolidata (GU 2016/C 202/1 del 7.6.2016);

il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione;

il Regolamento (UE) 2020/2094, che istituisce uno strumento dell'Unione europea per la ripresa, a sostegno alla ripresa dell'economia dopo la crisi COVID-19;

il Regolamento (UE) 2021/240 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 10 febbraio 2021 che istituisce uno strumento di sostegno tecnico;

il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

la Comunicazione della Commissione europea (2021/C 58/01) del 18 febbraio 2021 "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza»;

la Legge n. 144 del 17 maggio 1999 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei";

il Decreto Legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla Legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";

il Decreto Legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

il Decreto Legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla Legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";

il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) approvato con Decisione di esecuzione del Consiglio del 13 luglio e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;

il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 6 agosto 2021 recante "Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione" e successive modificazioni;

il Regolamento delegato (UE) 2021/2106 della Commissione europea del 28 settembre 2021 che integra il regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza, stabilendo gli indicatori comuni e gli elementi dettagliati del quadro di valutazione della ripresa e della resilienza;

il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11 ottobre 2021, "Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell'ambito del PNRR di cui all'art.1, comma 1042, della Legge 30 dicembre 2020, n.178";

il Decreto Legge 6 novembre 2021, n.152, convertito con modificazioni dalla Legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante “Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;

il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 15 settembre 2021, che definisce le modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativa a ciascun progetto finanziato nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché dei milestone e target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel Piano necessari per la rendicontazione alla Commissione europea;

il Decreto Legge 30 aprile 2022, n. 36, convertito con modificazioni dalla Legge 29 giugno 2022, n. 79, recante “Ulteriori misure urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)”;

le circolari del Ministero dell’Economia e delle Finanze nn. 31, 32, 33 del 2021; e le circolari del Ministero dell’Economia e delle Finanze relative al PNRR adottate nel 2022;

Richiamati inoltre:

l’articolo 17 Regolamento (UE) 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, Do no significant harm), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio “non arrecare un danno significativo” a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;

i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere (gender equality), l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;

gli obblighi di assicurare il conseguimento di target (obiettivi) e milestone (traguardi) e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR, intendendosi ai sensi dell’articolo 2 del Regolamento (UE) 2021/241, per «traguardi e obiettivi» le misure dei progressi compiuti verso la realizzazione di una riforma o di un investimento, e nello specifico intendendo:

= per target (obiettivi) i risultati quantitativi;

= per milestone (traguardi) i risultati qualitativi;

Dato atto:

che il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza è stato elaborato in conformità con le indicazioni del Regolamento (UE) 2021/241, che all’art. 3 ne definisce l’ambito di applicazione individuandone i pilastri: transizione verde; trasformazione digitale; crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, coesione sociale e territoriale; salute e resilienza economica, sociale e istituzionale; politiche per la prossima generazione;

che il PNRR si articola rispettivamente in 6 missioni, 16 componenti, 197 misure che comprendono 134 investimenti e 63 riforme, coerenti con le priorità europee e funzionali a realizzare gli obiettivi economici e sociali definiti dal Governo italiano;

che le 6 missioni sono rispettivamente:

= Missione 1 - Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo;

= Missione 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica;

= Missione 3 - Infrastrutture per una mobilità sostenibile;

= Missione 4 - Istruzione e ricerca;

= Missione 5 - Inclusione e coesione;

= Missione 6 - Salute;

Rilevato che nell'ambito della Missione 2 si colloca la Componente M2C2, in cui trova spazio l'Investimento 4.4.1. che prevede una dotazione di 2.415.000,00 € per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti, per il periodo 2021-2026, di cui 500 milioni imputati a progetti già in essere;

Considerato che, come previsto dalla suddetta misura del PNRR, l'investimento prevede, entro il 31 dicembre 2024, l'acquisto a livello nazionale di almeno 800 autobus a emissioni zero per il rinnovo del parco veicoli ed, entro il 30 giugno 2026, l'entrata in servizio di almeno 3.000 autobus a emissioni zero per il rinnovo del parco veicoli e che gli autobus devono essere dotati di tecnologie digitali;

Visto:

il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 17 aprile 2019, recante "Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile" (di seguito PSNMS), ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della Legge 11 dicembre 2016, n. 232;

il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e il Ministro dell'economia e delle finanze 9 febbraio 2021, n. 71, di riparto delle risorse di cui all'articolo 4 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 17 aprile 2019 e relativo ai comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti ed alle città metropolitane;

il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e il Ministro dell'economia e delle finanze, 6 giugno 2020, n. 234, di riparto delle risorse di cui all'articolo 3 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 17 aprile 2019 e relativo ai comuni ad alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;

che la quota di 500 milioni imputati a progetti già in essere per il periodo 2022 - 2026, come indicato nella misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR è da ricomprendere nell'importo di cui ai decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e il Ministro dell'economia e delle finanze 9 febbraio 2021, n. 71, 6 giugno 2020, n. 234 e 14 febbraio 2020, n. 81;

Considerata pertanto la necessità di concorrere al riparto dell'importo di 1.915.000,00 €, importo assegnato dal PNRR al netto delle risorse per progetti in essere;

Ritenuto opportuno che il Comune di Modena concorra al raggiungimento dell'obiettivo nazionale previsto dal PNRR che prevede l'acquisto di 3.000 autobus, in via prudenziale l'acquisto di almeno 2.690 autobus con le risorse del presente decreto e di 310 autobus a valere sulla quota di risorse per i progetti già in essere;

Visto inoltre:

che con Decreto del MIMS n. 530 del 23/12/2021 sono state definite le modalità di utilizzo di quota delle risorse di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR che prevedono a livello nazionale complessivamente 1.915 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla tabella A del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per "Rinnovo flotte bus e treni verdi - sub-investimento BUS";

che, ai sensi dell'art. 1, comma 2 del Decreto MIMS n. 530/2021, le risorse di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR pari complessivamente a 1.915 milioni di euro sono destinate al traguardo nazionale che prevede l'acquisto di autobus ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, per il rinnovo del parco veicoli dei servizi di trasporto pubblico locale, nei comuni capoluogo di città metropolitana, nei comuni capoluogo di regione o di province autonome e nei comuni con alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto come individuati nell'Allegato 1 al D.M. 530/2021;

Richiamato dunque il Decreto MIMS n. 530 del 23/12/2021 e i relativi allegati;

Preso atto:

che il Comune di Modena, come indicato nell'allegato 1-c del Decreto MIMS n. 530 del 23/12/2021 "Comuni ad alto inquinamento di PM10 E Biossido di azoto" risulta beneficiario di € 8.268.448,00;

che il Comune di Modena, come indicato nell'allegato 1-c "Comuni ad alto inquinamento di PM10 E Biossido di azoto" del Decreto MIMS n. 530 del 23/12/2021 deve rispettare i seguenti obiettivi:

= entro il 31/12/2024 n° di autobus minimo da acquistare pari a 3;

= entro il 30/06/2026 n° di autobus minimo da acquistare con entrata in servizio pari a 12;

Considerato:

che con PEC prot. n. 62078 del 21/02/2022 il Comune di Modena ha presentato manifestazione d'interesse per accedere ai contributi previsti dal Decreto MIMS n. 530 del 23/12/2021 "Riparto delle risorse del PNRR - MISURA M2C2 - 4.4. - Rinnovo flotte bus e treni verdi subinvestimento 4.4.1 bus", per un importo complessivo pari a € 8.268.448,00;

che l'art. 2 del Decreto MIMS n. 530/2021 prevede la possibilità di mettere a disposizione le risorse assegnate ad altro soggetto, tramite specifica convenzione, nonché di affidare la gestione e l'espletamento delle gare per l'acquisto dei veicoli adibiti al trasporto pubblico locale;

che aMo S.p.A. svolge, ai sensi della L.R. n. 30/1998 e ss.mm.ii., le funzioni di

progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto, nonché di stipula e conduzione del Contratto di Servizio con il Gestore dei servizi TPL;

Dato atto:

che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 5 del 17/01/2023 è stata approvata apposita convenzione tra il Comune di Modena, aMo S.p.A. e SETA S.p.A., successivamente stipulata in data 26/01/2023 e conservata agli atti dell'Ente al prot. n. 33499 del 26/01/2023;

che, ai sensi dell'art. 5, punto 4, della suddetta convenzione, il Comune di Modena è tenuto al tempestivo trasferimento ad aMo S.p.A. degli importi ricevuti a titolo di risorse PNRR, destinati all'acquisto di autobus ad emissioni zero e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto;

Visto:

che nell'annualità 2022 l'Ente ha ricevuto l'incasso di € 826.844,80, relativo all'acconto del 10% del contributo complessivo di € 8.268.448,00 per l'acquisto di autobus Bando PNRR M2C2 – Investimento 4.4.1: Rinnovo flotte bus, treni verdi;

che per tale importo è stato assunto l'accertamento n. 2022/2162 di € 826.844,80, c.f. 59, incassato nell'annualità 2022, confluito in avanzo vincolato da trasferimenti, risorsa n. 1247668, applicato nell'esercizio 2023 sul cap. E 1.69/00 in 4° variazione di bilancio approvata con Deliberazione di Consiglio n. 44 del 08/06/2023;

che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 643/2023 l'Ente ha proceduto ad impegnare la relativa spesa;

che con Disposizione di liquidazione quietanzata prot. n. 450291 del 23/11/2023 è stato liquidato il corrispettivo ad aMo S.p.A.;

che nell'annualità 2025 l'Ente ha ricevuto dal Ministero ulteriori quote di contributo per complessivi € 4.217.885,11, di cui € 1.653.689,60 con provvisorio n. 2025/5440 del 13/03/2025, regolarizzato sull'accertamento n. 2025/1245, cap. E 4729, PEG 2025, di € 7.441.603,20, con reversale n. 2025/6419 del 31/03/2025, ed € 2.564.195,51 con provvisorio n. 2025/17513 del 11/08/2025, regolarizzato sul medesimo accertamento n. 2025/1245, cap. E 4729, PEG 2025, con reversale n. 2025/21115 del 14/08/2025;

che con Determinazione Dirigenziale n. 2189 del 03/09/2025 è stato approvato il trasferimento ad aMo S.p.A. dell'importo complessivo di € 4.217.885,11 ed assunto il relativo impegno di spesa sul cap. U 21759/0;

che con Disposizione di liquidazione quietanzata prot. n. 373996 del 25/09/2025 è stato liquidato ad aMo S.p.A. l'importo complessivo di € 4.217.885,11;

Visto inoltre:

che nell'annualità 2026 l'Ente ha ricevuto dal Ministero un'ulteriore quota di contributo pari a € 2.396.873,29, con provvisorio n. 2026/17371 del 28/07/2026, regolarizzato sull'accertamento n. 2026/1107, cap. E 4729, PEG 2026, con reversale n. 2026/20953 del 30/07/2026;

Ritenuto:

pertanto necessario procedere all'assunzione dell'impegno di spesa relativo alla quota di finanziamento PNRR pari a € 2.396.873,29 e al contestuale trasferimento della medesima somma ad aMo S.p.A., al fine di garantire il rispetto degli obblighi previsti dalla Convenzione e la tempestiva attuazione dell'intervento;

che l'esecuzione delle spese soggette alla tracciabilità dei flussi finanziari sarà effettuata nel rispetto di quanto previsto dall'art. 3 della Legge 136/2010 e dagli artt. 6 e 7 della Legge 217/2010;

Dato atto infine:

che il RUP è l'ing. Nicola Perri di SETA S.p.A.;

che è stato acquisito il Documento Unico di Regolarità Contributiva di aMo S.p.A., dal quale l'Agenzia risulta regolare;

che saranno pubblicati i dati rilevanti ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013;

Vista la disposizione del Sindaco prot. n. 377285 del 29/09/2025, di attribuzione e conferma degli incarichi dirigenziali, ai sensi della normativa vigente e dell'art. 75 dello statuto dell'ente, della Dirigente Responsabile del Settore Pianificazione e Gestione del Territorio, Ing. Maria Sergio;

Visto l'art. 107 del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Visto l'art. 183, comma 9, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Visti gli artt. 74 e 75 dello Statuto

Ritenuto che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

DETERMINA

- di approvare, per le motivazioni descritte in premessa e qui integralmente richiamate, il trasferimento ad aMo di risorse pari a € 2.396.873,29 quota parte del contributo complessivo di € 8.268.448,00 finalizzato all'acquisto di autobus Bando PNRR M2C2 – Investimento 4.4.1: Rinnovo flotte bus, treni verdi, ai sensi dell'art 5 punto 4 della Convenzione stipulata tra il Comune di Modena, aMo S.p.a., quale titolare del vigente contratto di servizio TPL del bacino provinciale di Modena, e SETA S.p.a., Gestore del Servizio, approvata con Deliberazione della Giunta Comunale n. 5 del 17/01/2023;

-di impegnare la spesa complessiva di € 2.396.873,29 come segue:

-- capitolo U 21759/0 del Peg 2026 appositamente istituito per progetti finanziati da NextGenerationEU; crono 2023/836, per € 2.396.873,29 con cod. fin. 59 previa riduzione della prenotazione di spesa 2026/4251;

-- missione e programma 10/2 "Trasporto pubblico locale";

-- piano dei conti 2.3.3.1.1. “Contributi agli investimenti a imprese controllate” del PEG 2026-2028, annualità 2026;

-- pol. e programma 192/19202 progressivo INT- 2022-160-00;

-- codice CUP assegnato H90J22000000001;

-- sottoconto di Tesoreria vincolato cod. 455;

-- cod. ID europeo “Spese fin. Da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'UE;

-- codice statistico del crono M2C2I441 istituito per il Bando Rinnovo flotte bus;

- di dare atto che la copertura finanziaria di € 2.396.873,29 è costituita da contributo statale, assunto come segue:

-- capitolo E 4729/0 appositamente istituito per progetti finanziati da NextGenerationEU;

-- accertamento 2026/1107 cap E 4729 peg 2026, incassato per € 2.396.873,29, con reversale 2026/20953 del 30/07/2026, c.f. 59;

-- piano dei conti 4.2.1.1.1 “Contributi agli investimenti da Ministeri”;

-- sottoconto di Tesoreria vincolato cod. 455;

-- cod. ID europeo “Entrate per finanziamenti progetti comunitari”;

= che si procederà alla pubblicazione dei dati rilevanti ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.lgs 33/2013;

= che il RUP è l'ing Nicola Perri di SETA;

= che il CUP è H90J22000000001 misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR.

- di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

Modena, lì 03/09/2026

Il Dirigente Responsabile

SERGIO MARIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI MODENA
SETTORE RISORSE FINANZIARIE

DETERMINAZIONE n. 2186/2026 del 03/09/2026

Proposta n° 3270/2026

OGGETTO: PNRR - M2C2 - MISSIONE 2: RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA - COMPONENTE 2: ENERGIA RINNOVABILE, IDROGENO, RETE E MOBILITÀ SOSTENIBILE - INV.4.4.1 RINNOVO FLOTTE BUS - CUP H90J22000000001 REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO "FORNITURA AUTOBUS NUOVI E INFRASTRUTTURE A SUPPORTO PER IL BACINO DI MODENA" E OPERE COMPLEMENTARI - CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI MODENA, AGENZIA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. E SETA S.P.A. GESTORE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEL BACINO PROVINCIALE DI MODENA - IMPEGNO DI SPESA PER IL TRASFERIMENTO DI QUOTA PARTE DEL CONTRIBUTO PNRR. .

Visto di Regolarità contabile.

Vista la delega Prot. n. 95058 del 09/03/2026 che attribuisce l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria alla Dirigente del Servizio Finanziario, Dott.ssa Roberta Colombini.

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria a norma dell'art. 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL..

Impegno

Progressivo nr. 1.

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Missione/Programma	
2026	U	21759/0	PNRR-H90J22000000001-M2C2 INVESTIMENTO 4.4.1 RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI - SUB INVESTIMENTO BUS - CONTRIBUTI A SOCIETA' CONTROLLATE (CAP. E 4729/0)	10/2	
Pren./Imp.	Anno Competenza	Numero/Sub	Importo	PdC	Crono
Impegno	2026	15450/0	2.396.873,29	2/3/3/1/1	2023/836
Politica	Programma	Progetto	Descrizione Politica-Programma-Progetto		
Tipo Finanziamento		Descrizione			Importo
59		CONTR. STATALE PNRR CAPITALE			2.396.873,29
Soggetto		Descrizione			

33130	AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI
-------	---

Variazione di Impegno

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Pren/Imp	Anno Comp.	Numero /Sub	Segno	Importo
2026	U	21759/0	PNRR-H90J22000000001-M2C2 INVESTIMENTO 4.4.1 RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI - SUB INVESTIMENTO BUS - CONTRIBUTI A SOCIETA' CONTROLLATE (CAP. E 4729/0)	Impegno	2026	15450/0	+	2.396.873,29
2026	U	21759/0	PNRR-H90J22000000001-M2C2 INVESTIMENTO 4.4.1 RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI - SUB INVESTIMENTO BUS - CONTRIBUTI A SOCIETA' CONTROLLATE (CAP. E 4729/0)	Impegno	2026	4251/0	-	2.396.873,29

Variazione di Bilancio

Anno Esercizio: 2026 Numero Variazione: 2

Tipo: CONSIGLIO

E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Anno Comp.	Segno	Competenza	Segno	Cassa
U	21759/0	PNRR-H90J22000000001-M2C2 INVESTIMENTO 4.4.1 RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI - SUB INVESTIMENTO BUS - CONTRIBUTI A SOCIETA' CONTROLLATE (CAP. E 4729/0)	2026	+	2.396.873,29	+	2.396.873,29

Anno Esercizio: 2026 Numero Variazione: 3

Tipo: CONSIGLIO

E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Anno Comp.	Segno	Competenza	Segno	Cassa
U	21759/0	PNRR-H90J22000000001-M2C2 INVESTIMENTO 4.4.1 RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI - SUB INVESTIMENTO BUS - CONTRIBUTI A SOCIETA' CONTROLLATE (CAP. E 4729/0)	2026	-	2.396.873,29	-	2.396.873,29

Sub Crono

Anno	Num. Crono	Num Subcrono	Descrizione Subcronoprogramma	Cap/Art	Pol	Prg	Inv	Somma di Attestato	Somma di disp. mandati
2023	836	4	INT-2022-160-00-PNRR M2C2.4 INV.4.4.1 - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO FORNITURA AUTOBUS NUOVI E INFRASTRUTTURE A SUPPORTO PER IL BACINO DI MODENA E OPERE COMPLEMENTARI - TRASFERIMENTO A AMO SPA	21759/0				2.396.873,29	2.396.873,29
Totale Complessivo Sub Crono								2.396.873,29	2.396.873,29

Data di esecutività , 04/09/2026

Sottoscritto dalla Responsabile del Servizio Finanziario
f.to COLOMBINI ROBERTA
con firma digitale