



COMUNE DI MODENA

N. 20/2026 Registro Deliberazioni di Consiglio

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE SEDUTA DEL 06/07/2026

L'anno duemilaventisei in Modena il giorno sei del mese di luglio (06/07/2026) alle ore 15:17, regolarmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta pubblica per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno (1° convocazione)

Hanno partecipato alla seduta:

MEZZETTI MASSIMO	Sindaco	SI	FIDANZA FRANCESCO ANTONIO	NO
CARPENTIERI ANTONIO	Presidente	SI	FRANCO DARIO	SI
GIACOBazzi PIERGIULIO	Vice-Presidente	SI	GIORDANO FABIA	NO
ABRATE MARTINO		SI	GUALDI MATTIA	SI
BALLESTRAZZI PAOLO		SI	LENZINI DIEGO	SI
BARACCHI GRAZIA		SI	MANICARDI STEFANO	SI
BARANI PAOLO		SI	MAZZI ANDREA	SI
BARBARI LUCA		SI	MODENA MARIA GRAZIA	SI
BERTOLDI GIOVANNI		SI	NEGRINI LUCA	SI
BIGNARDI ALBERTO		SI	PARISI KATIA	SI
CARRIERO VINCENZA		SI	POGGI FABIO	SI
CAVAZZUTI FRANCESCA		SI	PULITANO' FERDINANDO	SI
CONNOLA LUCIA		SI	ROSSINI ELISA	SI
DE LILLO ANNA		SI	SILINGARDI GIOVANNI	SI
DI PADOVA FEDERICA		SI	UGOLINI GIULIA	SI
DONDI DANIELA		NO		
FANTI GIANLUCA		NO		
FERRARI LAURA		SI		

E gli Assessori:

MALETTI FRANCESCA	SI	GUERZONI GIULIO	NO
MOLINARI VITTORIO	NO	BORTOLAMASI ANDREA	NO
ZANCA PAOLO	SI	FERRARESI VITTORIO	SI
FERRARI CARLA	SI	VENTURELLI FEDERICA	SI
CAMPOROTA ALESSANDRA	NO		

Ha partecipato il Segretario Generale del Comune DI MATTEO MARIA.

Il Presidente CARPENTIERI ANTONIO pone in trattazione il seguente

OGGETTO n. 20

ACCERTAMENTO DI CONFORMITÀ URBANISTICA ED ESPRESSIONE PARERE RELATIVO ALL'APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO, NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO, AI SENSI DEL DECRETO LEGGE N. 239/2003 E S.M.I, PER IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE UNICA ALLA COSTRUZIONE E ALL'ESERCIZIO DEL "COLLEGAMENTO AEREO IN ENTRA/ESCI DELLA FUTURA C.P. CITTANOVA DALL'ELETTRODOTTO AEREO IN SINGOLA TERNA A 132 KV N. 176 RUBIERA - MODENA OVEST". POSIZIONE N. EL-649

Relatore: Assessore Ferrari

OMISSIS

Concluso il dibattito, il Presidente sottopone a votazione palese, con procedimento elettronico, la sotto riportata proposta di deliberazione, che il Consiglio comunale approva con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 24

Consiglieri votanti: 19

Favorevoli	19:	i consiglieri Abrate, Baracchi, Barbari, Bertoldi, Bignardi, Carpentieri, Carriero, Cavazzuti, Connola, De Lillo, Di Padova, Ferrari, Gualdi, Lenzini, Manicardi, Poggi, Silingardi, Ugolini ed il sindaco Mezzetti
Astenuti	5:	i consiglieri Franco, Mazzi, Negrini, Pulitanò, Rossini

Risultano assenti i consiglieri Ballestrazzi, Barani, Dondi, Fanti, Fidanza, Giacobazzi, Giordano, Modena, Parisi.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso:

- che l'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna ha approvato la Legge regionale 21 dicembre 2017 n. 24 “Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio”, che ha abrogato e sostituito sia la L.R. n. 20/2000 sia la L.R. n. 19/1998, e ha previsto all'art. 3, comma 1, l'obbligo per i Comuni di procedere all'adeguamento della pianificazione urbanistica vigente ai principi fondamentali ivi previsti, entro termini perentori per l'avvio del relativo processo e per la sua conclusione;

- che il Comune di Modena con deliberazione di Consiglio comunale n. 46 del 22/06/2023, ai sensi dell'art. 46 della L.R. n.24/2017, ha approvato il nuovo Piano Urbanistico Generale (PUG) entrato in vigore dal 2/08/2023 con la pubblicazione dell'avviso di avvenuta approvazione sul BURERT n. 220 del 2/08/2023 periodico (parte seconda);

Richiamato:

- l'art. 1-sexies del Decreto-Legge 29 agosto 2003, n. 239 “Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo del sistema elettrico nazionale e per il recupero di potenza di energia elettrica”, convertito con modificazioni dalla L.27 ottobre 2003, n. 290:

“Al fine di garantire la sicurezza del sistema energetico e di promuovere la concorrenza nei mercati dell'energia elettrica, la costruzione e l'esercizio degli elettrodotti facenti parte della rete nazionale di trasporto dell'energia elettrica sono attività di preminente interesse statale e sono soggetti a un'autorizzazione unica comprendente tutte le opere connesse e le infrastrutture indispensabili all'esercizio degli stessi, rilasciata dal Ministero delle attività produttive di concerto con il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e previa intesa con la regione o le regioni interessate, la quale sostituisce autorizzazioni, concessioni, nulla osta e atti di assenso comunque denominati previsti dalle norme vigenti e comprende ogni opera o intervento necessari alla risoluzione delle interferenze con altre infrastrutture esistenti, costituendo titolo a costruire e ad esercire tali

infrastrutture, opere o interventi e ad attraversare i beni demaniali, in conformità al progetto approvato.[...]"

Dato atto:

- che la società Terna S.p.A., per il tramite della controllata Terna Rete Italia S.p.A., ha presentato al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (di seguito MASE), istanza per il rilascio dell'autorizzazione unica, ai sensi dell'art. 1-sexies del Decreto-Legge 29 agosto 2003, n. 239 e s.m.i., per la costruzione e l'esercizio del "Collegamento aereo in Entra/Esci della futura C.P. Cittanova dall'elettrodotto aereo in singola terna a 132 kV n. 176 Rubiera – Modena Ovest", Posizione EL-649. L'istanza comprende anche la richiesta di dichiarazione di pubblica utilità, urgenza, indifferibilità e inamovibilità delle opere, nonché, sulle aree potenzialmente impegnate, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio dei beni in essa compresi e del vincolo preordinato all'asservimento coattivo per gli elettrodotti;

- che l'intervento in progetto, previsto nel Piano di Sviluppo Rete Trasmissione Nazionale (PdS) 2021, nasce dall'esigenza di connessione alla RTN avanzata dal Gestore INRETE, proprietario della suddetta Cabina Primaria con autorizzazione rilasciata da ARPAE, con DET-AMB-2023-3815 del 28/07/2023. Il nuovo collegamento aereo che conetterà in entra-esci la CP di INRETE alla linea elettrica a 132 kV n. 176 Rubiera – Modena Ovest, è stato richiesto per soddisfare nuove richieste di energia elettrica provenienti dall'area, oltre che per il miglioramento, rinnovamento e potenziamento della rete di distribuzione dell'energia elettrica;

- che il progetto prevede l'installazione di due sostegni porta terminali di transizione aria cavo (15der e 14der), da posizionarsi fuori asse linea e la realizzazione di un tratto in cavi interrati in doppia terna fino al raggiungimento della nuova Cabina Primaria. A seguito dell'intervento, pertanto, il nuovo assetto di rete sarà costituito dalla linea 132 kV "Rubiera – Cittanova" e dalla linea 132 kV "Cittanova – Modena Ovest";

Visto che come già comunicato dal Proponente al MASE, l'intervento in progetto non è soggetto a procedura di "valutazione di impatto ambientale" né a "verifica di assoggettabilità a VIA", ai sensi del D. Lgs. 152/2006 art.6, comma 6 e comma 7. Allo stesso modo, il Proponente ha ritenuto che l'intervento non ricada nel campo di applicazione della valutazione preliminare (prescreening) ai sensi dell'art.6, comma 9 del D. Lgs.152/2006;

Dato atto:

- che il MASE, a seguito della presentazione della suddetta istanza per il rilascio dell'autorizzazione unica, ai sensi dell'art. 1-sexies del Decreto-Legge 29 agosto 2003, n. 239 e s.m.i., per la costruzione e l'esercizio delle opere in argomento da parte della società Terna S.p.A., per il tramite della controllata Terna Rete Italia S.p.A., ha indetto, con comunicazione prot. di Settore 44663 del 02/02/2026, una conferenza di servizi decisoria, da svolgersi in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14-bis della legge n. 241/1990;

- che l'accertamento della conformità urbanistica delle opere viene compiuto nel corso del procedimento unico ed è di competenza del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali (di seguito MIT). Il MIT provvederà a trasmettere l'esito del suddetto accertamento al MASE;

- che il MIT ha, pertanto, richiesto, con comunicazione prot. di Settore n. 50753 del 05/02/2026, al Comune di Modena l'espressione del parere in merito all'accertamento della conformità delle opere in oggetto alle prescrizioni dei piani urbanistici ed edilizi vigenti, al fine di trasmetterli al MASE, nell'ambito del procedimento unico di approvazione del progetto in argomento;

- che il D.L. n. 239/2003 attribuisce alla Regione interessata l'espressione, in sede di Conferenza di Servizi, del proprio parere ai fini dell'applicazione dell'articolo 4, comma 1-ter, del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità". Nel caso di mancata espressione del suddetto parere, la compatibilità dell'opera con l'esercizio dell'uso civico si intende confermata;

- che la Regione Emilia Romagna ha dunque, richiesto, con comunicazione prot. di Settore n. 81132 del 25/02/2026, al Comune di Modena di trasmettere la Delibera di Consiglio comunale di accertamento di conformità urbanistica delle opere in oggetto ed espressione del parere in merito all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, con effetto di variante urbanistica localizzativa, dando, inoltre, merito nell'atto, della condivisione delle controdeduzioni, proposte da Terna Rete Italia S.p.A., alle osservazioni eventualmente presentate. La Delibera di Consiglio comunale risulta necessaria e propedeutica ai fini degli adempimenti necessari per l'espressione dell'Intesa Regionale localizzativa, ai sensi del DPR 383/94, nell'ambito della Conferenza di servizi;

Dato atto, inoltre che dalla data della comunicazione dell'avvio del procedimento, è sospesa ogni determinazione comunale in ordine alle domande di permesso di costruire nell'ambito delle aree potenzialmente impegnate dai futuri impianti, sulla base degli elaborati grafici progettuali, fino alla data di conclusione del procedimento autorizzativo, ai sensi dell'articolo 1-sexies, comma 3, del D.L. n. 239/2003. In ogni caso, la misura di salvaguardia perde efficacia decorsi cinque anni dalla data di comunicazione dell'avvio del procedimento;

Visto:

- che l'avviso di deposito del procedimento in oggetto è stato pubblicato sul Bollettino Telematico Ufficiale della Regione Emilia Romagna (BURERT) n. 68 del 25/03/2026 periodico (Parte Seconda) e all'Albo Pretorio del Comune di Modena, con le modalità previste dalla legislazione vigente, per 30 giorni interi e consecutivi, ovvero dal 25/03/2026 al 24/04/2026;

- che Terna S.p.A., per il tramite di Terna Rete Italia S.p.A., ha inviato, ai sensi del D.P.R. n. 327/2001 e ss.mm. ii. e della L.R. n.37 del 19 dicembre 2002, le comunicazioni di avvio del procedimento unico e deposito atti agli intestatari delle particelle interessate dalle opere, secondo le risultanze dei registri catastali, come da comunicazione prot. di Settore n. 196632/2026;

- che durante il periodo di deposito sono pervenute due osservazioni, trasmesse insieme alle relative controdeduzioni, da Terna Rete Italia S.p.A. con comunicazione prot. di Settore n. 196632 del 20/05/2026. Le suddette osservazioni e controdeduzioni sono riportate nell'ALLEGATO 1 "Parere di conformità urbanistica", parte integrante e sostanziale del presente atto;

- che in data 24/04/2026 la Commissione per la Qualità Architettonica e il Paesaggio (CQAP) ha espresso il parere favorevole al progetto, come riportato nel verbale n. 15, agli atti del Settore al prot. n. 161018;

- che il Quartiere n. 4 " San Faustino, Madonnina, Quattro Ville ", nella riunione del 28/04/2026, ha espresso parere favorevole, come da verbale prot. di Settore num. 188203 del 14/05/2026, ai sensi dell'art. 5 del "Regolamento di prima attuazione della partecipazione territoriale";

Considerato:

- che il presente procedimento è finalizzato al rilascio, da parte del MASE, dell'autorizzazione unica, ai sensi dell'art. 1-sexies del Decreto-Legge 29 agosto 2003, n. 239 e s.m.i., per la costruzione e l'esercizio del "Collegamento aereo in Entra/Esci della futura C.P. Cittanova dall'elettrodotto aereo in singola terna a 132 kV n. 176 Rubiera – Modena Ovest", Posizione EL-649;

- che, ai sensi dell'art.1 del Decreto-Legge 29 agosto 2003, n. 239, l'autorizzazione unica rilasciata sostituisce tutte le autorizzazioni, concessioni, nulla osta o atti di assenso comunque denominati previsti dalle leggi vigenti (ai sensi del combinato disposto degli articoli 14-quater, comma 1, L. n. 241/90 e s.m.i. e 1-sexies, comma 1, D.L. n. 239/2003). L'autorizzazione unica comprende, altresì, la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dell'opera, l'eventuale dichiarazione di inamovibilità e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio dei beni in essa compresi e del vincolo preordinato all'asservimento coattivo per gli elettrodotti;

- che nell'ambito del procedimento unico di cui al D.L. 239/2003, il Comune di Modena è chiamato ad accertare la conformità urbanistica delle opere in oggetto e ad esprimere il parere di competenza in merito alla localizzazione e all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e all'asservimento coattivo per gli elettrodotti;

Su proposta della Giunta comunale;

Visti:

- il Decreto-Legge 29 agosto 2003, n. 239 e s.m.i.;
- il D.P.R. 327/01;
- la L.r. 37/2002;
- la L.r. 24/2017;
- la L.241/90;

Richiamato l'art. 42 del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Vista la disposizione del Sindaco prot. n. 377285 del 29/09/2025, di attribuzione e conferma degli incarichi dirigenziali, ai sensi della normativa vigente e dell'art. 75 dello Statuto dell'Ente, della Dirigente Responsabile del Settore Pianificazione e Gestione del Territorio, Ing. Maria Sergio e della Dirigente Responsabile del Servizio Urbanistica e Strumenti negoziali, successivamente rinominato Servizio Rigenerazione urbana e Strumenti negoziali, ing. Barbara Nerozzi;

Vista la delega di funzioni in attuazione alla D.G.C. n. 538/2025, prot. n. 471750 del 24/11/2025, alla Dirigente Responsabile del Servizio Rigenerazione urbana e Strumenti negoziali, ing. Barbara Nerozzi;

Visto il parere favorevole della Dirigente Responsabile del Servizio Rigenerazione urbana e Strumenti negoziali, ing. Barbara Nerozzi, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Acquisito il visto di congruità della Dirigente Responsabile del Settore Pianificazione e Gestione del Territorio, ing. Maria Sergio, ai sensi del Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, ing. Luca Chiantore, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Dato atto che la presente proposta è stata sottoposta all'esame della commissione consiliare competente nella seduta del 30/06/2026;

Delibera

- 1) di dare atto dell'accertamento di conformità urbanistica rispetto alle prescrizioni dei piani urbanistici e edilizi vigenti e delle valutazioni e condizioni di cui all'ALLEGATO 1 "Parere di conformità urbanistica", parte integrante e sostanziale del presente atto, in merito al progetto per la costruzione e l'esercizio del "Collegamento aereo in Entra/Esci della futura C.P. Cittanova dall'elettrodotto aereo in singola terna a 132 kV n. 176 Rubiera – Modena Ovest", Posizione EL-649, nell'ambito del procedimento unico ai sensi dell'art.1-sexies, comma 1, D.L. n. 239/2003;
- 2) di accogliere le controdeduzioni, trasmesse da Terna Rete Italia S.p.A. con comunicazione prot. di Settore n. 196632/26, alle osservazioni pervenute durante il periodo di deposito con le motivazioni riportate nell'ALLEGATO 1 "Parere di conformità urbanistica";
- 3) di dare atto che non vi sono interferenze delle opere in oggetto con le tutele paesaggistiche, per i quali la normativa di settore prevede l'autorizzazione paesaggistica, di cui agli artt. 146 e 147 del D.lgs. n. 42/2004 e s.m.i., come riportato nell'ALLEGATO 1 "Parere di conformità urbanistica";
- 4) di esprimere parere favorevole in merito alla localizzazione e all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio dei beni e del vincolo preordinato all'asservimento coattivo per gli elettrodotti in merito al progetto per la costruzione e l'esercizio del "Collegamento aereo in Entra/Esci della futura C.P. Cittanova dall'elettrodotto aereo in singola terna a 132 kV n. 176 Rubiera – Modena Ovest", Posizione EL-649, nell'ambito del procedimento unico ai sensi dell'art.1-sexies, comma 1, D.L. n. 239/2003;
- 5) di trasmettere il presente atto alla Regione Emilia Romagna ai fini degli adempimenti necessari per l'espressione dell'Intesa Regionale localizzativa, ai sensi del DPR 383/94, nell'ambito della Conferenza di servizi;
- 6) di dare mandato agli Uffici competenti del Settore Pianificazione e Gestione del territorio, ad avvenuto rilascio, da parte del MASE, dell'autorizzazione alla costruzione ed esercizio dell'impianto in oggetto, di provvedere al recepimento e allineamento delle opere di connessione elettrica nel Piano urbanistico generale (PUG) come da ALLEGATO 2 " PUG - Tav. VT 3.2 Aggiornamento cartografico", parte integrante e sostanziale del presente atto.

Infine il PRESIDENTE, stante l'urgenza di procedere al rilascio del parere per l'apposizione del vincolo espropriativo entro i termini di conclusione del procedimento unico in oggetto e visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL., sottopone a votazione palese, con procedimento elettronico, l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, che il Consiglio comunale approva con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 23

Consiglieri votanti: 19

Favorevoli	19:	i consiglieri Abrate, Baracchi, Barbari, Bertoldi, Bignardi, Carpentieri, Carriero, Cavazzuti, Connola, De Lillo, Di Padova, Ferrari, Gualdi, Lenzini, Manicardi, Poggi, Silingardi, Ugolini ed il sindaco Mezzetti
Astenuti	4:	i consiglieri Franco, Negrini, Pulitanò, Rossini

Risultano assenti i consiglieri Ballestrazzi, Barani, Dondi, Fanti, Fidanza, Giacobazzi, Giordano, Mazzi, Modena, Parisi.

Del che si è redatto il presente verbale, letto e sottoscritto con firma digitale

Il Presidente
CARPENTIERI ANTONIO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA



Comune di Modena

Settore Pianificazione e Gestione del Territorio
Servizio Rigenerazione urbana e Strumenti Negoziati

Oggetto: AUTORIZZAZIONE, AI SENSI DELL'ART.1-SEXIES DECRETO LEGGE N. 239/2003, CONVERTITO IN LEGGE N.290/2003 E S.M.I.. COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DEL "COLLEGAMENTO AEREO IN ENTRA/ESCI DELLA FUTURA C.P. CITTANOVA DALL'ELETTRODOTTO AEREO IN SINGOLA TERNA A 132 KV N. 176 RUBIERA - MODENA OVEST". INTERVENTO NEL COMUNE DI MODENA, PROVINCIA DI MODENA, REGIONE EMILIA - ROMAGNA POSIZIONE: EL-649 RIF. NOTA MASE PROT. N. 21526 DEL 2.2.2026. PARERE CONFORMITÀ' URBANISTICA.

Con riferimento alla richiesta di Accertamento di Conformità Urbanistica, ai sensi dell'art.1-sexies Decreto legge n. 239/2003, convertito in legge n.290/2003 e s.m.i., assunta ai nostri atti con prot. 50753 del 05/02/2026, afferente al progetto per la Costruzione ed esercizio del "Collegamento aereo in Entra/Esci della futura C.P. Cittanova dall'elettrodotto aereo in singola terna a 132 kV n. 176 Rubiera – Modena Ovest". Intervento nel comune di Modena, provincia di Modena, Regione Emilia – Romagna (Posizione EL-649), si comunica quanto segue.

Preso atto che:

- l'istanza di autorizzazione, relativa al progetto di un tratto di elettrodotto di Terna previsto nel Comune di Modena, formulata ai sensi dell'articolo 1-sexies, decreto-legge 29 agosto 2003 n. 239, convertito con modificazioni ed integrazioni dalla legge 27 ottobre 2003 n. 290 e modificato dall'articolo 1, comma 26, della legge 23 agosto 2004, n. 239, è stata presentata al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) dalla Società Terna S.p.A., per il tramite di Terna Rete Italia S.p.A., nella sua qualità di soggetto proponente;
- con lettera assunta ai Ns atti con prot. 44663 del 02/02/2026, il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE), ha comunicato l'avvio del procedimento e l'indizione della Conferenza dei Servizi semplificata avente per oggetto: Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio del "Collegamento aereo in Entra/Esci della futura C.P. Cittanova dall'elettrodotto aereo in singola terna a 132 kV n. 176 Rubiera – Modena Ovest". Intervento nel comune di Modena, provincia di Modena, Regione Emilia- Romagna. Posizione n. EL-649;
- l'istanza comprende anche la richiesta di dichiarazione di pubblica utilità, urgenza, indifferibilità e inamovibilità delle opere, nonché, sulle aree potenzialmente impegnate, l'apposizione del vincolo preordinato all'asservimento coattivo per gli elettrodotti;
- l'istanza è stata presentata Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE), ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 239/2003, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e successive modifiche, che prevede che la costruzione e l'esercizio degli elettrodotti facenti parte della rete nazionale di trasporto (RTN) dell'energia elettrica, nonché delle opere connesse, siano soggetti a un'autorizzazione unica da parte di questa Amministrazione, di

concerto con la Direzione Generale Valutazioni Ambientali – DGVA, previa intesa con la Regione ovvero con la Provincia autonoma interessata dall'opera, a seguito di un procedimento unico, svolto nel rispetto dei principi di semplificazione richiamati nella legge 23 agosto 2004, n. 239 e secondo le modalità stabilite dalla legge n. 241/1990 e dal d.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e s.m.i.;

- l'intervento in progetto, previsto nel Piano di Sviluppo Rete Trasmissione Nazionale (PdS) 2021, nasce dall'esigenza di connessione alla RTN avanzata dal Gestore INRETE, proprietario Cabina Primaria, CP Cittanova con autorizzazione rilasciata da ARPAE, con DET-AMB-2023-3815 del 28/07/2023;

- nuovo collegamento aereo che conetterà in entra-esce la CP Cittanova di INRETE alla linea elettrica a 132 kV n. 176 Rubiera – Modena Ovest”, è stato richiesto per soddisfare nuove richieste di energia elettrica provenienti dall'area, oltre che per il miglioramento, rinnovamento e potenziamento della rete di distribuzione dell'energia elettrica. Il progetto prevede l'installazione di due sostegni porta terminali di transizione aria cavo (15der e 14der), da posizionarsi fuori asse linea e la realizzazione di un tratto in cavi interrati in doppia terna fino al raggiungimento della nuova Cabina Primaria: CP Cittanova;

- il progetto non è soggetto a procedura di "valutazione di impatto ambientale" né a "verifica di assoggettabilità a VIA", ai sensi del D. Lgs. 152/2006 art.6, comma 6 e comma 7.

Allo stesso modo, il Proponente non ha ritenuto di avvalersi della valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9 del D. Lgs.152/2006;

- l'Accertamento della Conformità Urbanistica delle opere viene compiuto nel corso del procedimento unico ed è di competenza del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali (MIT). Il MIT procederà, appena ricevuta la documentazione progettuale, a contattare i competenti uffici al fine di ottenere da questi il pronunciamento circa la conformità dell'opera in oggetto alle prescrizioni dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nei Comuni interessati. Sarà cura del MIT la trasmissione dell'esito dell'accertamento al MASE, ai fini dell'acquisizione dello stesso nell'ambito del procedimento unico autorizzativo.

In caso di non conformità urbanistica dell'opera, l'autorizzazione unica ha effetto di variante urbanistica;

- al Comune di Modena interessato dalle opere in questione è stato fatto presente che, dalla data della comunicazione dell'avvio del procedimento, è sospesa ogni determinazione comunale in ordine alle domande di permesso di costruire nell'ambito delle aree potenzialmente impegnate dai futuri impianti, sulla base degli elaborati grafici progettuali, fino alla data di conclusione del procedimento autorizzativo, ai sensi dell'articolo 1-sexies, comma 3, del D.L. n. 239/2003. In ogni caso, la misura di salvaguardia perde efficacia decorsi cinque anni dalla data della presente comunicazione dell'avvio del procedimento;

- ai sensi dell'art. 14-bis, comma 2, lett. a) della legge n. 241/1990 in ordine all'accesso telematico alle informazioni, copia del progetto in oggetto è scaricabile dalle Amministrazioni Enti / Società dal Sito indicato dal ministero MIT e accessibile sino al 25/07/2026;

- il progetto del nuovo tratto di elettrodotto, di lunghezza complessiva di 1,9 km, si colloca nel Comune di Modena, ed è composto da una tratto in cavo interrato doppia terna per una lunghezza complessiva di 1,6 Km circa ed una tratto in aereo (con la realizzazione di due nuovi sostegni ravvicinati tra loro, posizionati ad est della sede autostradale, necessari per la derivazione della linea esistente, ed il collegamento al tracciato aereo esistente) e la rimozione del tratto aereo esistente da dismettere.

La posa dell'elettrodotto in cavo interrato su strade urbane e su terreno vegetale prevede uno scavo a trincea con profondità media (letto di posa) di circa 1,5 – 2,0 metri e larghezza complessiva di circa 1,40 – 1,80 metri, variabile in base al tipo di attraversamento, ai sottoservizi esistenti e agli eventuali attraversamenti.

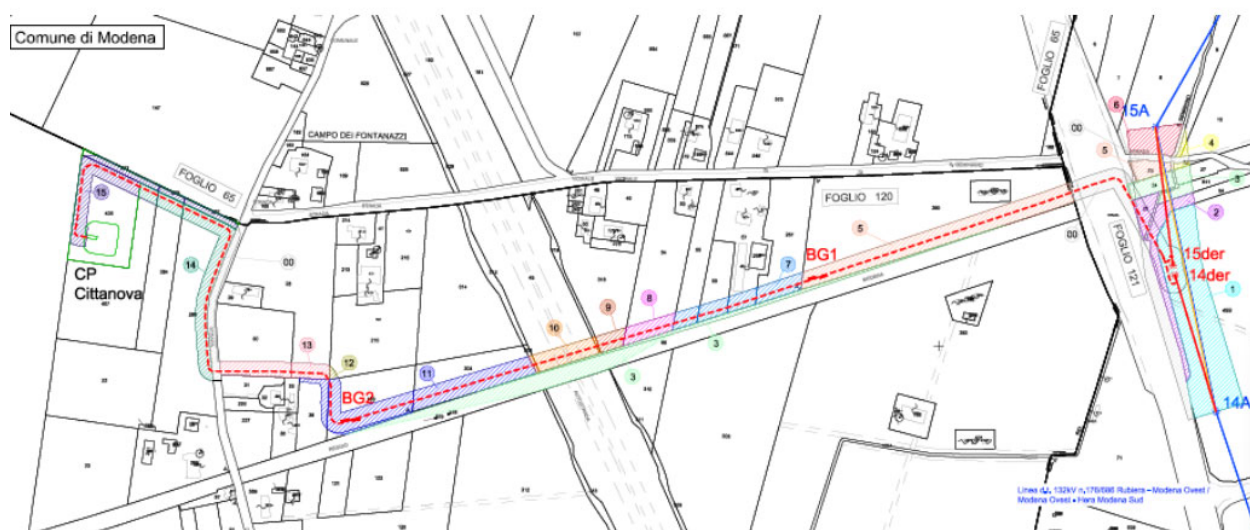
L'assetto finale prevederà la creazione delle nuove linee: Rubiera-Cittanova e Cittanova -Modena Ovest.

Viste:

- la documentazione consegnata da Terna Spa alla Conferenza di Servizi in cui state identificate catastalmente le aree necessarie per la costruzione del tratto di elettrodotto in oggetto (Tav. Planimetria delle 16 aree potenzialmente impegnate: Foglio 120 mappali 28, 30, 38, 45, 54, 55, 57, 59, 66, 183, 216, 261, 284, 284, 285, 286, 287, 304, 305, 318, 319, 380, 406, 407; Foglio 121 mappali 8, 9, 10, 23, 24, 25, 26, 27, 64, 499, 641) e i relativi nominativi dei proprietari delle n. 16 aree soggette all'apposizione del vincolo preordinato all'asservimento coattivo di elettrodotto (Elaborato:Elenco Intestatari);

- le comunicazioni di Terna, prot. 98300 e prot. 98304 del 12/03/2026, per la richiesta di pubblicazione dell'Avviso al Pubblico per l'apposizione del "Vincolo preordinato all'impostazione in via coattiva della servitù di elettrodotto sui fondi interessati dall'elettrodotto" e la "Dichiarazione di Pubblica utilità" del Procedimento Unico promosso per l'autorizzazione per la costruzione e l'esercizio dell'opera denominata "Collegamento in Entra/Esci della futura C.P. Cittanova dall'elettrodotto in singola terna a 132kV n. 176 Rubiera – Modena Ovest";

Stralcio Tav. Planimetria delle aree potenzialmente impegnate.



- la pubblicazione dell'Avviso al Pubblico sul BURERT n. 68 del 25/03/2026 e sull'Albo Pretorio del Comune di Modena (Atto n. 62/2026) per 30 giorni consecutivi;

- la comunicazione di TERNA, assunta agli atti con prot. 196632 del 20/05/2026, con cui sono state trasmesse le seguenti n. 2 osservazioni e le relative controdeduzioni:

- 1) Osservazione su Area n°13 riferimento TERNA: PEC registrata in data 09/04/2026 prot. GRUPPO TERNA/A20260048745.
- 2) Osservazione su Area n°8 riferimento TERNA: PEC registrata in data 30/04/2026 prot. GRUPPO TERNA/A20260059684.

1) Sintesi osservazione n.1:

Vista l'interferenza delle opere da realizzare a servizio dell'elettrodotto, che interesserà la proprietà del terreno di cui al foglio 120 mappale 30 (Area 13), in confine sul lato sud con il terreno di altra proprietà di cui al mappale 31, si chiede:

- il ripristino entro l'ultimazione dei lavori della recinzione esistente in pali e rete metallica attualmente esistente sul confine di proprietà;
- il riconoscimento di eventuali danni derivanti dalla esecuzione delle opere di installazione di cavi sotterranei;
- il riconoscimento di eventuali frutti pendenti;
- il riconoscimento economico per indennizzo della servitù.

Controdeduzione a osservazione n.1:

In riferimento al procedimento in oggetto ed alla osservazione si comunica quanto segue:

- A valle dell'ottenimento del titolo autorizzativo gli immobili di sua proprietà, interessati dall'intervento, saranno assoggettati a servitù di elettrodotto per la quale sarà valutata la relativa indennità ai sensi del D.P.R. 327/2001.
- Per quanto concerne eventuali danni arrecati ai fondi durante l'esecuzione delle opere, questi saranno valutati e liquidati a lavori ultimati e si procederà al ripristino delle aree oggetto dei lavori.

2) Sintesi osservazione 2:

Si richiede di conoscere i tempi e le modalità operative previste (con riguardo agli scavi ed alle zone di accantieramento), la durata dell'occupazione temporanea ed il dettaglio di ripristino dei terreni, oltre alla precisazione dei vincoli inerenti le aree oggetto di servitù.

Ove ritenuto opportuno per la fase di esecuzione dei lavori, la proprietà si rende disponibile a concordare l'accesso dei mezzi e l'allocazione del cantiere previa definizione consensuale del relativo corrispettivo indennitario.

Controdeduzione a osservazione n. 2:

A seguito dell'ottenimento del titolo autorizzativo sarà avviata la fase di progettazione esecutiva, fase in cui saranno definite nel dettaglio le tempistiche e le modalità operative che interesseranno i terreni dei suoi assistiti.

Si precisa inoltre che, sempre a valle del rilascio dell'autorizzazione, gli immobili suddetti saranno oggetto di asservimento ai sensi del D.P.R. 327/2001 e del R.D. 1775 del 1933, propedeutico all'inizio dei lavori per i quali saranno concordati con la proprietà gli accessi ai fondi, che saranno oggetto di ripristino una volta terminate le opere.

Dato atto che i contenuti delle n. 2 osservazioni e le relative controdeduzioni non sono ostative né all'apposizione del vincolo espropriativo né alla localizzazione del tracciato dell'elettrodotto, in quanto richiedono esclusivamente approfondimenti/chiarimenti a Terna, quale soggetto attuatore dell'intervento, sull'iter espropriativo delle aree di proprietà dei Privati e sulle modalità tecniche di intervento in fase di cantiere, sui tempi di cantiere e per la costruzione dell'elettrodotto, sulla certezza del ripristino delle aree.

Considerato che:

- il Comune di Modena ha proceduto al rinnovo complessivo degli strumenti di pianificazione e con Delibera di Consiglio Comunale n. 46 del 22/06/2023, ai sensi dell'art. 46 della L.R. 24/2017, ha definitivamente approvato il Piano Urbanistico Generale (PUG) entrato in vigore dal 02/08/2023 con la pubblicazione dell'Avviso di avvenuta approvazione sul BURERT n. 220 periodico (parte seconda) che ha completamente sostituito il previgente PSC -POC-RUE;

- il procedimento in argomento comporta l'aggiornamento della cartografia del Piano urbanistico Generale (Allegato 3: PUG - Tav. VT3.2 Vincoli, rispetti e tutele relativi alle infrastrutture tecnologiche agli impianti e ai cimiteri- Gasdotti – assi gasdotti e rispetto gasdotti) per il recepimento di un tratto del tracciato della Rete Infrastrutturale esistente;

- la modifica delle reti infrastrutturali si configurano quali allineamenti della cartografia del PUG (Tav. VT3.2) come riportato nelle Norme di PUG (elab. DU1 Norme), parte VIII “Aggiornamenti del PUG, art. 8.1 “Aggiornamenti normativi e cartografici”, comma 3, e non costituiscono varianti al Piano;

- la variazioni di cui a sopracitato comma 3 verranno recepite (PUG – cartografia Tav. VT3.2) con valore ricognitivo, con delibera di Consiglio Comunale di Modena in recepimento della comunicazione da parte dell'Ente procedente (MASE) della determinazione relativa all'autorizzazione alla costruzione ed all'esercizio del *“Collegamento aereo in Entra/Esci della futura C.P. Cittanova dall'elettrodotto aereo in singola terna a 132 kV n. 176 Rubiera – Modena Ovest”*. *Intervento nel comune di Modena, provincia di Modena, Regione Emilia-Romagna”*.

Si esprimono le seguenti valutazioni e condizioni per gli aspetti di competenza.

- Coerenza e conformità al Piano urbanistico comunale (PUG)

La posa del nuovo tratto di elettrodotto in interrato è previsto in Territorio Rurale ed in parte in affiancamento all'ex tratto ferroviario MO-MI, denominato “la Diagonale” come individuato nel PUMS 2030 – Piano Urbano Mobilità Sostenibile Modena, Allegato 3, Tavola 3.4 *Percorsi ciclopeditoni esistenti ed in progetto* quale percorso ciclopeditono in progetto.

Nel PUG (ST2.1.1 Infrastruttura Verde e Blu; ST2.7.19 La strategia di prossimità dei Rioni-Rione 33; DU1, Parte VI Infrastruttura verde e blu; Tav. DU2.3 Trasformabilità del territorio) in corrispondenza di tale opera è indicata una fascia di ambientazione quale previsione di Corridoio ecologico secondario in attuazione degli obiettivi e delle azioni di cui alla Strategia *“Modena città green, sana e antifragile”* come riportata nella Tavola ST2.1.1 *Infrastruttura Verde e Blu* e nell'elaborato ST2.7.19 *La strategia di prossimità dei Rioni-Rione 33*. In tale contesto il PUG persegue l'obiettivo di riconoscere e progettare la rete ecologica, favorendo il potenziamento dell'infrastruttura verde e blu.

La fascia di rispetto del tratto di elettrodotto in cavo posto a nord dell'ex ferrovia interferisce con l'ambito destinato al percorso ciclo-peditono e alla conseguente indicazione del corridoio ecologico.

Per assicurare il pieno conseguimento degli obiettivi della Strategia del PUG, si richiede di garantire i futuri interventi di forestazione sia attraverso nuove piantumazioni, realizzate con tecniche di tipo forestale, sia mediante il mantenimento e la valorizzazione degli impianti, delle colture arboree e delle piantate già esistenti.

- Aspetti edilizi e parere sismico

Con lettera prot. 172100 del 04/05/2026 il Servizio Edilizia - Ufficio Conformità e Istruttoria trasformazioni diffuse, ha segnalato che qualora, durante la realizzazione dell'opera, con riferimento alle aree private, si rendesse necessario abbattere alberi o siepi o se dovessero crearsi interferenze con gli apparati radicali, gli alberi abbattuti dovranno essere sostituiti all'interno dell'area d'intervento. Qualora ciò non sia possibile per insufficienza di spazio si potrà valutare la possibilità di piantagione di siepi, ovvero la compensazione monetaria ai sensi dell'art. 19 del Regolamento del Verde. L'intervento edilizio non deve interferire con le aree di rispetto delle ulteriori piante esistenti.

Quindi nell'eventualità di dare corso ad un intervento di ripristino della vegetazione esso dovrà essere concordato con l'ufficio competente del Comune di Modena.

La conformità delle opere alla disciplina vigente in materia sismica è da attestare sulla base delle asseverazioni e delle dimostrazioni del progettista incaricato. I lavori non potranno essere avviati prima dell'effettiva presentazione di idoneo progetto esecutivo, il quale dovrà essere completo di tutti gli elaborati grafici, le relazioni tecniche ed i contenuti stabiliti dalla Delibera di Giunta Regionale n. 1373/2011, nonché conforme alle disposizioni delle vigenti NTC 2018 e della Circolare 7/2019.

- Aspetti e impatti ambientali e relativi all'accessibilità

Con lettera prot. 122088 del 26/03/2026 il Settore Ambiente e Transizione Ecologica ha segnalato che il progetto in oggetto non è interessato dal rilascio dell'autorizzazione paesaggistica, inoltre il tracciato dell'opera e le relative aree di intervento non intercettano alcuna cava attiva, né risultano interferenze con Poli o Ambiti Estrattivi Comunali o aree soggette a specifica pianificazione estrattiva.

Segnala inoltre che in merito:

- agli aspetti idraulici, i cavi interrati, posati con tecnologia T.O.C., interferiscono con il canale denominato Rio di Cognento e pertanto dovranno essere posati ad una distanza non inferiore a 1.5 metri dal fondo del canale. Per quanto riguarda l'attraversamento aereo del canale, dovrà essere rispettata l'altezza minima di sicurezza prevista dalla normativa vigente;
- all'impatto acustico, che qualora i livelli sonori generati dalle attività di cantiere risultassero superiori ai limiti di rumorosità ambientale vigenti, il proponente, ovvero la ditta incaricata dei lavori, dovrà richiedere al Comune di Modena specifica autorizzazione in deroga ai limiti di rumorosità ambientale, secondo le procedure stabilite dal Regolamento Comunale che disciplina le attività rumorose temporanee;
- agli aspetti viabilistici si comunica il nulla osta all'intervento proposto, a condizione che siano effettuati a regola d'arte i ripristini delle pavimentazioni oggetto di scavo per la posa dei cavidotti, in particolare nei percorsi ciclopeditoni e nelle strade comunali interferenti e, durante il cantiere, siano opportunamente presegnalate le eventuali chiusure al traffico veicolare e ciclopeditone dei percorsi coinvolti indicando, per quanto possibile, gli itinerari alternativi.

- Autorizzazione allo scavo e distanze di rispetto.

Con lettera prot. 139122 del 08/04/2026 il Settore Lavori Pubblici segnala che Terna SpA, in qualità di soggetto attuatore dell'opera infrastrutturale in oggetto, deve inoltrare al Settore Lavori Pubblici necessaria richiesta di autorizzazione allo scavo compilando il modulo denominato "Richiesta di concessione allo scavo", scaricabile dal Sito del Comune di Modena, a cui dovrà essere allegato il progetto esecutivo dell'intera tratta di elettrodotto, con le relative opere debitamente dettagliate, in ordine alla tecnica di esecuzione e ripristino e le relative distanze dalla ciclopeditone in corso di completamento sul vecchio sedime ferroviario, e dalle alberature presenti, la cui distanza, come da Disciplinare degli scavi del Comune di Modena, è sempre superiore a 4 ml.

Dovranno essere rispettate anche le distanze dalla banchine stradali per la realizzazione delle ispezioni e delle buche da giunto per la trivellazione orizzontale, che dovrà essere la tecnica di esecuzione da privilegiare.

La richiesta di autorizzazione allo scavo dovrà essere inviata a mezzo PEC al seguente indirizzo: manutenzionelogistica@cert.comune.modena.it.

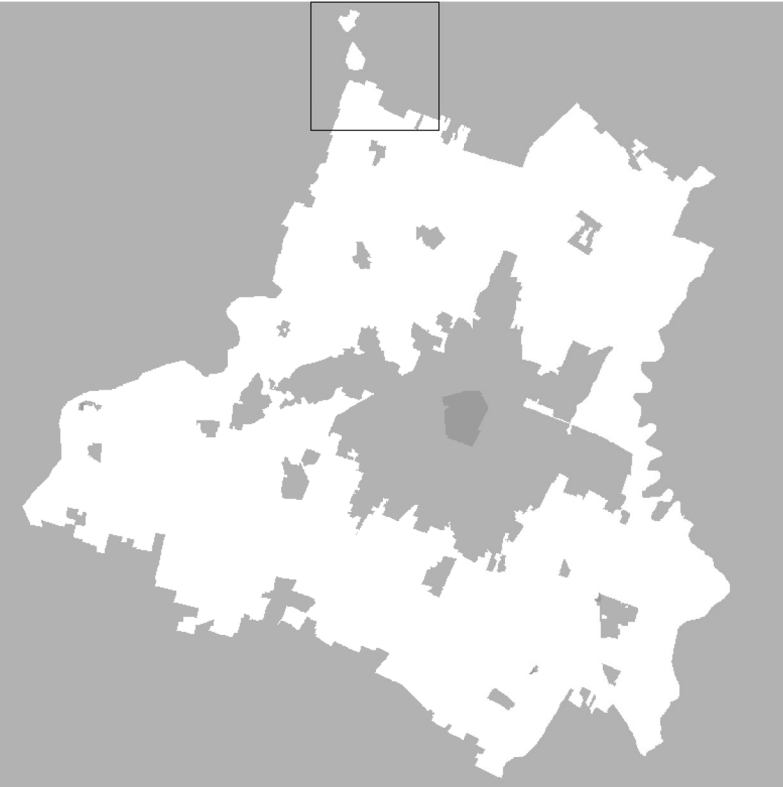
- Aspetti patrimoniali e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio

Con lettera prot. 187445 del 14/05/2026 il Servizio Patrimonio ha espresso parere favorevole in merito a quanto previsto nel progetto e all'apposizione del vincolo preordinato all'asservimento coattivo dell'elettrodotto sulle particelle del Comune identificate catastalmente al foglio 121 part. 64, 24, 25, 27, 641 (solo in porzioni), invitando a contattare per gli atti necessari l'Ufficio Tecnico Patrimoniale (politichepatrimoniali@cert.comune.modena.it).

Tutto ciò premesso

per quanto di competenza si esprime parere favorevole al progetto del nuovo tratto di elettrodotto Terna SpA in oggetto, in quanto coerente e conforme alla pianificazione vigente e alle Strategie del Piano Urbanistico Generale (PUG approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 46 del 22/06/2023), e con le valutazioni e condizioni sopra riportate. In particolare, l'intervento risulta in parte interferire con la previsione di un corridoio ecologico secondario posto sul margine nord dell'ex linea ferroviaria BO-MI dismessa, ambito nel quale è altresì prevista la realizzazione di una dorsale ciclabile (PUMS 2030 Tav. 3.11; PUG Tav. ST2.1.1 *L'infrastruttura verde e blu* – Corridoio ecologico secondario), e pertanto si chiede di rispettare le distanze necessarie e garantire la realizzazione di futuri interventi di forestazione sia mediante nuove piantumazioni, eseguite con tecniche di tipo forestale, sia attraverso il mantenimento di impianti, colture e piantate preesistenti.

la dirigente
ing. Barbara Nerozzi



ALLEGATO 2
Linea 132 kV n. 176 "Rubiera - Modena"
Dove
Composizione CP Citanova
Allineamento cartografico
Scala 1:20.000



ADOZIONE	ADOZIONE	APPROVAZIONE
Delibera C.C. n° 86 del 29/12/2021	Delibera C.C. n° 78 del 22/12/2022	Delibera C.C. n° 46 del 22/06/2023

EQUIPE DI PROGETTAZIONE INTERNA ALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

UFFICIO PIANO

Ufficio PUG responsabile ufficio PUG: Simona Roteglia

validazione del beneficio pubblico e città pubblica: Giulia Anselmi

sistema viario: città pubblica e produttiva: Vera Dotti

sistema ambientale e focus progettuali per l'ambiente e il paesaggio: Paola Dotti

validazione del beneficio pubblico, paesaggio e valori: Annalisa Ieri

sistema viario storico, paesaggio e beni storici: Irma Palmieri

sistema naturale e ambientale e coordinamento VASAT: Anna Petrosi

sistema viario, su emilia castellanese pubblica: Isabella Terzi

analisi territoriali, urbanistica, storica, cartografica: Barbara Balzani

Valeria Meloni, Francesco Tassinari, Andrea Peggiani

garante della comunicazione e della partecipazione: Carla Rizzo

diritto amministrativo-urbanistico: Marco Biscotti

Ufficio Progetti urbanistici speciali: Monica Ciofi - responsabile ufficio

sistema informativo territoriale, cartografia: Sara Corbelli, Sara Fedarini, Sara Accotto

ingegneria tecnica - amministrativa: Roberto Vinci, Christine Widdicks, Anna Severini

Ufficio amministrativo pianificazione: Susanna Pivetti - responsabile del servizio

Antonio Fenu, Maria Giordano

SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO

Servizio Promozione del riuso e della rigenerazione urbana e Politiche abitative:

Michela A. Tropea - dirigente responsabile del servizio

Filippo Bonazzi, Daniele Bonafini, Lorenzo

Castellani, Maria Silvia Lucchi, Giovanni Pazzi, Silvia

Sottili, Roberto Falcone, Luigi Mianetti, Elena

Alatti, Anna Bassi, Corrado Gianfranceschi - dirigente responsabile del

servizio

Ufficio attività edilizia: Marcello Gavelli - responsabile ufficio

PIANO CONTRIBUTI NUMEROSE SETTORE E SERVIZI DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

Servizio Anagrafe, anagrafe, attività economiche e servizi aiuti: Giovanni Bonazzi

Servizio Cultura, sport, giovani e promozione della città: Giulia Dotti

Servizio C.P.P. e manutenzione della città: Annalisa Ieri

Servizio Polizia locale, sicurezza urbana e protezione civile: Roberto Riva Carminio

Servizio Risorse Ricerche e patrimonio: Daniela Dotti

Servizio Risorse Umane e affari istituzionali: Lorenza Lorenzini

Servizio Servizi educativi e agli asili nido: Patricia Guerra

Servizio Servizi sociali, sanitari e per l'integrazione: Annalisa Ieri

Servizio Smart city, servizi demografici e partecipazione: Luca Salvatore

In pianificazione per i legami ambientali: Guido Calvane, Barbara Ceronini

mobilità: Daniela Campanelli

inquinamento acustico ed elettromagnetico: Francesca Pizzoni, Silvia Pellegrini

sistema storico - archeologico: Francesca Pizzoni, Silvia Pellegrini

EQUIPE DI PROGETTAZIONE ESTERNA ALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

Coordinamento gruppo di lavoro: Giancarlo Ciofi

Rigenerazione della città consolidata e dei paesaggi rurali, disciplina generale: Sandra Vaccarella

città pubblica, paesaggio, sviluppo della città storica: Filippo Biondi

regole, valutazione progetti, relazione economico finanziaria, progettazione: Riccardo Stanghellini

supporto per gli aspetti di paesaggio: Giovanni Bazzani

città storica e patrimonio culturale: Daniela Fenu

gruppo di lavoro: Anna Tassi

Guido Bonifazi, David Comandini, Gabriele

Morici, Alessio Tognetti

STUDI E RICERCHE

analisi produttive e consumo fabbricati in territorio rurale: CAP - Consorzio aree produttive

Studio: economico: CUSM

Studio di fattibilità: A. Tassi Progetti Sostenibili

Studio di fattibilità: NATE, ex consorzio

ambiente: Università di Modena e Reggio Emilia

territorio rurale, consumo fabbricati nel rurale e consumo fabbricati di interesse: Università di Parma

nel rurale: Fondazione del Monte

indagine su testimoni rappresentativi la popolazione modenese: CUSM/INTE Italia Srl

aggiornamento ricostruzione storica e C.S. approfondimenti geologici: Studio Giovanni Luca Biondi

Contribuzione del documento di indirizzo è stato prodotto con il contributo del Comitato Scientifico

Comitato Scientifico: NATE ex consorzio - PRIMP ITALIA srl

Giulio Antonio Rizzato, Ferruccio Nuzzi, Andrea

Mazzanti, Fabio Tassi, Carlo Santoro, Tommaso

Canali, Giovanni Tassinari, Profondità di Milano - Dipartimento di Architettura

e Studi Urbani, Patricia Gabellini, Paolo Savio, Federico Zani,

Chiara Merli e la collaborazione di Cristiana

Martini, Cecilia Salente, Francesco Serpico, Jacopo

Ogibene

mobilità: Patricia Gabellini

ha svolto il coordinamento delle attività del Comitato Scientifico

Piano è stato valutato anche presso ai comitati di

Provincia di Modena: PUG 2020/2023

dirigente responsabile del servizio Urbanistica fino al 20/02/2021

per approfondimenti del sistema produttivo: CAP - Consorzio Area Produttive

coordinamento ufficio di piano dal 15/04/2018 al 31/03/2018: Lucia Bonazzi e Silvia Berti

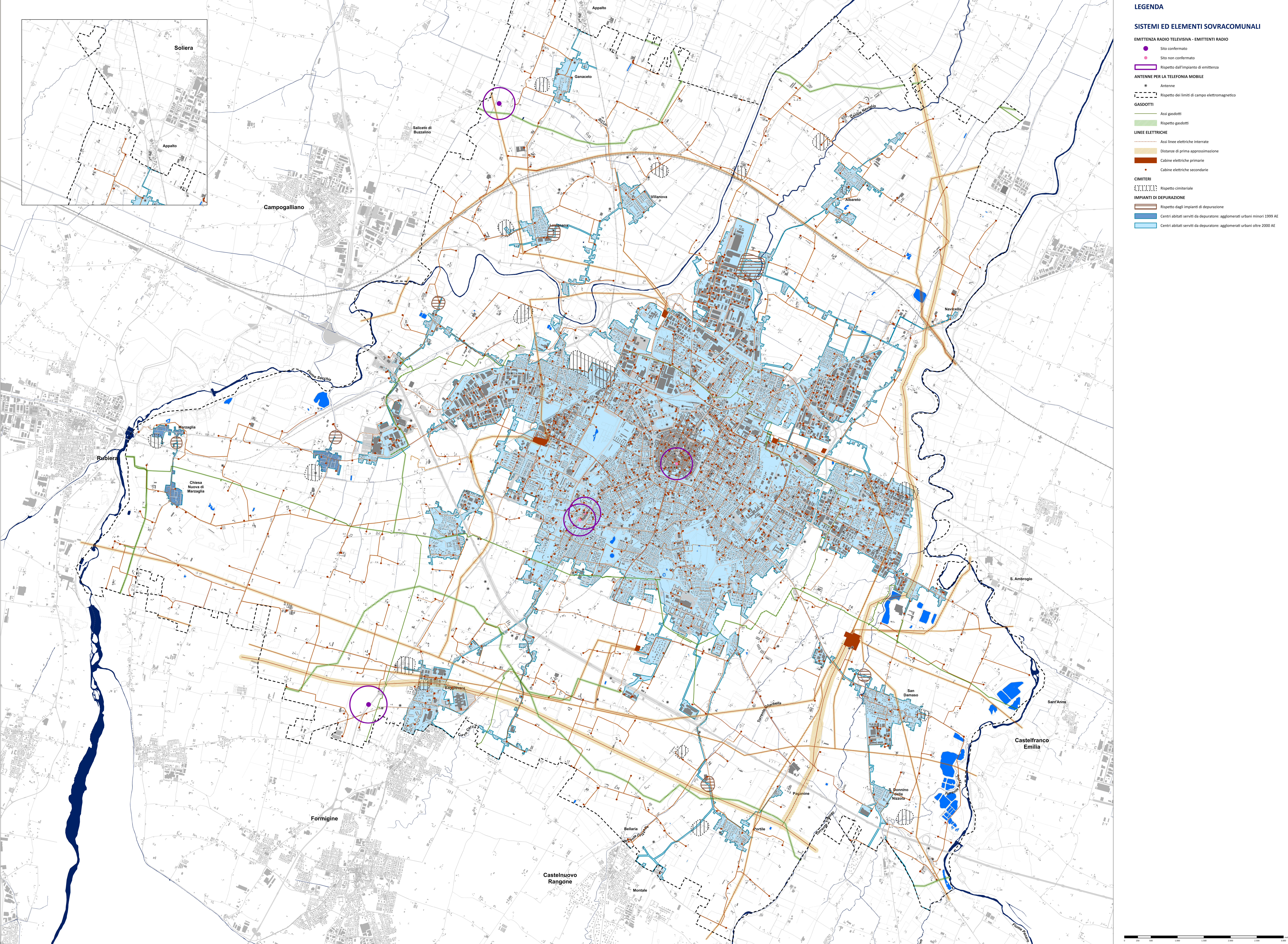
Barbara Mazzanti

per la Regione Emilia Romagna: Roberto Gabellini e

Marina Neri, per la Provincia di Modena: Antonella Morandini e Annalisa Vita

Contratto Istituzionale Regione Emilia Romagna e Provincia di Modena

copiamformatica per consultazione



LEGENDA

SISTEMI ED ELEMENTI SOVRACOMUNALI

EMITTENZA RADIO TELEVISIVA - EMITTENTI RADIO

Sito confermato

Sito non confermato

Rispetto dall'impianto di emittenza

ANTENNE PER LA TELEFONIA MOBILE

Antenne

Rispetto dei limiti di campo elettromagnetico

GASDOTTI

Asse gasdotti

Rispetto gasdotti

LINEE ELETTRICHE

Asse linee elettriche interrata

Distanze di prima approssimazione

Cabine elettriche primarie

Cabine elettriche secondarie

CIMITERI

Rispetto cimiteriale

IMPIANTI DI DEPURAZIONE

Rispetto dagli impianti di depurazione

Centri abitati serviti da depuratore: agglomerati urbani minori 1999 AE

Centri abitati serviti da depuratore: agglomerati urbani oltre 2000 AE





COMUNE DI MODENA

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA
SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO**

OGGETTO: ACCERTAMENTO DI CONFORMITÀ URBANISTICA ED ESPRESSIONE PARERE RELATIVO ALL'APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO, NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO, AI SENSI DEL DECRETO LEGGE N. 239/2003 E S.M.I, PER IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE UNICA ALLA COSTRUZIONE E ALL'ESERCIZIO DEL "COLLEGAMENTO AEREO IN ENTRA/ESCI DELLA FUTURA C.P. CITTANOVA DALL'ELETTRODOTTO AEREO IN SINGOLA TERNA A 132 KV N. 176 RUBIERA - MODENA OVEST". POSIZIONE N. EL-649

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 2429/2026, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 25/06/2026

Sottoscritto dal Dirigente
(NEROZZI BARBARA)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

**VISTO DI CONGRUITÀ
SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO**

OGGETTO: ACCERTAMENTO DI CONFORMITÀ URBANISTICA ED ESPRESSIONE PARERE RELATIVO ALL'APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO, NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO, AI SENSI DEL DECRETO LEGGE N. 239/2003 E S.M.I, PER IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE UNICA ALLA COSTRUZIONE E ALL'ESERCIZIO DEL "COLLEGAMENTO AEREO IN ENTRA/ESCI DELLA FUTURA C.P. CITTANOVA DALL'ELETTRODOTTO AEREO IN SINGOLA TERNA A 132 KV N. 176 RUBIERA - MODENA OVEST". POSIZIONE N. EL-649

Ai sensi del Regolamento di Organizzazione dell'Ente, si appone il visto di congruità del Responsabile di Settore alla presente proposta di deliberazione n. 2429/2026.

Modena li, 25/06/2026

Sottoscritto dal Responsabile di Settore
(SERGIO MARIA)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
Settore Risorse Finanziarie

OGGETTO: ACCERTAMENTO DI CONFORMITÀ URBANISTICA ED ESPRESSIONE PARERE RELATIVO ALL'APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO, NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO, AI SENSI DEL DECRETO LEGGE N. 239/2003 E S.M.I, PER IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE UNICA ALLA COSTRUZIONE E ALL'ESERCIZIO DEL "COLLEGAMENTO AEREO IN ENTRA/ESCI DELLA FUTURA C.P. CITTANOVA DALL'ELETTRODOTTO AEREO IN SINGOLA TERNA A 132 KV N. 176 RUBIERA - MODENA OVEST". POSIZIONE N. EL-649

NON si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 2429/2026, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL., in quanto NON RICHIESTA.

Modena li, 26/06/2026

Sottoscritto dal Dirigente
(CHIANTORE LUCA)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
Settore Risorse Finanziarie

OGGETTO: ACCERTAMENTO DI CONFORMITÀ URBANISTICA ED ESPRESSIONE PARERE RELATIVO ALL'APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO, NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO, AI SENSI DEL DECRETO LEGGE N. 239/2003 E S.M.I, PER IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE UNICA ALLA COSTRUZIONE E ALL'ESERCIZIO DEL "COLLEGAMENTO AEREO IN ENTRA/ESCI DELLA FUTURA C.P. CITTANOVA DALL'ELETTRODOTTO AEREO IN SINGOLA TERNA A 132 KV N. 176 RUBIERA - MODENA OVEST". POSIZIONE N. EL-649

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 2429/2026, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 26/06/2026

Sottoscritto dal Dirigente
(CHIANTORE LUCA)
con firma digitale