



COMUNE DI MODENA

N. 10/2026 Registro Interrogazioni

ATTI DEL CONSIGLIO COMUNALE SEDUTA DEL 22/06/2026

L'anno duemilaventisei in Modena il giorno ventidue del mese di giugno (22/06/2026) alle ore 15:21, regolarmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta pubblica per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno (1° convocazione)

Hanno partecipato alla seduta:

MEZZETTI MASSIMO	Sindaco	SI	FIDANZA FRANCESCO ANTONIO	SI
CARPENTIERI ANTONIO	Presidente	SI	FRANCO DARIO	SI
GIACOBAZZI PIERGIULIO	Vice-Presidente	NO	GIORDANO FABIA	SI
ABRATE MARTINO		SI	GUALDI MATTIA	SI
BALLESTRAZZI PAOLO		SI	LENZINI DIEGO	SI
BARACCHI GRAZIA		SI	MANICARDI STEFANO	SI
BARANI PAOLO		SI	MAZZI ANDREA	SI
BARBARI LUCA		SI	MODENA MARIA GRAZIA	SI
BERTOLDI GIOVANNI		SI	NEGRINI LUCA	SI
BIGNARDI ALBERTO		SI	PARISI KATIA	SI
CARRIERO VINCENZA		SI	POGGI FABIO	SI
CAVAZZUTI FRANCESCA		SI	PULITANO' FERDINANDO	SI
CONNOLA LUCIA		SI	ROSSINI ELISA	SI
DE LILLO ANNA		SI	SILINGARDI GIOVANNI	SI
DI PADOVA FEDERICA		SI	UGOLINI GIULIA	NO
DONDI DANIELA		NO		
FANTI GIANLUCA		SI		
FERRARI LAURA		SI		

E gli Assessori:

MALETTI FRANCESCA	NO	GUERZONI GIULIO	SI
MOLINARI VITTORIO	SI	BORTOLAMASI ANDREA	SI
ZANCA PAOLO	SI	FERRARESI VITTORIO	SI
FERRARI CARLA	SI	VENTURELLI FEDERICA	SI
CAMPOROTA ALESSANDRA	NO		

Ha partecipato il Segretario Generale del Comune DI MATTEO MARIA.

Il Presidente CARPENTIERI ANTONIO pone in trattazione la seguente

INTERROGAZIONE n. 10

INTERROGAZIONE PRESENTATA DALLA CONSIGLIERA PARISI (MODENA CIVICA) AVENTE OGGETTO: PERICOLOSITA' DELL'INCROCIO TRA VIA PERGOLES E VIA PELUSIA - RICHIESTE DI CHIARIMENTO

Relatore: Ass. GUERZONI GIULIO

Il PRESIDENTE cede la parola la consigliera Parisi per l'illustrazione dell'interrogazione, Prot. Gen. N. 372676/2025, allegata al presente atto.

La consigliera PARISI: "Grazie Presidente. Premesso che l'incrocio tra via Pergolesi e via Pelusia è stato segnalato più volte dai cittadini come pericoloso a causa della scarsa visibilità, della velocità sostenuta dei veicoli e della mancata segnalazione. Tale criticità mette a rischio soprattutto pedoni e ciclisti, con potenziale conseguenza grave sulla sicurezza stradale. L'amministrazione comunale ha la responsabilità di prevenire incidenti e garantire la tutela degli utenti della strada, in particolare dei più vulnerabili. Tutto ciò premesso, si chiede al Sindaco e alla Giunta: se il Comune sia a conoscenza delle problematiche di sicurezza legate a questo incrocio; se vi siano dati su incidenti o sinistri registrati negli ultimi anni in quel punto; quali misure l'amministrazione intende adottare per ridurre la pericolosità dell'intersezione, come ad esempio segnaletica, moderazione della velocità, illuminazione, attraversamenti pedonali protetti, ecc.; e entro quali tempi si prevede di intervenire."

Il PRESIDENTE: "Grazie Consigliera. Per la risposta l'Assessore Guerzoni."

L'assessore GUERZONI: "Grazie Presidente, chiedo scusa per il ritardo. In premessa una brevissima precisazione sulle competenze interne dell'amministrazione, solo per essere più chiari nella risposta alla Consigliera Parisi. Le segnalazioni e le richieste di potenziamento della segnaletica stradale e l'installazione di dispositivi di moderazione della velocità veicolare per il miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale sono appannaggio dell'Ufficio Mobilità del Comune di Modena, per quanto concerne le verifiche tecniche; e invece lo stesso argomento è appannaggio della Polizia Locale per i controlli: velocità, soste, precedenza e pedoni. Questo è importante anche per le segnalazioni future, al di là del momento istituzionale. Per quanto riguarda l'incrocio via Pelusia, via Pergolesi e via Cortese, nel periodo 2020-2025 l'Ufficio Mobilità ha ricevuto 5 richieste, a cui sono seguite dettagliate risposte scritte con le misure previste dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, e sono state emesse alcune ordinanze di segnaletica.

Questo perché l'argomento era noto all'amministrazione comunale. Nel periodo 2020-2025 sono stati registrati - fortunatamente - solo due incidenti presso l'incrocio Pelusia-Pergolesi: uno nel 2020 e uno nel 2021. Nel 2026 non risultano sinistri registrati. L'attuale statistica quindi evidenzia un dato dell'incidentalità in linea, se non inferiore, a nodi stradali con caratteristiche e flussi veicolari simili. Ovviamente, questo per quanto riguarda il quantitativo; dal punto di vista qualitativo, tutti gli elementi di sicurezza sono degni di attenzione. Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, il nostro PUMS 2030, ha approfondito i temi di mobilità definendo i principali ambiti di analisi e intervento: la mobilità dolce, ciclabile e pedonale, le zone 30, il trasporto pubblico, la rete viaria, la ZTL, le dinamiche della sosta e, infine, gli aspetti di innovazione e cultura della sostenibilità. Per quanto riguarda le zone 30, lo scenario di piano nel lungo termine si pone l'ambizioso obiettivo di convertire sostanzialmente tutte le zone residenziali in ambito urbano e di frazione. Si prevede che vengano messi in atto interventi - anche strutturali, dove è necessario e dove è possibile - di calmierazione delle velocità su tutte le strade locali, urbane e residenziali tipo F, dove la normativa li consente, ad esclusione delle zone a vocazione industriale; circoscrivendo il limite dei 50 all'ora alle strade di collegamento dei singoli comparti e agli assi di scorrimento urbani, prevalentemente destinati al traffico veicolare. Nei diversi scenari di piano sono state individuate, seguendo criteri di opportunità, maturità e priorità, le zone 30 da realizzare in funzione delle caratteristiche funzionali fino al medio-lungo termine - cioè i 5 e i 10 anni - in cui si prevede che la limitazione della velocità consentita a 30 all'ora venga estesa gradualmente a tutte le strade locali e urbane tipo F. Nell'ambito di tale programmazione complessiva verranno valutate di volta in volta le priorità di intervento, il tutto però con un approccio flessibile, perché ovviamente le necessità e la fruizione della città cambiano. Anche l'incrocio oggetto di interrogazione - via Pelusia e via Pergolesi - rientra all'interno di una nuova zona 30 della città. L'intervento previsto da PUMS è a medio-lungo termine. In questo contesto progettuale verranno effettuati specifici sopralluoghi tecnici, valutazioni per la moderazione della velocità veicolare, al fine di redigere un progetto nel quale si valuterà, qualora ritenuto necessario, anche l'adozione di dispositivi di rallentamento compatibili con il passaggio del trasporto pubblico. Tema importante, ma imprescindibile, vista anche la zona della città. Si tenga infatti conto che in via Pelusia, nel tratto

compreso tra strada Minutara e via Bonacini, transita il TPL, linea 1 dell'autobus. Pertanto, in ottemperanza alle ultime direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in questa porzione di strada non sarà possibile installare dossi artificiali in gomma, in quanto studi si sono occupati di valutarne gli effetti, rilevando: disagio degli occupanti, aumento dei tempi di percorrenza, aumento dei costi di manutenzione dei mezzi, incremento delle emissioni rumorose e degli inquinanti. Sono invece stati previsti due interventi di segnaletica nei pressi dell'incrocio oggetto di interrogazione. Recentemente è stato realizzato un percorso pedonale con segnaletica orizzontale all'inizio di via Pergolesi, per garantire la percorribilità pedonale del primo tratto stradale. In programma, nel prossimo appalto di segnaletica, l'installazione di: segnaletica verticale di divieto di fermata su via Pergolesi in avvicinamento a via Cortese, per incrementare le condizioni di intervisibilità sul nodo stradale; collocazione dei segnali verticali blu di localizzazione dell'attraversamento pedonale presso la fermata dell'autobus. Si segnala che la segnaletica stradale presso l'intersezione risulta completa e in buono stato di manutenzione. In particolare, su via Pergolesi e su via Cortese è presente segnaletica orizzontale e verticale di "fermarsi e dare la precedenza" (STOP) all'incrocio con via Pelusia; mentre su via Pelusia sono presenti due serie di rallentatori di velocità ad effetto ottico in avvicinamento all'attraversamento pedonale posto anch'esso sull'intersezione. Concludo con alcuni dati sui controlli stradali forniti dalla Polizia Locale sull'incrocio e sulla zona oggetto dell'interrogazione. Credo che possa essere utile per la valutazione della Consiglieria interrogante, perché oltre al tema degli interventi su mobilità, l'altro pilastro sono sempre i controlli. Ebbene, rispetto ai dati forniti dalla Polizia Locale, nell'anno 2026 sono state elevate: 12 sanzioni su via Pergolesi; 71 sanzioni su via Pelusia; per un totale di 83 sanzioni, ovviamente non tutte all'intersezione, ma si tratta di varie violazioni nell'arco dell'interesse della mobilità della zona."

Il PRESIDENTE: "Grazie Assessore. Prego Consiglieria Parisi."

La consigliera PARISI: "Grazie Presidente. Ringrazio anche l'Assessore per la risposta completa e per i dati forniti che aiutano comunque a inquadrare meglio l'interrogazione presentata. Prendo atto dei numeri che ci ha fornito oggi e che registrano che negli ultimi anni non ci sono stati incidenti, se non appunto due. Mi soffermerei però su un dato che ha dato l'Assessore nella risposta all'interrogazione: cioè alle 83 sanzioni che sono state elevate nel 2026, dove ben 71 sono state appunto su via Pelusia, anche se non proprio all'intersezione indicata nell'interrogazione. Questo mostra che il traffico in quel punto presenta comportamenti scorretti piuttosto frequenti; credo sia un elemento utile da tenere in considerazione proprio per evitare che la situazione peggiori nel tempo. Inoltre capisco la difficoltà tecnica legata al passaggio della linea 1 del TPL proprio in quella zona, che rende complessa l'installazione dei dossi rallentatori. E apprezzo che l'incrocio sia già stato segnalato per entrare nella programmazione della zona 30. Chiedo comunque se ci possano essere soluzioni intermedie, compatibili con il passaggio dell'autobus, da realizzare prima dei tempi previsti per il PUMS, perché come ha detto lei i tempi del PUMS sono medio-lunghi. Quindi insomma chiedo che venga data una soluzione momentanea prima di arrivare all'effettiva soluzione del problema. Grazie."

Il PRESIDENTE: "Grazie Consiglieria."

Del che si è redatto il presente verbale, letto e sottoscritto con firma digitale

Il Presidente
CARPENTIERI ANTONIO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA



**Comune di Modena
Consiglio Comunale
Gruppo Consiliare Modena Civica**

Modena, 24.09.2025

***Al Presidente del Consiglio Comunale
Al Sindaco
All'assessorato competente***

INTERROGAZIONE

Oggetto: Pericolosità dell'incrocio tra via Pergolesi e via Pelusia – richieste di chiarimento

Premesso che:

- L'incrocio tra via Pergolesi e via Pelusia è stato segnalato più volte dai cittadini come particolarmente pericoloso, a causa della scarsa visibilità, della velocità sostenuta dei veicoli e della mancanza di adeguata segnaletica;
- Tale criticità mette a rischio soprattutto pedoni e ciclisti, con potenziali conseguenze gravi sulla sicurezza stradale;
- L'Amministrazione comunale ha la responsabilità di prevenire incidenti e garantire la tutela degli utenti della strada, in particolare dei più vulnerabili.

Tutto ciò premesso, si chiede al Sindaco e alla Giunta:

1. Se il Comune sia a conoscenza delle problematiche di sicurezza legate a questo incrocio;
2. Se vi siano dati su incidenti o sinistri registrati negli ultimi anni in quel punto;
3. Quali misure l'Amministrazione intenda adottare per ridurre la pericolosità dell'intersezione (segnaletica, moderazione della velocità, illuminazione, attraversamenti pedonali protetti, ecc.);
4. Entro quali tempi si prevede di intervenire.

Modena Civica

Se ne autorizza la diffusione a mezzo stampa