



**COMUNE DI MODENA
SETTORE AMBIENTE E TRANSIZIONE ECOLOGICA**

**ORDINANZA PERMANENTE DI SEGNALETICA E/O VIABILITA'
n. 61/2026 del 25/05/2026**

Protocollo n. 202033 del 25/05/2026

**OGGETTO: ORDINANZA PER INSTALLAZIONE DOSSO ARTIFICIALE IN STRADA
S.CATALDO 116.**

Allegati:

DET_ORDPERSEGN_61_2026.pdf.p7m



Comune di Modena
Settore Ambiente e Transizione Ecologica

ORDINANZA PERMANENTE DI SEGNALETICA E/O VIABILITA'

Numero Ordinanza: 61/2026 del 25/05/2026

Clas. 06.07.02, fasc. 2026/1

ORDINANZA PER INSTALLAZIONE DOSSO ARTIFICIALE IN STRADA S.CATALDO 116.

IL DIRIGENTE

Motivazione:

Premesso che è stato approvato dalla Giunta Comunale con deliberazione 28 del 16/07/2020 il “Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS 2030)” che ha lo scopo di favorire l'uso dei modi di trasporto a minor impatto ambientale e sociale riducendo la dipendenza dall'uso dell'auto, incentivare i comportamenti virtuosi dei cittadini, ottimizzare ed integrare le infrastrutture e i servizi alla mobilità, promuovere l'impiego di tecnologie applicate ai sistemi della mobilità di persone e merci e rendere la città accessibile a tutti riducendo il rischio di incidentalità;

Vista la richiesta dei lavoratori e dei residenti di strada S.Cataldo, per la messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale posto all'intersezione con via Borghi;

Considerato che in relazione alla mobilità è stato evidenziato dai segnalanti anzitutto il comportamento improprio di alcuni utenti della strada, con manovre imprudenti e punte velocistiche eccessive in un'area ad alta densità di traffico;

Visto il sopralluogo effettuato dai tecnici dell'Ufficio Mobilità per verificare le caratteristiche delle strade e la segnaletica presente;

Considerato che strada S.Cataldo nel punto indicato vede la presenza di numerose attività anche con presenza di mezzi pesanti e si ritiene possibile procedere con un intervento puntuale per la riduzione fisica della velocità proprio in corrispondenza dell'attraversamento pedonale;

Ritenuto di adottare gli opportuni provvedimenti in relazione alle caratteristiche della via ed alle esigenze degli utenti della strada, mediante l'installazione di un dosso rallentatore della velocità previsto dall'art.179 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada prima dell'attraversamento pedonale all'intersezione con via Borghi;

visti gli articoli 5, 6, 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/4/1992 (Codice della Strada) e successive modificazioni;

visto l'articolo 107 del Decreto Legislativo n. 267 del 18/8/2000 (Testo Unico degli Enti Locali);

visto l'articolo 74 dello Statuto Comunale;

visto il provvedimento prot. 295821 del 25/07/2025, confermato con provvedimento prot. 377285 del 29/09/2025, con il quale è stato conferito dal giorno 1/10/2025 fino alla scadenza del mandato del Sindaco e comunque fino a nuova disposizione, all'ing. Guido Calvarese l'incarico di Dirigente del Settore Ambiente e Transizione ecologica;

ORDINA

le seguenti modifiche alla segnaletica specificata nelle strade di seguito indicate:

- **STRADA SAN CATALDO:**
nei pressi del civico 116, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale, dosso artificiale di altezza 5 cm (fig.II 474 Art.179);
lato est, prima dell'intersezione con via Borghi, segnale di dosso (fig.II 2 Art.85) con esplicativa "a 15 m" (mod. II 1/a art. 83) e segnale di limite massimo di velocità pari 30 km/h (fig. II 50 art. 116);
lato ovest, 20 metri prima del dosso, segnale di dosso (fig.II 2 Art.85) e segnale di limite massimo di velocità pari 30 km/h (fig. II 50 art. 116);

Sono abrogati i provvedimenti in contrasto con la presente ordinanza.

I trasgressori saranno puniti a norma del Codice della Strada.

All'esecuzione della presente ordinanza sono tenuti gli Organi di Polizia Stradale individuati nel-l'art. 12 del Codice della Strada.

AVVERTE

che l'ordinanza trova applicazione a far tempo dalla data di collocazione dei sopracitati segnali stradali;

che ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 3 comma 4 della Legge n. 241 del 7/8/1990 e successive modificazioni, avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso amministrati-vo:

- a) ai sensi dell'articolo 37 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/4/1992 (Codice della Strada), entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- b) entro 60 giorni, al Tribunale Amministrativo Regionale di Bologna.

Modena, li 25/05/2026

Il Dirigente
CALVARESE GUIDO
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 20 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)