



COMUNE DI MODENA

N. 190/2026 Registro Deliberazioni di Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SEDUTA DEL 13/05/2026

L'anno 2026 il giorno 13 del mese di maggio alle ore 10:00 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale.

Hanno partecipato alla seduta:

MEZZETTI MASSIMO	Sindaco	Presente
MALETTI FRANCESCA	Vice-Sindaco	Presente
MOLINARI VITTORIO		Presente
ZANCA PAOLO		Presente
FERRARI CARLA		Presente
CAMPOROTA ALESSANDRA		Presente
GUERZONI GIULIO		Presente
BORTOLAMASI ANDREA		Presente
FERRARESI VITTORIO		Presente
VENTURELLI FEDERICA		Presente

Assiste il Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

OGGETTO n. 190

**APPROVAZIONE INVESTIMENTO N. 2 E-BIKE PER IL SETTORE POLIZIA LOCALE E
PROTEZIONE CIVILE E PRENOTAZIONE IMPEGNO DI SPESA**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che la Regione Emilia-Romagna ha previsto i servizi ciclomotati della Polizia Locale (noti anche come pattuglie velomontate) che corrispondono ad un'articolazione fondamentale per la sicurezza di prossimità e il controllo del territorio, regolati dalla Legge Regionale 24/2003;
- che la Polizia Locale di Modena, nell'ambito dello svolgimento delle funzioni di propria competenza e nell'ottica di sostenibilità ambientale, necessita di acquistare n. 2 e-bike al fine di incrementare mezzi elettrici nel parco veicoli;
- che la Polizia Locale di Modena ha attivato il servizio de quo da molti anni nel periodo compreso solitamente da maggio a metà ottobre, o comunque dalla primavera all'autunno a seconda delle condizioni meteo, conseguendo ottimi risultati sia operativi che di immagine istituzionale;
- che il servizio ciclomotato si caratterizza per l'impiego delle biciclette che permettono agli agenti di colmare il vuoto tra le autopattuglie e il pattugliamento a piedi, offrendo maggiore efficacia negli spostamenti e presidio del territorio in aree difficilmente accessibili ai mezzi a motore;
- che le aree di intervento, destinate al servizio ciclomotato, si concentrano principalmente in parchi pubblici, giardini, piste ciclabili ed aree verdi;
- che tra gli obiettivi che si intende consolidare con tale servizio vi è la sicurezza di prossimità e comunità, garantendo un contatto più diretto con i cittadini ed interventi rapidi in caso di comportamenti e/o attività o azioni illegali, illeciti penali, atti che possano causare insicurezza nei fruitori delle aree indicate;

Visto il decreto legislativo n. 285/1992, come modificato dalla legge 29 luglio 2010, n. 120, che ha apportato modifiche al Codice della Strada (C.d.S.), introducendo una specifica e puntuale ripartizione dei proventi delle sanzioni del C.d.S., con previsione di devolvere il 50% dei proventi derivanti da violazioni ai limiti di velocità all'ente proprietario della strada;

Richiamati in particolare gli articoli 208 e 142, commi dal 12-bis al 12-quater, del D.Lgs. n. 285/1992, i quali testualmente recitano:

Art. 208 - Proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie

1. I proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni previste dal presente codice sono devoluti allo Stato, quando le violazioni siano accertate da funzionari, ufficiali ed agenti dello Stato, nonché da funzionari ed agenti delle Ferrovie dello Stato o delle ferrovie e tranvie in concessione. I proventi stessi sono devoluti alle regioni, province e comuni, quando le violazioni siano accertate da funzionari, ufficiali ed agenti, rispettivamente, delle regioni, delle province e dei comuni.

Una quota pari al 50 per cento dei proventi spettanti agli enti di cui al secondo periodo del comma 1 è destinata:

a) in misura non inferiore a un quarto della quota, a interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente;

b) in misura non inferiore a un quarto della quota, al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12;

c) ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere dbis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica.

Art. 142 - Limiti di velocità

12-bis. I proventi delle sanzioni derivanti dall'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità stabiliti dal presente articolo, attraverso l'impiego di apparecchi o di sistemi di rilevamento della velocità ovvero attraverso l'utilizzazione di dispositivi o di mezzi tecnici di controllo a distanza delle violazioni ai sensi dell'articolo 4 del decreto- legge 20 giugno 2002, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° agosto 2002, n. 168, e successive modificazioni, sono attribuiti, in misura pari al 50 per cento ciascuno, all'ente proprietario della strada su cui è stato effettuato l'accertamento o agli enti che esercitano le relative funzioni ai sensi dell'articolo 39 del decreto del Presidente della Repubblica 22 marzo 1974, n. 381, e all'ente da cui dipende l'organo accertatore, alle condizioni e nei limiti di cui ai commi 12-ter e 12-quater. Le disposizioni di cui al periodo precedente non si applicano alle strade in concessione. Gli enti di cui al presente comma diversi dallo Stato utilizzano la quota dei proventi ad essi destinati nella regione nella quale sono stati effettuati gli accertamenti.

12-ter. Gli enti di cui al comma 12-bis destinano le somme derivanti dall'attribuzione delle quote dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie di cui al medesimo comma alla realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, ivi comprese la segnaletica e le barriere, e dei relativi impianti, nonché al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, ivi comprese le spese relative al personale, nel rispetto della normativa vigente relativa al contenimento delle spese in materia di pubblico impiego e al patto di stabilità interno.

Vista la propria deliberazione n. 562 del 02/12/2025 con la quale è stata approvata la destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazione al Codice della Strada anno 2026;

Considerato che la spesa per l'intervento in oggetto rientra tra le tipologie indicate dai due articoli del C.d.S. precedentemente richiamati;

Rilevato che si intende realizzare un investimento afferente l'incremento di mezzi elettrici nel parco veicoli della Polizia Locale di Modena da attuare mediante l'acquisto di n. 2 e-bike per una spesa prevista di € 7.243,80;

Ritenuto, pertanto, di prenotare la spesa sopra quantificata;

Dato atto inoltre che con successivi atti di competenza del Settore Polizia Locale e Protezione Civile si procederà ad impegnare la relativa spesa;

Richiamato l'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000 T.U. Ordinamento EE.LL.;

Vista la disposizione prot. n. 522172 del 31/12/2025 di delega di funzioni disposta dal Dirigente Responsabile del Settore Polizia Locale e Protezione Civile, dott. Alberto Sola, nei confronti del Dirigente Responsabile del “Servizio Amministrativo e Protezione Civile” dott. Vasco Talenti, relativamente all’adozione di determinazioni dirigenziali e formulazione di proposte di deliberazione da sottoporre alla Giunta, previo visto di congruità del Dirigente del Settore stesso;

Visto il parere favorevole del Dirigente Responsabile del “Servizio Amministrativo e Protezione Civile” dott. Vasco Talenti, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1 del D.lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Acquisito il visto di congruità del Dirigente Responsabile del Settore Polizia Locale e Protezione Civile, dott. Alberto Sola, ai sensi dell'art. 19 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

Dato atto dell’attestazione in merito all’esistenza della copertura finanziaria della spesa, espressa in sede istruttoria dalla Responsabile del Servizio Finanziario del Settore Risorse Finanziarie e patrimoniali, dott.ssa Roberta Colombini;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, ing. Luca Chiantore, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese;

D e l i b e r a

1. di approvare, per le ragioni di cui in premessa, l’investimento relativo all’acquisto n. 2 e-bike da assegnare in dotazione alla Polizia Locale di Modena;

2. di dare atto:

- che la spesa complessiva di € 7.243,80 per l’acquisto n. 2 e-bike trova copertura al capitolo U 22113/0 del PEG triennale, anno 2026, Pdc. 2.2.1.5.999. “Attrezzature n.a.c.”, Pol/Prog. 242/24201, INT- 2024-137-00 – Crono 2026/407;

- che la copertura finanziaria di € 7.243,80 è costituita da entrate accertate nell’esercizio 2026 sul capitolo 2037/0 Pdc 3.2.2.1.4 “Proventi da multe e sanzioni per violazioni delle norme del codice della strada a carico delle famiglie”, cod. fin 1, rif. Accertamento 2026/868;

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Stante la necessità di attivare il servizio ciclomotato, richiede l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267,

Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese;

D e l i b e r a

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco
MEZZETTI MASSIMO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA



COMUNE DI MODENA

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA
SETTORE POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE**

OGGETTO: APPROVAZIONE INVESTIMENTO N. 2 E-BIKE PER IL SETTORE POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE E PRENOTAZIONE IMPEGNO DI SPESA

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 1521/2026, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 05/05/2026

Sottoscritto dal Dirigente
(TALENTI VASCO)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

**VISTO DI CONGRUITÀ
SETTORE POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE**

OGGETTO: APPROVAZIONE INVESTIMENTO N. 2 E-BIKE PER IL SETTORE POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE E PRENOTAZIONE IMPEGNO DI SPESA

Ai sensi del Regolamento di Organizzazione dell'Ente, si appone il visto di congruità del Responsabile di Settore alla presente proposta di deliberazione n. 1521/2026.

Modena li, 05/05/2026

Sottoscritto dal Responsabile di Settore
(SOLA ALBERTO)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
Settore Risorse Finanziarie

OGGETTO: APPROVAZIONE INVESTIMENTO N. 2 E-BIKE PER IL SETTORE POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE E PRENOTAZIONE IMPEGNO DI SPESA

Si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 1521/2026, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 06/05/2026

Sottoscritto dal Dirigente
(COLOMBINI ROBERTA)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
Settore Risorse Finanziarie

OGGETTO: APPROVAZIONE INVESTIMENTO N. 2 E-BIKE PER IL SETTORE POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE E PRENOTAZIONE IMPEGNO DI SPESA

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 1521/2026, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 08/05/2026

Sottoscritto dal Dirigente
(CHIANTORE LUCA)
con firma digitale