



## COMUNE DI MODENA

### N. 123/2026 Registro Deliberazioni di Giunta

#### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SEDUTA DEL 25/03/2026

L'anno 2026 il giorno 25 del mese di marzo alle ore 09:50 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale.

La presente seduta si è svolta anche in modalità videoconferenza, ai sensi del "Regolamento per lo svolgimento in modalità telematica della Giunta comunale" approvato con deliberazione di Giunta n. 117 del 29/03/2022 e modificato con deliberazione di Giunta n. 594 del 15/11/2024.

Hanno partecipato alla seduta:

MEZZETTI MASSIMO	Sindaco	Presente
MALETTI FRANCESCA	Vice-Sindaco	Presente
MOLINARI VITTORIO		Presente
ZANCA PAOLO		Presente
FERRARI CARLA		Presente
CAMPOROTA ALESSANDRA		Presente
GUERZONI GIULIO		Presente
BORTOLAMASI ANDREA		Presente in videocollegamento
FERRARESI VITTORIO		Presente
VENTURELLI FEDERICA		Assente

Assenti Giustificati: Venturelli Federica.

Assiste il Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

#### **OGGETTO n. 123**

**STRADA MUNAROLA - APPROVAZIONE INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO E  
MESSA IN SICUREZZA - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E  
PRENOTAZIONE SPESA - CUP D95F25000490004**

## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesso:

- che con deliberazione della Giunta comunale n. 607 del 03/12/2025 è stato approvato il progetto esecutivo relativo agli interventi di messa in sicurezza e consolidamento della strada Munarola, infrastruttura viaria interessata da gravi cedimenti del manto stradale e da un accentuato fenomeno di scivolamento verso il fosso di guardia posto lungo il lato sud della carreggiata;
- che l'intervento progettato è finalizzato al ripristino delle condizioni di sicurezza e funzionalità della sede stradale, con particolare riferimento alla stabilità della piattaforma viaria e alla prevenzione di ulteriori fenomeni di dissesto che potrebbero compromettere la transitabilità della strada e la sicurezza dell'utenza;

### Rilevato:

- che al fine di procedere con la necessaria tempestività alla realizzazione delle opere previste e di garantire la piena conformità della documentazione progettuale alla normativa vigente in materia di contratti pubblici, si è reso necessario apportare alcune modifiche di carattere tecnico-amministrativo agli elaborati approvati con la citata deliberazione;
- che tali modifiche riguardano, in particolare, l'aggiornamento del Capitolato Speciale d'Appalto e del quadro tecnico-economico, al fine di adeguare la documentazione di gara alle disposizioni introdotte dal D.Lgs. 36/2023 (Codice dei contratti pubblici) e alle successive indicazioni applicative fornite dagli organi competenti;

Vista la circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29/01/2026, recante indicazioni applicative e linee guida in materia di premio di accelerazione nei contratti pubblici di lavori, adottata in attuazione dell'art. 126 del D.Lgs. 36/2023 (Codice dei contratti pubblici), con la quale vengono forniti chiarimenti interpretativi e operativi alle stazioni appaltanti in ordine alle modalità di previsione, determinazione e applicazione del premio riconoscibile all'appaltatore in caso di anticipata ultimazione dei lavori rispetto al termine contrattuale;

Dato atto che la citata circolare ministeriale evidenzia l'opportunità, per le stazioni appaltanti, di prevedere nei documenti di gara e nel Capitolato Speciale d'Appalto specifiche clausole disciplinanti il premio di accelerazione, quale strumento volto a incentivare l'efficiente organizzazione del cantiere e il rispetto o l'anticipazione dei tempi contrattuali di esecuzione delle opere, nel rispetto dei limiti e delle condizioni stabiliti dal citato art. 126 del D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che, alla luce delle indicazioni contenute nella suddetta circolare, si è ritenuto opportuno procedere all'aggiornamento degli elaborati contrattuali e del Capitolato Speciale d'Appalto, introducendo la specifica clausola relativa al premio di accelerazione così come aggiornata ai contenuti della circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29/01/2026, al fine di garantire la conformità della documentazione di gara alle disposizioni normative vigenti e favorire una più celere realizzazione dell'intervento, in considerazione dell'interesse pubblico connesso al rapido ripristino delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata;

Considerato inoltre:

- che sono stati effettuati ulteriori specifici approfondimenti tecnici e verifiche sullo stato dei luoghi, anche mediante analisi della documentazione tecnica già disponibile agli atti dell'Amministrazione e attraverso rilievi e valutazioni dirette delle condizioni del sedime stradale e delle opere di regimazione delle acque presenti lungo il tracciato;
- che tali verifiche hanno consentito di acquisire un quadro conoscitivo sufficientemente dettagliato delle caratteristiche geotecniche e morfologiche del sedime stradale, ritenuto adeguato e coerente con la tipologia degli interventi previsti, che non comportano opere strutturali profonde ma interventi di consolidamento e ripristino della piattaforma esistente;
- che nel quadro tecnico-economico approvato con la citata deliberazione di Giunta comunale n. 607/2025 era stata inserita, tra le somme a disposizione dell'Amministrazione, la voce "Indagini terreno – prove in situ (carotaggi)" per un importo pari a € 3.000,00, prevista in via cautelativa nella fase iniziale della progettazione al fine di garantire la disponibilità di eventuali ulteriori dati geotecnici qualora ritenuti necessari nel corso dello sviluppo progettuale;
- che a seguito degli ulteriori approfondimenti tecnici effettuati e tenuto conto della limitata incidenza degli interventi sul sottosuolo e dell'assenza di opere strutturali che richiedano specifiche caratterizzazioni geotecniche di dettaglio, è stato valutato che l'esecuzione di ulteriori indagini del terreno o di prove in situ mediante carotaggi non apporterebbe elementi conoscitivi aggiuntivi rilevanti ai fini della corretta progettazione ed esecuzione delle opere;
- che conseguentemente, la previsione di tali indagini è stata stralciata dal quadro tecnico-economico, in quanto non più necessaria rispetto alle esigenze progettuali emerse, consentendo il recupero della somma di € 3.000,00, da riallocare nell'ambito delle somme a disposizione dell'Amministrazione senza modificare l'impostazione tecnica dell'intervento né l'importo complessivo del progetto già approvato.

Ritenuto pertanto opportuno:

- procedere a modificare il Quadro Tecnico Economico, nel limite della spesa approvata con la Deliberazione n. 607/2025 per un totale di € 633.000,00 come di seguito riportato:

Capo A – Lavori a base d'appalto	
Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza strada Munarola	
Importo lavori soggetto a ribasso d'asta (di cui € 99.332,15 relativi al costo della manodopera previsto dall'art. 41, commi 13 e 14 del D. Lgs. 36/2023)	€ 496.660,76
Oneri Specifici (OS) dovuti all'impresa per l'adeguamento alle disposizioni del piano di sicurezza D.lgs.81/2008, come da computo metrico estimativo specifico per garantire la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 9.000,00
Totale lavori a base d'asta (Capo A)	€ 505.660,76

Capo B - Somme a disposizione dell'Amministrazione	
Onere I.V.A 22%	€ 111.245,37
Accantonamento come da art. 45 del D.Lgs. N° 36/2023 (80% del 1,9%)	€ 7.686,04
Imprevisti IVA inclusa	€ 6.076,32
Contributo ANAC	€ 410,00
Totale somme a disposizione (Capo B)	€ 125.417,73
Totale (Capo A + Capo B)	€ 631.078,49
Accantonamento come da art. 45 del D.Lgs. N° 36/2023 (20% del 1,9%)	€ 1.921,51
Totale generale dell'opera	€ 633.000,00

- procedere a modificare pertanto il progetto esecutivo approvato con la deliberazione sopra richiamata composto dai seguenti documenti agli atti con prot. Gen. 104557/2026:

= Relazione tecnica e attestazione dei luoghi;

= Quadro Economico;

= Capitolato speciale d'appalto- Schema di Contratto;

= Elenco prezzi unitari

= Computo metrico estimativo;

= Planimetria generale;

= Piano di sicurezza e coordinamento;

- che, ai sensi ai sensi dell'art. 45, commi 3 e 5, del D.Lgs. n.36/2023, il fondo risorse finanziarie per gli incentivi relativi all'opera in oggetto e il fondo speciale per la progettazione e l'innovazione saranno applicati secondo il Regolamento approvato con delibera di Giunta Comunale n. 326/2019 per incentivi per funzioni tecniche;

- che, ai sensi ai sensi dell'art. 45, comma 2, del D.Lgs. n.36/2023, così come richiamato dall'art 5, commi 1 e 2, del regolamento approvato, il fondo è costituito da una somma non superiore al 2% modulata sull'importo dei lavori, servizi e forniture, posto a base di gara;

- che, ai sensi dell'art. 8, commi 2 e 3, del regolamento approvato, la percentuale del fondo per gli incentivi è pari all'1,9% in quanto l'intervento rientra nella "riqualificazione stradale";

Visto il verbale di validazione del progetto in data 16/03/2026 posto agli atti al prot. n.104566/2026;

Considerato che, ai sensi della Legge n.232/2016 - art. 1 - comma 460, l'investimento in oggetto rientra tra gli interventi di manutenzione straordinaria delle opere di urbanizzazione primaria, la spesa è finanziabile con proventi da titoli abilitativi edilizi e delle sanzioni previste dal

testo unico di cui al D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380, destinati esclusivamente e senza vincoli temporali;

Visto il Decreto Legislativo n. 285/1992, come modificato dalla Legge 29 luglio 2010, n. 120, la quale ha apportato modifiche al Codice della Strada introducendo una specifica e puntuale ripartizione dei proventi delle sanzioni del C.d.S., con previsione di devolvere il 50% dei proventi derivanti da violazioni ai limiti di velocità all'ente proprietario della strada;

Richiamati in particolare gli articoli 208 e 142, commi dal 12-bis al 12-quater, del D.Lgs. n. 285/1992, relativi all'utilizzo dei Proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie i quali testualmente recitano:

“- Art. 208 - Proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie.

Comma 1. I proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni previste dal presente codice sono devoluti allo Stato, quando le violazioni siano accertate da funzionari, ufficiali ed agenti dello Stato, nonché da funzionari ed agenti delle Ferrovie dello Stato o delle ferrovie e tranvie in concessione. I proventi stessi sono devoluti alle regioni, province e comuni, quando le violazioni siano accertate da funzionari, ufficiali ed agenti, rispettivamente, delle regioni, delle province e dei comuni.

Una quota pari al 50 per cento dei proventi spettanti agli enti di cui al secondo periodo del comma 1 è destinata:

- a) in misura non inferiore a un quarto della quota, a interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente;
- b) in misura non inferiore a un quarto della quota, al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12;
- c) ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica;

- Art. 142 Limiti di velocità

12-bis. I proventi delle sanzioni derivanti dall'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità stabiliti dal presente articolo, attraverso l'impiego di apparecchi o di sistemi di rilevamento della velocità ovvero attraverso l'utilizzazione di dispositivi o di mezzi tecnici di controllo a distanza delle violazioni ai sensi dell'articolo 4 del Decreto Legge 20 giugno 2002, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla Legge 1° agosto 2002, n. 168, e successive modificazioni, sono attribuiti, in misura pari al 50 per cento ciascuno, all'ente proprietario della strada su cui è stato effettuato l'accertamento o agli enti che esercitano le relative funzioni ai sensi dell'articolo 39 del decreto del Presidente della Repubblica 22 marzo 1974, n. 381, e all'ente da cui dipende l'organo accertatore, alle condizioni e nei limiti di cui ai commi 12-ter e 12-quater. Le disposizioni di cui al periodo precedente non si applicano alle strade in concessione.

Gli enti di cui al presente comma diversi dallo Stato utilizzano la quota dei proventi ad essi destinati nella regione nella quale sono stati effettuati gli accertamenti.

12-ter. Gli enti di cui al comma 12-bis destinano le somme derivanti dall'attribuzione delle quote dei

proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie di cui al medesimo comma alla realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, ivi comprese la segnaletica e le barriere, e dei relativi impianti, nonché al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, ivi comprese le spese relative al personale, nel rispetto della normativa vigente relativa al contenimento delle spese in materia di pubblico impiego e al patto di stabilità interno.”

Considerato che la spesa per l'intervento in oggetto rientra tra le tipologie indicate dai due articoli precedentemente richiamati ed in particolare tra quelle di potenziamento della sicurezza stradale;

Dato atto:

- che l'opera è prevista nel Piano Pluriennale degli Investimenti 2025/2027 al n. progressivo 2025-218-00, nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025/2027 e nell'Elenco Annuale;

- che ai lavori oggetto della presente deliberazione è stato assegnato il seguente codice unico di progetto, ai sensi della Legge n. 144/1999 e successive deliberazioni CIPE D95f25000490004;

Ritenuto pertanto necessario approvare il progetto esecutivo di cui sopra, al fine di ripristinare la sezione stradale e la regolarità del piano viabile garantendo pertanto la sicurezza stradale;

Dato atto della programmazione dei pagamenti in atti, ai sensi dell'art. 9, comma 2, del D.L.78/2009;

Richiamato l'art. 48 del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Vista la delega di funzioni disposta nei confronti del Dirigente di Servizio Manutenzioni della Città, dott. Roberto Pieri, ai sensi del provvedimento prot.gen.90774/2026;

Visto il parere favorevole del Dirigente di Servizio Manutenzioni della Città, dott. Roberto Pieri, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Acquisito il visto di congruità della Dirigente del Settore Lavori Pubblici, arch. Elisa Iori, ai sensi del Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

Dato atto dell'attestazione in merito all'esistenza della copertura finanziaria della spesa, espressa in sede istruttoria dalla Responsabile del Servizio Finanziario del Settore Risorse Finanziarie e patrimoniali, dott.ssa Roberta Colombini;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, ing. Luca Chiantore, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese;

## D e l i b e r a

1) di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, il progetto esecutivo dei lavori di consolidamento e messa in sicurezza di strada Munarola, composto dai seguenti elaborati:

- Relazione tecnica e attestazione dei luoghi;
- Quadro Economico;
- Capitolato speciale d'appalto- Schema di Contratto;
- Elenco prezzi unitari;
- Computo metrico estimativo;
- Planimetria generale;
- Piano di sicurezza e coordinamento

documentazione tutta posta agli atti del Settore Lavori Pubblici al prot.gen. n. 104557/2026;

2) di approvare il quadro economico di progetto riportato in premessa, per una spesa complessiva di € 633.000,00, così suddivisa:

Capo A – Lavori a base d'appalto	
Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza strada Munarola	
Importo lavori soggetto a ribasso d'asta (di cui € 99.332,15 relativi al costo della manodopera previsto dall'art. 41, commi 13 e 14 del D. Lgs. 36/2023)	€ 496.660,76
Oneri Specifici (OS) dovuti all'impresa per l'adeguamento alle disposizioni del piano di sicurezza D.lgs.81/2008, come da computo metrico estimativo specifico per garantire la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 9.000,00
<b>Totale lavori a base d'asta (Capo A)</b>	<b>€ 505.660,76</b>
Capo B - Somme a disposizione dell'Amministrazione	
Onere I.V.A 22%	€ 111.245,37
Accantonamento come da art. 45 del D.Lgs. N° 36/2023 (80% del 1,9%)	€ 7.686,04
Imprevisti IVA inclusa	€ 6.076,32
Contributo ANAC	€ 410,00
<b>Totale somme a disposizione (Capo B)</b>	<b>€ 125.417,73</b>
<b>Totale (Capo A + Capo B)</b>	<b>€ 631.078,49</b>

Accantonamento come da art. 45 del D.Lgs. N° 36/2023 (20% del 1,9%)	€ 1.921,51
Totale generale dell'opera	€ 633.000,00

3) di dare atto che il Piano di sicurezza e coordinamento è stato predisposto dal geom. Giuseppe Visciano, in servizio presso il Settore Lavori Pubblici del Comune di Modena, il quale svolgerà anche l'incarico di coordinatore dei lavori in sicurezza in fase di esecuzione;

4) di dare atto:

- che il Responsabile del procedimento è il dott. Roberto Pieri, come da determinazione dirigenziale di nomina n. 3096 del 19/11/2025, esecutiva dal 19/11/2025;

- che la spesa di € 633.000,00 trova copertura al capitolo 26500/0 del PEG triennale annualità 2026 - progressivo 2025-218-00, crono 2025/1114 - CUP D95f25000490004 - Codice Opera OPP 2025/00037;

- che con successiva determinazione a contrarre sarà disposta la contabilizzazione della quota destinata ad incentivi per funzioni tecniche, con assunzione di un accertamento di pari importo sul titolo III dell'entrata e di ulteriori tre impegni sul titolo I della spesa, Miss./Progr. 1/10 "Risorse umane";

- che con successiva determinazione a contrarre sarà disposta la contabilizzazione della quota destinata a fondo per l'innovazione, con assunzione di un accertamento di pari importo sul titolo III dell'entrata e di un ulteriore accantonamento di tali risorse in attesa di destinazione sul Titolo II della spesa, Miss./Progr. 20/3 "Altri fondi";

- che con successiva disposizione di liquidazione verranno emessi contestualmente i mandati di pagamento sugli impegni assunti sul capitolo relativo all'intervento, sopra indicato, e le corrispondenti reversali di incasso sugli accertamenti assunti al titolo III;

- che la copertura finanziaria di € 633.000,00 è costituita come segue:

= per € 472.418,83 da entrate accertate e riscosse nell'esercizio 2025 sul capitolo 4750/0, PDC 4.5.1.1.1 "Permessi di costruire" (proventi da titoli abilitativi edilizi e delle sanzioni previste dal testo unico di cui al D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380) - cod. fin. 11;

= per € 160.581,17 da entrate accertate nell'esercizio 2025 sul capitolo 2037/0 Pdc 3.2.2.1.4 "Proventi da multe e sanzioni per violazioni delle norme del codice della strada a carico delle famiglie", cod. fin 1, rif. accertamento 2025/758

- che con successiva determinazione a contrattare, ai sensi dell'art. 17, comma 1, del D.Lgs. n.36/2023, si provvederà ad individuare le modalità di scelta del contraente.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Stante l'urgenza di eseguire i lavori, al fine di ripristinare la sezione stradale e la regolarità del piano viabile, garantendo pertanto la sicurezza stradale;

Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese;

D e l i b e r a

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco  
MEZZETTI MASSIMO

Il Segretario Generale  
DI MATTEO MARIA



**COMUNE DI MODENA**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA  
SETTORE LAVORI PUBBLICI**

**OGGETTO:** STRADA MUNAROLA - APPROVAZIONE INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E PRENOTAZIONE SPESA - CUP D95F25000490004

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 1044/2026, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 22/03/2026

Sottoscritto dal Dirigente  
(PIERI ROBERTO)  
con firma digitale



**COMUNE DI MODENA**

**VISTO DI CONGRUITÀ  
SETTORE LAVORI PUBBLICI**

**OGGETTO:** STRADA MUNAROLA - APPROVAZIONE INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E PRENOTAZIONE SPESA - CUP D95F25000490004

Ai sensi del Regolamento di Organizzazione dell'Ente, si appone il visto di congruità del Responsabile di Settore alla presente proposta di deliberazione n. 1044/2026.

Modena li, 23/03/2026

Sottoscritto dal Responsabile di Settore  
(IORI ELISA)  
con firma digitale



**COMUNE DI MODENA**

**ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA  
Settore Risorse Finanziarie**

**OGGETTO:** STRADA MUNAROLA - APPROVAZIONE INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E PRENOTAZIONE SPESA - CUP D95F25000490004

Si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 1044/2026, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 23/03/2026

Sottoscritto dal Dirigente  
(COLOMBINI ROBERTA)  
con firma digitale



**COMUNE DI MODENA**

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
**Settore Risorse Finanziarie**

**OGGETTO:** STRADA MUNAROLA - APPROVAZIONE INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E PRENOTAZIONE SPESA - CUP D95F25000490004

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 1044/2026, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 24/03/2026

Sottoscritto dal Dirigente  
(CHIANTORE LUCA)  
con firma digitale