



**COMUNE DI MODENA
SETTORE AMBIENTE E TRANSIZIONE ECOLOGICA**

**ORDINANZA PERMANENTE DI SEGNALETICA E/O VIABILITA'
n. 14/2026 del 09/02/2026**

Protocollo n. 56021 del 09/02/2026

**OGGETTO: ORDINANZA PER REALIZZAZIONE 2 STALLI DI SOSTA RISERVATI AI
VEICOLI ELETTRICI IN RICARICA (ELECTRIP) IN VIA ARQUÀ N. 80.**

Allegati:

DET_ORDPERSEGN_14_2026.pdf.p7m



Comune di Modena
Settore Ambiente e Transizione Ecologica

ORDINANZA PERMANENTE DI SEGNALETICA E/O VIABILITA'

Numero Ordinanza: 14/2026 del 09/02/2026

Clas. 06.07.02, fasc. 2026/1

**ORDINANZA PER REALIZZAZIONE 2 STALLI DI SOSTA RISERVATI AI VEICOLI
ELETTRICI IN RICARICA (ELECTRIP) IN VIA ARQUÀ N. 80.**

IL DIRIGENTE

Motivazione:

premesso che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 86 del 14/03/2023 avente ad oggetto “PUMS 2030 – Programma per l’installazione di infrastrutture di ricarica (idr) a pubblico accesso per veicoli elettrici sul territorio comunale – adeguamento dello “schema di protocollo tipo per la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a pubblico accesso per la mobilità elettrica nel territorio comunale di Modena” alla legge n. 120 del 2020, come modificata dalla legge n. 108 del 2021 e approvazione degli schemi di protocollo con gli operatori Duferco Energia SPA e Agrifer di Casarini Ottavio e Figli srl”;

tenuto conto che Electrip Italy srl ha espresso l’interesse a realizzare un intervento di ampliamento della rete di infrastrutture di ricarica a pubblico accesso sul territorio comunale attraverso l’installazione di n. 20 IdR in n. 3 anni;

Visto che con tale Protocollo di Intesa (prot. 28627 del 23/01/2024) Electrip e il Comune di Modena intendono disciplinare i reciproci impegni in merito alla realizzazione di una rete di ricarica elettrica in ambito urbano;

considerato che Electrip si impegna a provvedere a propria cura e spese a tutti gli adempimenti necessari a installare e mantenere le stazioni IdR dedicate alla ricarica dei veicoli elettrici sia per quanto riguarda le colonnine vere e proprie che per quanto riguarda la realizzazione della segnaletica necessaria a individuare i parcheggi interessati dall'intervento;

considerato altresì che il Protocollo di Intesa prevede la collocazione di 8 colonnine elettriche nel 2024 e di altre 12 colonnine elettriche entro il 2026;

tenuto conto che l'installazione delle colonnine non avverrà contemporaneamente e che pertanto si ritiene di procedere per stralci, procedendo alla stesura delle ordinanze contestualmente ad ogni nuova collocazione di colonnina;

visti gli articoli 5, 6, 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/4/1992 (Codice della Strada) e successive modificazioni;

visto l'articolo 107 del Decreto Legislativo n. 267 del 18/8/2000 (Testo Unico degli Enti Locali);

visto l'articolo 74 dello Statuto Comunale;

visto il provvedimento prot. 295821 del 25/07/2025, confermato con provvedimento prot. 377285 del 29/09/2025, con il quale è stato conferito dal giorno 1/10/2025 fino alla scadenza del mandato del Sindaco e comunque fino a nuova disposizione, all'ing. Guido Calvarese l'incarico di Dirigente del Settore Ambiente e Transizione ecologica;

ORDINA

le seguenti modifiche alla segnaletica specificata nelle strade di seguito indicate:

- VIA ARQUA': parcheggio posta tra la rotatoria e l'accesso al civico 80, segnaletica di divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta (fig. II 74 art. 120 + mod. II 3/a art. 83 + mod. II 6/m art. 83) con esplicitiva "eccetto veicoli elettrici in ricarica", per un totale di 2 posti auto a pettine.

Sono abrogati i provvedimenti in contrasto con la presente ordinanza.

I trasgressori saranno puniti a norma del Codice della Strada.

All'esecuzione della presente ordinanza sono tenuti gli Organi di Polizia Stradale individuati nel-l'art. 12 del Codice della Strada.

AVVERTE

che l'ordinanza trova applicazione a far tempo dalla data di collocazione dei sopracitati segnali stradali;

che ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 3 comma 4 della Legge n. 241 del 7/8/1990 e successive modificazioni, avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso amministrati-vo:

- a) ai sensi dell'articolo 37 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/4/1992 (Codice della Strada), entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- b) entro 60 giorni, al Tribunale Amministrativo Regionale di Bologna.

Modena, lì 09/02/2026

Il Dirigente
CALVARESE GUIDO
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 20 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)