



**COMUNE DI MODENA
SETTORE LAVORI PUBBLICI**

DETERMINAZIONE n. 3650/2025 del 17/12/2025

Proposta n. 5713/2025
Esecutiva dal 17/12/2025

Protocollo n. 505061 del 17/12/2025

OGGETTO: COSTRUZIONE DI UN NUOVO PONTE E RELATIVA VIABILITÀ SUL FIUME SECCHIA IN LOCALITÀ PASSO DELL'UCCELLINO (COMUNE DI MODENA) E OPERE STRADALI DI MIGLIORAMENTO PUNTUALE SU VIA MORELLO CONFINE NEL COMUNE DI SOLIERA (MO) - CUP D31B20000510002 - CIG A037F86335 - PROROGA TERMINE ULTIMAZIONE LAVORI N. 3.

Allegati:

Visti:

- Visto Congruita' con esito Favorevole (firmato: Si, firmatario: IORI ELISA)

Determinazione n. 3650 del 17/12/2025



COMUNE DI MODENA

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE RESPONSABILE
SETTORE LAVORI PUBBLICI
Arch. Elisa Iori

Numero determina: 3650/2025
del 17/12/2025

OGGETTO: COSTRUZIONE DI UN NUOVO PONTE E RELATIVA VIABILITÀ SUL FIUME SECCHIA IN LOCALITÀ PASSO DELL'UCCELLINO (COMUNE DI MODENA) E OPERE STRADALI DI MIGLIORAMENTO PUNTUALE SU VIA MORELLO CONFINE NEL COMUNE DI SOLIERA (MO) - CUP D31B20000510002 - CIG A037F86335 - PROROGA TERMINE ULTIMAZIONE LAVORI N. 3.

IL DIRIGENTE

Premesso:

- che con deliberazioni del Consiglio comunale n. 14 e n. 15 del 28.2.2025, entrambe immediatamente eseguibili, sono stati approvati rispettivamente la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027 e il Bilancio di Previsione 2025-2027;
- che con deliberazioni della Giunta comunale n. 54 e n. 55 del 5.3.2025, entrambe immediatamente eseguibili, sono stati approvati rispettivamente il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027, nel cui allegato A sono indicati gli obiettivi e le attività di performance dei Settori, e il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027, con il quale sono state assegnate ai dirigenti titolari dei Centri di Responsabilità le dotazioni economico-finanziarie necessarie alla realizzazione degli obiettivi e delle attività definiti nel PIAO;
- che con deliberazione della Giunta comunale n. 110 del 28.3.2025, immediatamente eseguibile, è stato riapprovato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027 limitatamente alla sottosezione 03.03 "Piano triennale dei fabbisogni di personale";

Premesso, inoltre:

- che in data 4 gennaio 2021, la Provincia di Modena, il Comune di Modena e il Comune di Soliera hanno sottoscritto apposita convenzione per la realizzazione di un nuovo ponte in località "Passo dell'Uccellino" e opere stradali di miglioramento puntuale sulla via Morello, nell'ambito della realizzazione della nuova viabilità di collegamento fra la SS12 Abetone – Brennero e la SP413 Romana, funzionale alla razionalizzazione dei collegamenti con l'Autostrada del Brennero;
- che l'Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile dell'Emilia-Romagna con propria Ordinanza n. 1 del 9 settembre 2020 ha garantito il finanziamento della suddetta opera "Interventi di adeguamento dell'attraversamento del fiume Secchia denominato Ponte

dell'Uccellino" per la somma di € 3.000.000,00 da erogare al soggetto attuatore individuato nel Comune di Modena;

- che nei mesi di ottobre-novembre 2021, contestualmente alle fasi di redazione del progetto definitivo di cui sopra, a cura della Provincia di Modena, le risultanze di specifiche indagini condotte sul ponte Bailey esistente dall'ufficio tecnico provinciale e dai progettisti incaricati hanno evidenziato condizioni della struttura in acciaio dell'impalcato e delle pile dell'opera tali da non ritenere opportuno il mantenimento in esercizio dell'opera stessa, come si era ipotizzato in prima fase, quando era stato valutato appunto di perseguire l'adeguamento idraulico attraverso il rialzo della struttura esistente e il raddoppio del ponte stesso attraverso la realizzazione di una seconda struttura parallela;

- che, in conseguenza delle deduzioni delle indagini di cui sopra, la Provincia di Modena ha affidato allo Studio ing. Luca Piacentini di Casalecchio sul Reno (BO) l'incarico per la progettazione esecutiva degli interventi immediati di riparazione del ponte esistente e sono state avviate le procedure per affidare un nuovo incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva per la costruzione di un nuovo ponte a doppia corsia, pista ciclabile e sistemazione integrata della viabilità di accesso e di pertinenza, da realizzarsi nei territori dei comuni di Modena e Soliera, in stretta collaborazione con l'ufficio tecnico del Settore LL.PP. della Provincia di Modena, prevedendo la demolizione finale dell'attuale ponte Bailey e prevedendo la costruzione del nuovo ponte arretrato di circa 60 metri a nord, rispetto alla posizione del ponte attuale;

- che con nota prot. n. 113304/2022, il Comune di Modena, in qualità di Ente Attuatore, ha comunicato all'Agenzia per la sicurezza territoriale e la protezione civile della Regione Emilia-Romagna la necessità di realizzare gli interventi come sopra descritti per un costo totale così ripartibile: € 3.800.000,00 ai fini del superamento delle problematiche idrauliche e delle interferenze, comprese le parti di nuova viabilità necessarie alle opere strettamente connesse al superamento dei rischi idraulici, € 1.200.000,00 ai fini della sistemazione viaria propriamente detta, per un totale di € 5.000.000,00 da confermare a seconda dell'andamento dei prezzi in fase di redazione della progettazione esecutiva;

- che con Ordinanza n. 1 del 8 aprile 2022 dell'Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile dell'Emilia-Romagna, il Presidente della Regione Emilia-Romagna, in qualità di Commissario delegato, ha disposto la riprogrammazione e la rimodulazione degli interventi e delle risorse necessarie alla realizzazione degli interventi di cui all'Ordinanza n. 1 del 9 settembre 2020, portando il finanziamento a € 3.800.000,00 come da Allegato 1 dell'Ordinanza stessa, numero progressivo 2, codice intervento 16687, titolo intervento "Stralcio funzionale all'adeguamento idraulico dell'attraversamento del fiume Secchia denominato passo dell'Uccellino";

- che in data 13.5.2022 è avvenuta la consegna del progetto definitivo redatto dall'ing. Luca Piacentini e dal Servizio Viabilità della Provincia di Modena, progetto assunto agli atti con prot. n. 174246/2022;

- che il Comune di Modena ha promosso, in qualità di soggetto attuatore designato, il Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53 comma 1, lett. a), della legge regionale n. 24/2017, per l'approvazione del progetto definitivo riguardante la Costruzione di un nuovo ponte e relativa viabilità sul fiume Secchia in località Passo dell'Uccellino (Comune di Modena) e opere stradali di miglioramento puntuale su Via Morello Confine nel Comune di Soliera (MO), con effetto di variante agli strumenti urbanistici del Comune di Modena e del Comune di Soliera (MO);

- che l'assunzione della determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza di servizi è avvenuta in data 24.11.2022, acquisita agli atti del Comune al prot. 456405 del 28.11.2022;

- che con deliberazione n. 77 del 12.12.2022 il Consiglio comunale ha, pertanto, approvato il sopracitato progetto definitivo, comportante l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, la dichiarazione di pubblica utilità delle opere, indifferibilità ed urgenza delle stesse e ratificato la variante allo strumento urbanistico del Comune di Modena;
- che con deliberazione n. 1358 del 31 luglio 2023 la Giunta regionale ha approvato la concessione al Comune di Modena del contributo di € 1.350.000,00 per la realizzazione del programma di investimenti articolo 1, comma 134, legge di bilancio 2019, esercizio 2024, per l'intervento CUP D31B20000510002 "Costruzione di un nuovo ponte sul fiume Secchia in località Passo dell'Uccellino, nei comuni di Modena e Soliera, e interventi di miglioramento della rete stradale tra i comuni di Modena e Soliera";
- che al fine di dare concreta attuazione all'intervento sopra descritto, ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 267/2000, gli Enti coinvolti, Regione Emilia-Romagna, Provincia di Modena, Comune di Modena e Comune di Soliera, hanno convenuto di stipulare formale convenzione regolante i rapporti giuridici, economici e tecnici fra gli Enti medesimi, il cui schema è stato approvato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 80/2022;
- che, tenuto conto dell'aggiornamento dei prezzi delle lavorazioni in progetto (prezzario aggiornato della Regione Emilia-Romagna approvato con DGR n. 1288 del 27 luglio 2022), l'importo dell'intervento si è attestato su una somma di complessivi € 6.950.000,00, da aggiornare in relazione all'aumento dei prezzi in fase di redazione della progettazione esecutiva;
- che in data 29.3.2023 gli Enti sopracitati hanno pertanto sottoscritto la convenzione, posta agli atti del Comune al prot. n. 118354/2023, assumendo l'impegno di finanziare l'opera di che trattasi come segue:
 - = € 3.800.000,00 a valere sulle risorse di cui all'Ordinanza n. 1/2022 del Commissario delegato ai sensi dell'art.1 comma 2 del D.L.74/2012 e dell'art.1 del D.L.74/2014,
 - = € 1.350.000,00 da contributo ATUSS concesso al Comune di Modena con deliberazione n. 1358/2023 della Giunta della Regione Emilia-Romagna,
 - = € 750.000,00 a carico del Comune di Modena,
 - = € 600.000,00 a carico della Provincia di Modena,
 - = € 450.000,00 a carico del Comune di Soliera;
- che di seguito all'esito dei lavori della Conferenza dei Servizi per l'approvazione del progetto definitivo dell'opera di che trattasi, con effetto di variante al POC e apposizione di vincolo per pubblica utilità, ratificate con deliberazione del Consiglio comunale n. 77/2022, lo studio incaricato della progettazione, Studio ing. Luca Piacentini di Casalecchio sul Reno (BO), ha redatto il progetto esecutivo con il recepimento di alcune delle osservazioni ricevute e l'assunzione delle prescrizioni degli Enti terzi;
- che con deliberazione della Giunta comunale n. 276/2023 del 13.6.2023 è stato approvato il piano particellare di esproprio redatto dallo Studio Ing. Piacentini, i cui elaborati sono conservati agli atti del Comune al prot. n. 217954/2023, nel quale sono state recepite ulteriori modifiche non sostanziali, resesi necessarie in considerazione delle osservazioni ricevute e accolte, conformi alla determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi ratificata con deliberazione del Consiglio comunale n. 77/2022;
- che il suddetto progetto esecutivo è stato approvato con determinazione dirigenziale n. 3389/2023, esecutiva dal 7.12.2023;

- che a tale progetto è stato assegnato il seguente codice unico di progetto, ai sensi della L. n. 144/1999 e successive deliberazioni CIPE: D31B20000510002;
- che al presente appalto è stato assegnato il seguente CIG: A037F86335;
- che il Responsabile Unico del Progetto è l'arch. Lucio Fontana, come da atto di nomina prot. n. 88432/2022;
- che con la citata determinazione dirigenziale n. 3389/2023, si stabiliva inoltre di procedere all'affidamento dei lavori per l'importo a base di gara di € 4.950.000,00, di cui € 4.709.521,60 per lavori (di cui € 626.661,44 per costo della manodopera non soggetto a ribasso d'asta, come previsto dall'art. 41 comma 14 del D.lgs. 36/2023) ed € 240.478,40 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, mediante procedura negoziata da svolgere sulla piattaforma MEPA di Consip S.p.A., con invito rivolto ad almeno dieci operatori economici, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d), del D.Lgs. 36/2023, con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, trattandosi di contratto da stipulare a misura;
- che con determinazione dirigenziale n. 87/2024, esecutiva dal 19.1.2024, i lavori per la costruzione di un nuovo ponte e relativa viabilità sul fiume Secchia in località Passo dell'Uccellino (Comune di Modena) e opere stradali di miglioramento puntuale su Via Morello Confine nel Comune di Soliera (MO) sono stati aggiudicati all'impresa Emiliana Asfalti Srl, con sede in San Felice sul Panaro (MO), Via Grande n. 770, C.F. E P.IVA 01044110367, per l'importo netto contrattuale di € 4.604.321,11, corrispondente all'applicazione del ribasso del 7,34% sull'importo dei lavori soggetto a ribasso di gara pari a € 4.709.521,60, di cui € 626.661,44 per costo della manodopera (non soggetto a ribasso d'asta, come previsto dall'art. 41 comma 14 del D.lgs. 36/2023), oltre a € 240.478,40 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, oltre ad oneri IVA;
- che in data 23.2.2024 il Comune di Modena ha stipulato con l'impresa Emiliana Asfalti Srl il contratto d'appalto Rep. 86088;
- che i lavori sono iniziati in data 30.1.2024, come da verbale di consegna dei lavori agli atti al protocollo n. 41337/2024, con termine ultimazione lavori previsto in data 2.9.2025;
- che con determinazione dirigenziale n. 1607/2025, esecutiva dal 2.7.2025, è stata approvata la perizia suppletiva e di variante che ha comportato un aumento dell'importo contrattuale di netti € 165.544,19, che viene quindi portato da € 4.604.321,11 a € 4.769.865,30, oltre a oneri IVA;
- che con determinazioni dirigenziali n. 1873/2025 e n. 2992/2025, sono state concesse proroghe del termine di ultimazione dei lavori, rispettivamente di giorni 90 e 30, naturali e consecutivi, con nuova scadenza dei lavori in data 30 dicembre 2025;

Vista la nota del 10.12.2025, acquisita agli atti del Comune con prot. n. 494299/2025, con la quale l'impresa appaltatrice Emiliana Asfalti Srl ha chiesto un'ulteriore proroga di 30 giorni del termine di ultimazione dei lavori, in considerazione del protrarsi dei tempi di ultimazione degli interventi in capo alle società di gestione dei sottoservizi (reti acqua e gas e nuova linea in fibra ottica);

Dato atto:

- che con comunicazione, agli atti al prot. n. 503798/2025 del 16.12.2025, il Direttore dei Lavori, geom. Mirca Ferrari, e il Responsabile del Procedimento, arch. Lucio Fontana, ritenute fondate le

ragioni poste alla base della richiesta di proroga effettuata dall'impresa, hanno accolto la richiesta stessa ed espresso parere favorevole alla concessione di proroga di giorni 30 (trenta) naturali e consecutivi, dando così atto che le cause sopra descritte non sono imputabili all'appaltatore;

- che in conseguenza della concessione della proroga di giorni 30 (trenta) il nuovo termine di ultimazione dei lavori sarà il 29 gennaio 2026;

Ritenuto, pertanto, necessario autorizzare la proroga del termine di ultimazione dei lavori di giorni 30 (trenta) naturali e consecutivi, per i motivi di cui sopra;

Visto l'art. 121, comma 8, del D.Lgs. 36/2023;

Visti gli artt. 74 e 75 dello Statuto ed il Regolamento di Contabilità;

Viste le disposizioni del Sindaco, prot. n. 397195 del 10.10.2025, con la quale è stato conferito all'arch. Elisa Iori l'incarico di dirigente del Settore Lavori Pubblici, e prot. n. 377285 del 29.9.2025, con la quale è stato conferito all'ing. Marcello Bianchini Frassinelli l'incarico di dirigente del Servizio Nuove Opere – Edilizia Storica – Datore di Lavoro;

Vista la disposizione del Direttore Generale e dirigente ad interim del Settore Lavori Pubblici, avv. Lorenzo Minganti, prot. n. 380298 del 1.10.2025, che attribuisce le funzioni gestionali del Servizio Nuove Opere – Edilizia Storica – Datore di Lavoro all'ing. Marcello Bianchini Frassinelli, ivi compresa l'adozione delle determinazioni, previo visto di congruità della Dirigente di Settore;

Acquisito il visto di congruità della dirigente del Settore Lavori Pubblici, arch. Elisa Iori, ai sensi dell'art. 19 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

D E T E R M I N A

1) di prendere atto, per i motivi indicati in premessa, che il Responsabile del Procedimento, arch. Lucio Fontana, visto il parere favorevole del Direttore dei Lavori, geom. Mirca Ferrari, ai sensi dell'art. 121, comma 8, del D.Lgs. 36/2023, concede la proroga di giorni 30 (trenta) naturali e consecutivi del termine di ultimazione dei lavori per la costruzione di un nuovo ponte e relativa viabilità sul fiume Secchia in località Passo dell'Uccellino (Comune di Modena) e opere stradali di miglioramento puntuale su Via Morello Confine nel Comune di Soliera (MO), con nuova scadenza dei lavori in data 29 gennaio 2026, restando impregiudicato il decorrere della penale come da Capitolato Speciale d'appalto e a condizione che l'appaltatore non tragga motivi per accampare diritti o pretese di sorta diversi dalle condizioni contrattuali;

2) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

Modena, lì 17/12/2025

Il Dirigente Responsabile

BIANCHINI FRASSINELLI MARCELLO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI MODENA

SETTORE LAVORI PUBBLICI

Visto di congruità del Responsabile di Settore

DETERMINAZIONE n° 3650/2025 del 17/12/2025

OGGETTO: COSTRUZIONE DI UN NUOVO PONTE E RELATIVA VIABILITÀ SUL FIUME SECCHIA IN LOCALITÀ PASSO DELL'UCCELLINO (COMUNE DI MODENA) E OPERE STRADALI DI MIGLIORAMENTO PUNTUALE SU VIA MORELLO CONFINE NEL COMUNE DI SOLIERA (MO) - CUP D31B20000510002 - CIG A037F86335 - PROROGA TERMINE ULTIMAZIONE LAVORI N. 3

Ai sensi del Regolamento di Organizzazione dell'Ente, si appone il visto di congruità del Responsabile di Settore.

Modena li, 17/12/2025

Sottoscritto dal Responsabile di Settore
(IORI ELISA)
con firma digitale