



**COMUNE DI MODENA
SETTORE AMBIENTE E TRANSIZIONE ECOLOGICA**

DETERMINAZIONE n. 3370/2025 del 03/12/2025

Proposta n. 4752/2025
Esecutiva dal 05/12/2025

Protocollo n. 490804 del 05/12/2025

OGGETTO: BANDO BIKE TO WORK 2024-2026 RIVOLTO AI COMUNI CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 30.000 ABITANTI - INCENTIVI ALLE AZIONI DI MOBILITY MANAGEMENT PER FAVORIRE GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO E CASA-SCUOLA - CUP REGIONALE E49J22010430001 - CUP COMUNALE D99I24000760006 - REIMPUTAZIONI CONTABILI SULL'ANNO 2026..

Allegati:

Visti:

- Visto Contabile con esito Favorevole (firmato: Si, firmatario: COLOMBINI ROBERTA)

Determinazione n. 3370 del 03/12/2025



COMUNE DI MODENA

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE RESPONSABILE
SETTORE AMBIENTE E TRANSIZIONE ECOLOGICA

Ing. Guido Calvarese

Numero determina: 3370/2025
del 03/12/2025

OGGETTO: BANDO BIKE TO WORK 2024-2026 RIVOLTO AI COMUNI CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 30.000 ABITANTI - INCENTIVI ALLE AZIONI DI MOBILITY MANAGEMENT PER FAVORIRE GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO E CASA-SCUOLA - CUP REGIONALE E49J22010430001 - CUP COMUNALE D99I24000760006 - REIMPUTAZIONI CONTABILI SULL'ANNO 2026..

IL DIRIGENTE

Premesso:

- che con deliberazioni del Consiglio comunale n. 14 e n. 15 del 28.2.2025, entrambe immediatamente eseguibili, sono stati approvati rispettivamente la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027 e il Bilancio di Previsione 2025-2027;
- che con deliberazioni della Giunta comunale n. 54 e n. 55 del 5.3.2025, entrambe immediatamente eseguibili, sono stati approvati rispettivamente il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027, nel cui allegato A sono indicati gli obiettivi e le attività di performance dei Settori, e il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027, con il quale sono state assegnate ai dirigenti titolari dei Centri di Responsabilità le dotazioni economico-finanziarie necessarie alla realizzazione degli obiettivi e delle attività definiti nel PIAO;
- che con deliberazione della Giunta comunale n. 110 del 28.3.2025, immediatamente eseguibile, è stato riapprovato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027 limitatamente alla sottosezione 03.03 "Piano triennale dei fabbisogni di personale";

Premesso inoltre:

- che con Delibera di Giunta regionale n. 1372 del 01.07.2024, la Regione Emilia Romagna ha approvato il bando denominato "Bando bike to work 2024-2026 rivolto ai comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti. Incentivi alle azioni di Mobility management per favorire gli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola" - CUP regionale E49J22010430001;
- che possono essere oggetto di finanziamento regionale le azioni volte a favorire la mobilità ciclabile e che il Comune di Modena ha presentato domanda di ammissione al contributo per la prima fattispecie indicata in bando, quale attribuzione di incentivi chilometrici per gli spostamenti

casa-lavoro in bicicletta ai dipendenti di aziende nella misura massima di 20 centesimi a km e nella misura massima di € 50 mensili per ciascun dipendente, a seguito di accordi di incentivazione all'uso della bicicletta in sostituzione dell'autoveicolo privato dei Mobility Manager aziendali o responsabili di aziende, dato che le altre linee di finanziamento sono riferite a servizi già gratuiti per la cittadinanza nel Comune di Modena;

- che il contributo regionale è previsto nella misura massima dell'80% del costo del progetto ed è pertanto necessario da parte del Comune beneficiario un cofinanziamento minimo del 20% sull'importo totale del progetto;

Dato atto:

- che la scheda progetto presentata dal Comune prevede l'erogazione di buoni mobilità per un valore di € 201.176,29 oltre a spese per servizi connessi all'erogazione di tali contributi e di comunicazione per complessivi € 45.000,00, così per un valore complessivo di € 246.176,29, di cui € 196.941,03 finanziati dalla Regione (pari all'80% del valore di progetto) ed € 49.235,26 di cofinanziamento comunale al 20%;

- che è stato assunto il CUP comunale D99I24000760006 ;

Vista la determinazione regionale n. 20243 del 01/10/2024 di approvazione della graduatoria definitiva, rettificata con determinazione regionale n. 20543 del 03/10/2024, che conferma l'assegnazione a favore del Comune di Modena il contributo di complessivi € 196.941,03 (€ 118.164,62 a valere sull'anno 2024 ed € 78.776,41 sull'anno 2026);

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 498 del 09/10/2024 con la quale:

- è stata approvata l'adesione al progetto "Bando bike to work 2024-2026 rivolto ai comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti. Incentivi alle azioni di Mobility management per favorire gli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola" - CUP regionale E49J22010430001 - CUP Comunale D99I24000760006" e la relativa copertura finanziaria;

- è stata approvata l'erogazione di incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta (buoni mobilità) ai lavoratori maggiorenni che abbiano dimora o sede lavorativa nel territorio del Comune di Modena allo scopo di incentivare l'uso della bicicletta in sostituzione dell'autoveicolo privato; gli incentivi saranno calcolati nella misura massima di 0,20 €/km e nella misura massima di € 50 mensili per ciascun utente nel periodo compreso tra Aprile 2025 e ottobre 2026, come indicato nella scheda progetto presentata con la domanda di ammissione al bando e posta agli atti della Regione al prot. n. 834869 del 31/07/2024;

- è stato previsto che saranno erogati incentivi per un valore di € 201.176,29 oltre a spese per servizi connessi all'erogazione di tali contributi e di comunicazione per complessivi € 45.000,00, così per un valore complessivo di € 246.176,29 , di cui € 196.941,03 finanziati dalla Regione (pari all' 80% del valore di progetto) ed € 49.235,26 di cofinanziamento comunale al 20%;

Richiamati i seguenti atti:

- determinazione regionale n. 26423 del 03/12/2024, con la quale la Regione Emilia Romagna, ha disposto l'assegnazione di risorse ai Comuni beneficiari indicati nell'Allegato 1, parte integrante e sostanziale di tale atto, per un importo complessivo di € 2.500.000,00, confermando i valori assegnati al Comune di Modena;

- determinazione dirigenziale n. 3713 del 19/12/2025 con la quale si è proceduto all'assunzione di accertamenti / prenotazioni di spesa e creazione di un crono del valore complessivo di € 196.941,03 finanziati dalla Regione (pari all'80% del valore di progetto) e alla loro reimputazione dall'annualità 2024, sull'annualità 2025 dal momento che era stato previsto che il Comune avrebbe assunto degli impegni di spesa ad inizio anno 2025 e la Regione Emilia Romagna avrebbe proceduto alla liquidazione delle somme a favore del Comune solo a rendiconto avvenuto;

Considerato che non è ancora stato dato atto al nuovo progetto di cui sopra, in quanto:

- nel corso del 2025 si è dato seguito, portandolo a termine, al precedente progetto di analogo contenuto;

- il nuovo progetto è in fase di definizione da parte dei competenti uffici preposti per la redazione degli atti specifici per la sua attuazione e per il coinvolgimento dei lavoratori nel rispetto delle indicazioni del bando regionale, ed esso non sarà pronto prima del 2026;

Ritenuto necessario procedere alla reimputazione delle somme in entrata e spesa relative al finanziamento regionale dall'annualità 2025 sull'annualità 2026, dal momento che il Comune procederà all'assunzione degli impegni di spesa ad inizio anno 2026 e la Regione Emilia Romagna procederà alla liquidazione delle somme a favore del Comune solo a rendiconto avvenuto;

Visto il provvedimento prot. 295821 del 25.07.2025, confermato con provvedimento prot. 377285 del 29.09.2025, con il quale è stato conferito dal giorno 1.10.2025 fino alla scadenza del mandato del Sindaco e comunque fino a nuova disposizione, all'ing. Guido Calvarese l'incarico di Dirigente del Settore Ambiente e Transizione ecologica;

Dato atto che l'esecuzione delle spese soggette alla tracciabilità dei flussi finanziari sarà conforme a quanto previsto dall'art. 3 della Legge 136/2010 e dagli artt. 6 e 7 della Legge 217/2010;

Visto l'art. 183, commi 8 e 9, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Visti gli artt. 74 e 75 dello Statuto ed il Regolamento di Contabilità;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

DETERMINA

1) con riferimento al "Progetto Bike to Work 2024-2026", con Determinazione dirigenziale n. 3713/2024 sono stati assunti accertamenti e prenotazioni di spesa e creazione di un crono del valore complessivo di € 196.941,03 finanziati dalla Regione, sull'anno 2024 e contestuale reimputazione sull'anno 2025 e sull'anno 2026;

2) di dare atto che, per le motivazioni espresse in premessa, la parte di entrata prenotata sull'annualità 2025 (accertamento n. 2025/712/0) e spesa (prenotazione di impegno n. 2025/3856/0) assunti con determinazione dirigenziale n. 3713/2024, per la quota finanziamento regionale non sarà impegnata nell'anno corrente e si procede alla reimputazione nell'esercizio 2026 delle seguenti

somme:

- Entrata: € 118.164,62 - Cap. 1394 – piano dei conti 2.1.1.2.0 “Trasferimenti correnti da amministrazioni locali” del PEG 2025 – 2027 – annualità 2025 – crono 2024/1115 – previa riduzione dell'accertamento 2025/712/0;

- Spesa : € 118.164,62 - Cap. - 10618/2 - missione 10/programma 5, piano dei conti 1.4.2.5.99 “Altri trasferimenti a famiglie N.A.C.” del PEG 2025 – 2027 annualità 2025 – crono 2024/1115 – per l'erogazione dei buoni mobilità – previa riduzione della prenotazione d'impegno 2025/3856/0;

3) di dare atto:

- che la quota di cofinanziamento del 20% a carico del Comune, pari a € 29.541,16 sull'annualità 2025, non sarà esigibile e pertanto occorre assumere nuove prenotazioni di impegno sull'annualità 2026 come segue:

- Spesa: € 2.541,16 – Cap. 17225 – missione 10/programma 5, piano dei conti 1.4.2.5.99 “Altri trasferimenti a famiglie N.A.C.” del PEG 2025 – 2027 per l'erogazione dei buoni mobilità – annualità 2026 e contestuale azzeramento della prenotazione d'impegno n. 2025/3857/0 assunta con DD n. 3713/2024;

- Spesa: € 27.000,00 - Cap. 5942/1 - missione 10/ programma 5, PdC 1.3.2.13.999 “Altri servizi ausiliari N.A.C.” del PEG 2025 – 2027 annualità 2026 - per spese per servizi connessi all'erogazione di tali contributi e di comunicazione, previo storno di € 17.000,00 dal cap. 5940 ed € 10.000,00 dal Cap. 17518 e con contestuale azzeramento della prenotazione d'impegno n. 2025/3858/0 assunta con DD n. 3713/2024;

4) di dare atto che sono confermate le seguenti scritture contabili sull'anno 2026, in quanto assunte fin dall'inizio sulla competenza 2026:

- Entrata: € 78.776,41 - Cap. 1394 accertamento n. 2026/435 – crono 2024/1115 assunta con DD n. 3713/2024;

- Spesa : € 78.776,41 - Cap. - 10618/2 prenotazione di impegno n. 2026/1650/0 – crono 2024/1115 assunta con DD n. 3713/2024 – per l'erogazione dei buoni mobilità;

- Spesa: € 1.694,10 - Cap. 17225 prenotazione imp. n. 2026/1523 assunta con DG n. 498/2024 – per l'erogazione dei buoni mobilità

- Spesa: € 18.000,00 - Cap. 5942/1 prenotazione imp. n. 2026/1524 assunta con DG n. 498/2024 - per spese per servizi connessi all'erogazione di tali contributi e di comunicazione

5) di dare atto che con successivi atti si provvederà ad assumere gli impegni di spesa necessari alla realizzazione del progetto;

6) di dare atto che Responsabile Unico del Progetto è l'ing. Barbara Cremonini, Incaricata di Elevata Qualificazione dell'Ufficio Mobilità del Settore Ambiente e Transizione ecologica;

7) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

Modena, li 03/12/2025

Il Dirigente Responsabile

CALVARESE GUIDO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI MODENA

SETTORE RISORSE FINANZIARIE E PATRIMONIALI

DETERMINAZIONE n. 3370/2025 del 03/12/2025

Proposta n° 4752/2025

OGGETTO: BANDO BIKE TO WORK 2024-2026 RIVOLTO AI COMUNI CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 30.000 ABITANTI - INCENTIVI ALLE AZIONI DI MOBILITY MANAGEMENT PER FAVORIRE GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO E CASA-SCUOLA - CUP REGIONALE E49J22010430001 - CUP COMUNALE D99I24000760006 - REIMPUTAZIONI CONTABILI SULL'ANNO 2026. .

Visto di Regolarità contabile.

Vista la delega Prot. n. 379196 del 01/10/2025 che attribuisce l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria alla Dirigente del Servizio Finanziario, Dr.ssa Roberta Colombini.

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria a norma dell'art. 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL..

Accertamento

Progressivo nr. 1.

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo		
2025	E	1394/0	PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA LAVORO - PROGETTO "BIKE TO WORK"- QUOTA DI COFINANZIAMENTO DA PARTE DELLA REGIONE		
Accertamento	Anno Competenza	Numero/Sub	Importo	PdC	Crono
Accertamento	2026	435/0	78.776,41	2/1/1/2/999	2024/1115
Politica	Programma	Progetto	Descrizione Politica-Programma-Progetto		
Tipo Finanziamento		Descrizione			Importo
68		CONTR STAT PCORR INDIRETTI			78.776,41
Soggetto		Descrizione			
2252		REGIONE EMILIA ROMAGNA			

Progressivo nr. 2.

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo
----------------	-----	-----------	-------------------------------

2025	E	1394/0	PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA LAVORO - PROGETTO "BIKE TO WORK"- QUOTA DI COFINANZIAMENTO DA PARTE DELLA REGIONE		
Accertamento	Anno Competenza	Numero/Sub	Importo	PdC	Crono
Accertamento	2026	643/0	118.164,62	2/1/1/2/999	2024/1115
Politica	Programma	Progetto	Descrizione Politica-Programma-Progetto		
Tipo Finanziamento		Descrizione			Importo
68		CONTR STAT PCORR INDIRETTI			118.164,62
Soggetto		Descrizione			
2252		REGIONE EMILIA ROMAGNA			

Impegno

Progressivo nr. 1.

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Missione/Programma	
2025	U	10618/2	PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA SOSTENIBILE PROGRAMMA SPERIMENTALE REGIONALE DI MOBILITA SOSTENIBILE PROGETTO BIKE TO WORK (CAP E 1394)	10/5	
Pren./Imp.	Anno Competenza	Numero/Sub	Importo	PdC	Crono
Prenotazione	2026	1650/0	78.776,41	1/4/2/5/999	2024/1115
Politica	Programma	Progetto	Descrizione Politica-Programma-Progetto		
Tipo Finanziamento		Descrizione			Importo
68		CONTR STAT PCORR INDIRETTI			78.776,41
Soggetto		Descrizione			

Progressivo nr. 2.

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Missione/Programma
-----------------------	------------	------------------	--------------------------------------	---------------------------

2025	U	10618/2	PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA SOSTENIBILE PROGRAMMA SPERIMENTALE REGIONALE DI MOBILITA SOSTENIBILE PROGETTO BIKE TO WORK (CAP E 1394)	10/5	
Pren./Imp.	Anno Competenza	Numero/Sub	Importo	PdC	Crono
Prenotazione	2026	2757/0	118.164,62	1/4/2/5/99 9	2024/1115
Politica	Programma	Progetto	Descrizione Politica-Programma-Progetto		
Tipo Finanziamento		Descrizione			Importo
68		CONTR STAT PCORR INDIRETTI			118.164,62
Soggetto		Descrizione			

Progressivo nr. 3.

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Missione/Programma	
2025	U	17225/0	CONTRIBUTI PER LA MOBILITA' ECOMPATIBILE- RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO E ATMOSFERICO GPL-GAS METANO-ELETTRICI	10/5	
Pren./Imp.	Anno Competenza	Numero/Sub	Importo	PdC	Crono
Prenotazione	2026	2758/0	2.541,16	1/4/2/5/99 9	
Politica	Programma	Progetto	Descrizione Politica-Programma-Progetto		
Tipo Finanziamento		Descrizione			Importo
1		MEZZI CORRENTI			2.541,16
Soggetto		Descrizione			

Progressivo nr. 4.

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Missione/Programma
-----------------------	------------	------------------	--------------------------------------	---------------------------

2025	U	17225/0	CONTRIBUTI PER LA MOBILITA' ECOMPATIBILE-RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO E ATMOSFERICO GPL-GAS METANO-ELETTRICI	10/5	
Pren./Imp.	Anno Competenza	Numero/Sub	Importo	PdC	Crono
Prenotazione	2026	1523/0	1.694,10	1/4/2/5/99 9	
Politica	Programma	Progetto	Descrizione Politica-Programma-Progetto		
Tipo Finanziamento		Descrizione			Importo
1		MEZZI CORRENTI			1.694,10
Soggetto		Descrizione			

Progressivo nr. 5.

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Missione/Programma	
2025	U	5942/1	SERVIZI PER IL FUNZIONAMENTO DELLE ATTIVITA LEGATE ALLA MOBILITA SERVIZI PER IL FUNZIONAMENTO DELLE ATTIVITA LEGATE ALLA MOBILITA	10/5	
Pren./Imp.	Anno Competenza	Numero/Sub	Importo	PdC	Crono
Prenotazione	2026	2759/0	27.000,00	1/3/2/13/9 99	
Politica	Programma	Progetto	Descrizione Politica-Programma-Progetto		
Tipo Finanziamento		Descrizione			Importo
1		MEZZI CORRENTI			27.000,00
Soggetto		Descrizione			

Progressivo nr. 6.

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Missione/Programma	
2025	U	5942/1	SERVIZI PER IL FUNZIONAMENTO DELLE ATTIVITA LEGATE ALLA MOBILITA SERVIZI PER IL FUNZIONAMENTO DELLE ATTIVITA LEGATE ALLA MOBILITA	10/5	
Pren./Imp.	Anno Competenza	Numero/Sub	Importo	PdC	Crono

Prenotazione	2026	1524/0	18.000,00	1/3/2/13/99	
Politica	Programma	Progetto	Descrizione Politica-Programma-Progetto		
Tipo Finanziamento		Descrizione			Importo
1		MEZZI CORRENTI			18.000,00
Soggetto		Descrizione			

Variazione di Accertamento

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Accertamento	Anno Comp.	Numero /Sub	Segno	Importo
2025	E	1394/0	PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA LAVORO - PROGETTO "BIKE TO WORK"- QUOTA DI COFINANZIAMENTO DA PARTE DELLA REGIONE	Accertamento	2026	643/0	+	118.164,62
2025	E	1394/0	PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA LAVORO - PROGETTO "BIKE TO WORK"- QUOTA DI COFINANZIAMENTO DA PARTE DELLA REGIONE	Accertamento	2025	712/0	-	118.164,62

Variazione di Impegno

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Pren/Imp	Anno Comp.	Numero /Sub	Segno	Importo
-----------------------	------------	------------------	--------------------------------------	-----------------	-------------------	--------------------	--------------	----------------

2025	U	10618/2	PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA SOSTENIBILE PROGRAMMA SPERIMENTALE REGIONALE DI MOBILITA SOSTENIBILE PROGETTO BIKE TO WORK (CAP E 1394)	Impegno	2025	3856/0	-	118.164,62
2025	U	10618/2	PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA SOSTENIBILE PROGRAMMA SPERIMENTALE REGIONALE DI MOBILITA SOSTENIBILE PROGETTO BIKE TO WORK (CAP E 1394)	Impegno	2026	2757/0	+	118.164,62
2025	U	17225/0	CONTRIBUTI PER LA MOBILITA' ECOMPATIBILE- RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO E ATMOSFERICO GPL-GAS METANO-ELETTRICI	Impegno	2025	3857/0	-	2.541,16
2025	U	5942/1	SERVIZI PER IL FUNZIONAMENTO DELLE ATTIVITA LEGATE ALLA MOBILITA SERVIZI PER IL FUNZIONAMENTO DELLE ATTIVITA LEGATE ALLA MOBILITA	Impegno	2025	3858/0	-	27.000,00

Variazione di Bilancio

Anno Esercizio: 2025 Numero Variazione: 1

Tipo: CONSIGLIO

E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Anno Comp.	Segno	Competenza	Segno	Cassa
U	10618/2	PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA SOSTENIBILE PROGRAMMA SPERIMENTALE REGIONALE DI MOBILITA SOSTENIBILE PROGETTO BIKE TO WORK (CAP E 1394)	2026	+	118.164,62	+	0,00
U	210618/2	FPV - PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA SOSTENIBILE FPV - PROGRAMMA SPERIMENTALE REGIONALE DI MOBILITA SOSTENIBILE PROGETTO BIKE TO WORK (CAP E 1394)	2025	+	118.164,62	+	0,00

E	1394/0	PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA LAVORO - PROGETTO "BIKE TO WORK"- QUOTA DI COFINANZIAMENTO DA PARTE DELLA REGIONE	2026	+	118.164,62	+	0,00
---	--------	--	------	---	------------	---	------

Anno Esercizio: 2025 Numero Variazione: 1

Tipo: DIRIGENTE

E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Anno Comp.	Segno	Competenza	Segno	Cassa
U	17518/0	CANONE ASSISTENZA ED AGGIORNAMENTO PROGRAMMA DI SIMULAZIONE TRAFFICO	2026	-	10.000,00	+	0,00
U	5940/0	SPESE PER CONTROLLO DELLA SOSTA	2026	-	17.000,00	+	0,00
U	5942/1	SERVIZI PER IL FUNZIONAMENTO DELLE ATTIVITA LEGATE ALLA MOBILITA SERVIZI PER IL FUNZIONAMENTO DELLE ATTIVITA LEGATE ALLA MOBILITA	2026	+	27.000,00	+	0,00

Anno Esercizio: 2025 Numero Variazione: 2

Tipo: CONSIGLIO

E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Anno Comp.	Segno	Competenza	Segno	Cassa
U	10618/2	PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA SOSTENIBILE PROGRAMMA SPERIMENTALE REGIONALE DI MOBILITA SOSTENIBILE PROGETTO BIKE TO WORK (CAP E 1394)	2025	-	118.164,62	-	118.164,62
U	210618/2	FPV - PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA SOSTENIBILE FPV - PROGRAMMA SPERIMENTALE REGIONALE DI MOBILITA SOSTENIBILE PROGETTO BIKE TO WORK (CAP E 1394)	2025	-	118.164,62	+	0,00

E	1394/0	PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA LAVORO - PROGETTO "BIKE TO WORK"- QUOTA DI COFINANZIAMENTO DA PARTE DELLA REGIONE	2025	-	118.164,62	-	118.164,62
---	--------	--	------	---	------------	---	------------

Anno Esercizio: 2025 Numero Variazione: 222

Tipo: CONSIGLIO

E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Anno Comp.	Segno	Competenza	Segno	Cassa
E	2/0	FPV - TITOLO 1	2026	+	118.164,62	+	0,00

Anno Esercizio: 2025 Numero Variazione: 223

Tipo: CONSIGLIO

E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Anno Comp.	Segno	Competenza	Segno	Cassa
E	2/0	FPV - TITOLO 1	2026	-	118.164,62	+	0,00

Data di esecutività , 05/12/2025

Sottoscritto dalla Responsabile del Servizio Finanziario
f.to COLOMBINI ROBERTA
con firma digitale