



COMUNE DI MODENA
SETTORE AMBIENTE, MOBILITA', ATTIVITA' ECONOMICHE E SPORTELLI UNICI

ORDINANZA PERMANENTE DI SEGNALETICA E/O VIABILITA'
n. 37/2025 del 11/08/2025

Protocollo n. 313432 del 11/08/2025

OGGETTO: ORDINANZA COMPLESSIVA SEGNALETICA, RIALZI, LIMITI DI VELOCITA' E SPEED BOX IN STRADA CADIANE, STRADELLO AGGAZZOTTI E INCROCI (BELLARIA, SENNI, DELLE FORNACI, STRADELLA COMPRESI I RIALZI, GIARDINI) - COME DA PLANIMETRIA ALLEGATA.

Allegati:

DET_ORDPERSEGN_37_2025.pdf.p7m

Cadiane-StradellaRialziBoxAggazzotti-planim2_364.pdf.p7m

Cadiane-StradellaRialziBoxAggazzotti-planim3_364.pdf.p7m

Cadiane-StradellaRialziBoxAggazzotti-planim1_364.pdf.p7m



Comune di Modena
Settore Ambiente, Mobilità, Attività Economiche e Sportelli Unici

ORDINANZA PERMANENTE DI SEGNALETICA E/O VIABILITA'

Numero Ordinanza: 37/2025 del 11/08/2025

Clas. 06.07.02, fasc. 2025/1

ORDINANZA COMPLESSIVA SEGNALETICA, RIALZI, LIMITI DI VELOCITA' E SPEED BOX IN STRADA CADIANE, STRADELLO AGGAZZOTTI E INCROCI (BELLARIA, SENNI, DELLE FORNACI, STRADELLA COMPRESI I RIALZI, GIARDINI) - COME DA PLANIMETRIA ALLEGATA.

IL DIRIGENTE

- premesso che tra i Principi Generali la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato e dalla Pubblica Amministrazione;
- premesso che la circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali sulle strade è regolata dalle norme del Codice della Strada e dai provvedimenti emanati in applicazione di esse, nel rispetto delle normative internazionali e comunitarie in materia;
- premesso che le norme e i provvedimenti attuativi del Codice della Strada si ispirano ai principi della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile, perseguendo gli obiettivi: di ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare, di migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini anche attraverso una razionale utilizzazione del territorio, di migliorare la fluidità della circolazione e di promuovere l'uso dei velocipedi;
- considerata l'importanza di tutelare le utenze più deboli ed esposte al pericolo (pedoni, ciclisti, anziani, invalidi...) nei luoghi in cui gli spostamenti sono per lo più pedonali o ciclopedonali e in tutti i punti in cui sono state rilevate criticità o un elevato tasso di incidentalità;
- viste le richieste pervenute nel corso degli anni per la disciplina e la regolamentazione della circolazione in Strada Cadiane e per la moderazione delle velocità veicolari;
- considerato che in relazione alla mobilità è stato anzitutto segnalato il comportamento improprio di alcuni utenti della strada, con manovre imprudenti e punte velocistiche eccessive;
- considerato che Strada Cadiane è classificata dalla planimetria "Delimitazione perimetro centri abitati definizione e classificazione strade", approvata con delibera di Giunta

Comunale n.681 del 30/11/2010, come “strada locale extraurbana” (cat. F) [il Codice della Strada prevede il limite massimo di velocità 90 km/h per le strade extraurbane locali];

- considerato il sopralluogo effettuato dai tecnici dell'Ufficio Mobilità Traffico e Urbanizzazioni in Strada Cadiane e relativi incroci per verificare le caratteristiche della strada, la sezione e gli spazi stradali a disposizione, le condizioni di circolazione e di sicurezza per veicoli e pedoni, oltre al rilievo della segnaletica stradale esistente;
- dato atto che con ordinanza prot.n. 14315 del 27/04/1999, a parziale modifica dell'ordinanza permanente della segnaletica “Piano di riordino dei mezzi pesanti del territorio comunale” (ordinanza prot.n. 21186/97, emessa dal Settore Polizia Locale) è stata installata segnaletica di divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 6 tonnellate su Strada Cadiane a partire dall'incrocio con Stradello Aggazzotti, in direzione Via Giardini;
- dato atto che con ordinanza prot.n. 469608 del 06/12/2023 si è intervenuti in corrispondenza e in prossimità dell'incrocio Strada Cadiane – Strada Stradella con la realizzazione di dispositivi fisici di moderazione delle velocità veicolari consistenti in 5 piattaforme rialzate (2 su Strada Cadiane e 3 su Strada Stradella), adeguatamente segnalate e compatibili per forma, dimensione e pendenze con la tipologia e velocità stradale ridotta a 30 km/h;
- dato atto che con ordinanza prot.n. 42419 del 01/02/2024, emessa dalla Polizia Locale, sono stati installati dal Settore Lavori Pubblici e Manutenzione della Città 2 box Speed Velox per i controlli strumentali su Strada Cadiane al civico n. 56 e al civico n. 179, con segnali di limite massimo di velocità 30 km/h e segnaletica di preavviso delle due postazioni di controllo elettronico della velocità;
- dato atto che con ordinanza prot.n. 178762 del 07/05/2024 è stata prevista segnaletica verticale di “transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 6 tonnellate” (fig. II 60/b Art. 117 Reg. CdS) dalle ore 20,00 alle ore 8,00 su Strada Cadiane tra Strada Bellaria e Stradello Aggazzotti e su Stradello Aggazzotti;
- dato atto che con ordinanza prot.n. 23125 del 17/01/2025 è stato ridotto il limite massimo di velocità da 90 a 30 km/h su Strada Cadiane nel tratto compreso tra Strada Bellaria e Stradello Aggazzotti e si è proceduto con la realizzazione di rallentatori di velocità ad effetto ottico;
- dato atto che il Settore Lavori Pubblici e Manutenzione della Città ha realizzato ulteriori 3 piattaforme rialzate su Strada Cadiane tra Via Giardini e la linea ferroviaria Modena-Sassuolo (altezza civili 18, 48 e 56) con riduzione del limite massimo di velocità a 30 km/h nelle vicinanze dei sopralzi;
- visto che ai fini della sicurezza della circolazione e della tutela della vita umana, gli Enti proprietari della strada possono fissare, provvedendo anche alla relativa segnalazione, limiti di velocità minimi e limiti di velocità massimi diversi da quelli fissati dal comma 1 dell'art.142 del Codice della Strada, in determinate strade o tratti di strada quando l'applicazione al caso concreto dei criteri indicati nel comma 1 renda opportuna la determinazione di limiti diversi;
- considerato che si ritiene necessario adottare gli opportuni provvedimenti in relazione alla tipologia e alle caratteristiche della strada mediante l'adozione di segnaletica di limite massimo di velocità su tutta Strada Cadiane (50 km/h e 30 km/h), anche alla luce dell'introduzione di vari limiti puntuali o tratti a velocità ridotta, al fine di indurre i conducenti ad affrontare la strada ad una velocità adeguata al contesto viario;

- considerato altresì che si ritiene necessario prevedere un complessivo aggiornamento ed adeguamento della segnaletica verticale, complementare e luminosa di Strada Cadiane (stop e dare la precedenza con relativi preavvisi, preavviso intersezione, preavviso curva pericolosa, “dosso”, divieto mezzi pesanti, banchina cedevole, passaggio a livello e distanziometriche, delineatori di curva, lampeggianti, ecc.) e della segnaletica orizzontale (stop e dare la precedenza, linee di margine, rallentatori ottici e acustici, attraversamenti pedonali, ecc.);
- visto che il provvedimento è teso a migliorare la circolazione stradale ed incrementare le condizioni di sicurezza per tutte le componenti di mobilità;
- verificato che la segnaletica stradale prevista dalle planimetrie allegate è conforme al Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione e che pertanto è possibile procedere con l'emissione dell'ordinanza della segnaletica;

visti gli articoli 5, 6, 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/4/1992 (Codice della Strada) e successive modificazioni;

visto l'articolo 107 del Decreto Legislativo n. 267 del 18/8/2000 (Testo Unico degli Enti Locali);

visto l'articolo 74 dello Statuto Comunale;

visto il provvedimento di delega di funzioni adottato con delibere della Giunta Comunale n. 237/2022, prot. P.G. 217449/2022 e n. 480/2022, prot. P.G. 390272/2022 e determinazione della Direttrice Generale n. 17/2022 prot. P.G. 387803/2022 e con disposizione del Sindaco prot. P.G. 231278/2024;

ORDINA

le seguenti modifiche alla segnaletica specificata nelle strade di seguito indicate:

- ***STRADA CADIANE – tutta la via***
- ***STRADA BELLARIA – incrocio Strada Cadiane***
- ***STRADELLO DEGLI AGGAZZOTTI – tutta la via***
- ***STRADELLO SENNI – incrocio Strada Cadiane***
- ***STRADA DELLE FORNACI – incrocio Strada Cadiane***
- ***STRADA STRADELLA – incrocio Strada Cadiane e tra civ. 145 e civ. 188***
- ***VIA PIETRO GIARDINI – incrocio Strada Cadiane***

istituzione di ordinanza come da planimetrie allegate.

Sono abrogati i provvedimenti in contrasto con la presente ordinanza.

I trasgressori saranno puniti a norma del Codice della Strada.

All'esecuzione della presente ordinanza sono tenuti gli Organi di Polizia Stradale individuati nel-l'art. 12 del Codice della Strada.

AVVERTE

che l'ordinanza trova applicazione a far tempo dalla data di collocazione dei sopracitati segnali stradali;

che ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 3 comma 4 della Legge n. 241 del 7/8/1990 e successive modificazioni, avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso amministrati-vo:

- a) ai sensi dell'articolo 37 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/4/1992 (Codice della Strada), entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- b) entro 60 giorni, al Tribunale Amministrativo Regionale di Bologna.

Modena, li 11/08/2025

Il Dirigente
BOLONDI ROBERTO
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 20 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



SCALA 1:500