



COMUNE DI MODENA

N. 708/2024 Registro Deliberazioni di Giunta

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
SEDUTA DEL 18/12/2024**

L'anno 2024 il giorno 18 del mese di dicembre alle ore 10:15 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale.

Hanno partecipato alla seduta:

MEZZETTI MASSIMO	Sindaco	Presente
MALETTI FRANCESCA	Vice-Sindaco	Presente
MOLINARI VITTORIO		Presente
ZANCA PAOLO		Presente
FERRARI CARLA		Presente
CAMPOROTA ALESSANDRA		Presente
GUERZONI GIULIO		Presente
BORTOLAMASI ANDREA		Presente
FERRARESI VITTORIO		Presente
VENTURELLI FEDERICA		Presente

Assiste il Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

OGGETTO n. 708

**ACCORDO QUADRO PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI E SERVIZI PLURIENNALI
DI GESTIONE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE
STRADALE COMUNALE RINNOVO - SEGNALETICA STRADALE - CONTRATTO
APPLICATIVO N. 13R - APPROVAZIONE**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che con propria deliberazione n. 805 del 30/12/2020, esecutiva ai sensi di legge, si approvava il progetto esecutivo di Accordo quadro, ai sensi dell'art 54 del D.Lgs. n.50/2016, per l'affidamento dei lavori e dei servizi pluriennali di gestione e manutenzione del patrimonio infrastrutturale stradale comunale, relativo al biennio 01/09/2021 - 31/08/2023, per un valore complessivo pari a € 12.066.727,00, di cui € 2.066.727,00 relativi al primo contratto applicativo avente ad oggetto le prestazioni di manutenzione ordinaria e del servizio sgombero neve ed € 10.000.000,00 relativi agli eventuali contratti applicativi di manutenzione straordinaria da approvare e stipulare nel corso di validità dell'accordo, compatibilmente con le risorse finanziarie a disposizione dell'Amministrazione, precisando che a tale valore potranno essere aggiunti gli importi di eventuali contratti applicativi derivanti da eventi nevosi;

- che con determinazione Dirigenziale n. 568, esecutiva dal 16/04/2021, si è stabilito di procedere all'affidamento dell'Accordo quadro suddetto mediante procedura aperta telematica, gestita attraverso il sistema SATER dell'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici della Regione Emilia Romagna, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. e ai sensi dell'art. 2 comma 2 del D.L. n.76/2020, convertito nella Legge n.120/2020, per l'importo a base di gara per un valore complessivo presunto pari a € 9.584.000,00;

- che con determinazione Dirigenziale n. 1612/2021 esecutiva dal 18/08/2021 l'Accordo quadro di cui sopra è stato aggiudicato al RTI costituito da:

= CONSORZIO STABILE MODENESE Società Consortile per Azioni, con sede a Modena in Via Giardini n. 1305 - C.F. e P.IVA 03126320369 (capogruppo/mandataria)

= CME CONSORZIO IMPRENDITORI EDILI Soc. Coop., con sede a Modena in Via Malavolti n. 33 - C.F. e P.IVA 00916510365 (mandante)

= CONSORZIO INNOVA Soc. Coop., con sede a Bologna in Via Giovanni Papini n. 18 - C.F. e P.IVA 03539261200 (mandante)

= CAV. EMILIO GIOVETTI S.r.l., con sede a Modena in Strada Vignolese n. 1629 - C.F. e P.IVA 02180170363 (mandante)

= CONSORZIO APIMA MODENESE Soc. Coop. a r.l., con sede a Modena in Viale del Mercato n. 6 - C.F. e P.IVA 03972920361 (mandante),

con il quale è stato stipulato il contratto normativo Rep. 85773 del 30.09.2021 per il valore massimo dell'accordo quadro stimato in netti € 9.334.925,72, oltre ad oneri I.V.A ed il primo contratto applicativo relativo agli interventi di lavori di manutenzione ordinaria del patrimonio infrastrutturale stradale del Comune di Modena, alle prestazioni a canone fisso per il servizio di sgombero neve e spargimento sale, per l'importo netto contrattuale di € 1.542.405,72 oltre ad oneri IVA;

Visto:

- che gli atti sopraccitati (GC 805/2020 e DD 568/2021) ed il disciplinare di procedura aperta prevedevano la possibilità di rinnovo del contratto per due anni, oltre che di proroga;

- che con determinazione Dirigenziale n. 2394/2023, esecutiva dal 10/10/2023, si è stabilito di approvare il rinnovo per due anni, per il periodo settembre 2023 - agosto 2025, dell'Accordo quadro per l'affidamento dei lavori e dei servizi pluriennali di gestione e manutenzione del patrimonio infrastrutturale stradale comunale stipulato per gli anni 2021-2023 con contratto normativo Rep. 85773 del 30.09.2021 e di approvare il valore complessivo, al netto del ribasso d'asta del 2,73% offerto in sede di gara dal Raggruppamento aggiudicatario, del rinnovo dell'Accordo quadro pari a € 11.762.856,38, di cui € 2.015.981,98 relativi al primo contratto applicativo avente ad oggetto le prestazioni di manutenzione ordinaria e del servizio sgombero neve ed € 9.746.874,40 relativi agli eventuali contratti applicativi di manutenzione straordinaria da approvare e stipulare nel corso di validità dell'accordo, compatibilmente con le risorse finanziarie a disposizione dell'Amministrazione, precisando che a tale valore potranno essere aggiunti gli importi di eventuali contratti applicativi derivanti da eventi nevosi;

- che con la determinazione Dirigenziale n. 2394/2023, sopra citata, è stato affidato il rinnovo per 2 anni, dell'Accordo quadro sopra descritto al Raggruppamento Temporaneo d'Imprese di cui sopra, per un valore complessivo presunto pari a netti € 9.334.925,72, di cui € 8.874.525,72 per lavori/servizi ed € 460.400,00 per Oneri Specifici dovuti all'appaltatore per l'adeguamento alle disposizioni del Piano di Sicurezza (D.Lgs. n. 81/2008), oltre ad oneri IVA al 22%, per l'importo di € 2.053.683,66 e quindi per complessivi € 11.388.609,38;

- che, in relazione a quanto sopra, l'importo del primo contratto applicativo è pari a netti € 1.542.405,72, di cui € 1.482.005,72 per lavori/servizi ed € 60.400,00 per Oneri Specifici dovuti all'appaltatore per l'adeguamento alle disposizioni del Piano di Sicurezza (D.Lgs. n. 81/2008), oltre ad oneri IVA al 22%, per l'importo di € 339.329,26 e quindi per complessivi € 1.881.734,98;

- che è stato stipulato il contratto normativo di rinnovo Rep. 86059 del 20/12/2023 per il valore massimo dell'accordo quadro stimato in netti € 9.334.925,72, oltre ad oneri IVA ed il primo contratto applicativo relativo agli interventi di lavori di manutenzione ordinaria del patrimonio infrastrutturale stradale del Comune di Modena e alle prestazioni a canone fisso per il servizio di sgombero neve e spargimento sale, per l'importo netto contrattuale di € 1.542.405,72 oltre ad oneri IVA;

Considerato:

- che sulla base delle risorse disponibili, i tecnici del Settore Lavori pubblici e manutenzione della città hanno provveduto alla redazione del progetto esecutivo relativo agli interventi di segnaletica stradale, nell'ambito dell'Accordo quadro di cui sopra, per un importo complessivo di € 500.000,00, come da quadro economico di seguito indicato:

ACCORDO QUADRO LAVORI E SERVIZI PLURIENNALI DI GESTIONE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE STRADALE COMUNALE - SEGNALETICA STRADALE - XIII R CONTRATTO APPLICATIVO	
CAPO A – Lavori	
Importo lavori già ribassato del 2,73% di opere di manutenzione) di cui € 27.650,00 relativi al costo della manodopera previsti dall'art. 23, comma 16 del D.Lgs. 50/2016, come modificato dal D.Lgs. 56/2017	€ 395.000
Oneri Specifici (OS) dovuti all'impresa per l'adeguamento alle disposizioni del piano di sicurezza D.Lgs. 81/2008, come da computo metrico estimativo specifico	€ 11.850,00

per garantire la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	
TOTALE CAPO A	€ 406.850,00
CAPO B – Somme a disposizione dell'Amministrazione	
Oneri IVA al 22%	€ 89.507,00
Spese tecniche per Coordinatore Sicurezza	€ 1.564,81
Contributo ANAC	€ 0,00
Imprevisti ed Arrotondamenti	€ 2.078,19
TOTALE CAPO B	€ 93.150,00
TOTALE GENERALE DELL'OPERA	€ 500.000,00

- che, come previsto nei documenti di gara e nel contratto normativo, le prestazioni relative ai successivi contratti applicativi sono affidate direttamente, senza avviare un nuovo confronto competitivo, secondo le modalità di esecuzione previste nel capitolato speciale e nell'offerta tecnica dell'Appaltatore ed ai prezzi aggiornati secondo quanto disposto dal comma 8 dell'art. 26 del D.L. n.50/2022 depurati dal ribasso offerto dall'Appaltatore stesso;

- che l'importo dei lavori di cui al suddetto quadro economico, come risulta dal computo metrico estimativo, è al netto del ribasso d'asta del 2,73% offerto in sede di gara dal suddetto Raggruppamento;

Considerato altresì che, come meglio indicato nella Relazione tecnica illustrativa, gli interventi riguarderanno in particolare il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale;

Visto il verbale di validazione del progetto esecutivo posto agli atti al prot. 490742/2024;

Ritenuto pertanto, per quanto sopra, di approvare il progetto esecutivo relativo agli interventi di segnaletica stradale nell'ambito dell'Accordo quadro dei lavori e dei servizi pluriennali di gestione e manutenzione del patrimonio infrastrutturale stradale comunale e stipulare con il suddetto Raggruppamento il XIII R contratto applicativo;

Visto il Decreto Legislativo n. 285/1992, come modificato dalla Legge 29 luglio 2010, n. 120, la quale ha apportato modifiche al Codice della Strada introducendo una specifica e puntuale ripartizione dei proventi delle sanzioni del C.d.S., con previsione di devolvere il 50% dei proventi derivanti da violazioni ai limiti di velocità all'ente proprietario della strada;

Richiamati in particolare gli articoli 208 e 142, commi dal 12-bis al 12-quater, del D.Lgs. n. 285/1992, relativi all'utilizzo dei Proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie i quali testualmente recitano:

- Art. 208 - Proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie.

Comma 1. I proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni previste dal presente codice sono devoluti allo Stato, quando le violazioni siano accertate da funzionari, ufficiali ed agenti dello Stato, nonché da funzionari ed agenti delle Ferrovie dello Stato o delle ferrovie e tranvie in concessione. I proventi stessi sono devoluti alle regioni, province e comuni, quando le violazioni siano accertate da funzionari, ufficiali ed agenti, rispettivamente, delle regioni, delle

province e dei comuni.

Una quota pari al 50 per cento dei proventi spettanti agli enti di cui al secondo periodo del comma 1 è destinata:

a) in misura non inferiore a un quarto della quota, a interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente;

b) in misura non inferiore a un quarto della quota, al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12;

c) ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere dbis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica;

- Art. 142 Limiti di velocità

12-bis. I proventi delle sanzioni derivanti dall'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità stabiliti dal presente articolo, attraverso l'impiego di apparecchi o di sistemi di rilevamento della velocità ovvero attraverso l'utilizzazione di dispositivi o di mezzi tecnici di controllo a distanza delle violazioni ai sensi dell'articolo 4 del Decreto Legge 20 giugno 2002, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla Legge 1° agosto 2002, n. 168, e successive modificazioni, sono attribuiti, in misura pari al 50 per cento ciascuno, all'ente proprietario della strada su cui è stato effettuato l'accertamento o agli enti che esercitano le relative funzioni ai sensi dell'articolo 39 del decreto del Presidente della Repubblica 22 marzo 1974, n. 381, e all'ente da cui dipende l'organo accertatore, alle condizioni e nei limiti di cui ai commi 12-ter e 12-quater. Le disposizioni di cui al periodo precedente non si applicano alle strade in concessione.

Gli enti di cui al presente comma diversi dallo Stato utilizzano la quota dei proventi ad essi destinati nella regione nella quale sono stati effettuati gli accertamenti.

12-ter. Gli enti di cui al comma 12-bis destinano le somme derivanti dall'attribuzione delle quote dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie di cui al medesimo comma alla realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, ivi comprese la segnaletica e le barriere, e dei relativi impianti, nonché al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, ivi comprese le spese relative al personale, nel rispetto della normativa vigente relativa al contenimento delle spese in materia di pubblico impiego e al patto di stabilità interno.

Considerato che la spesa per l'intervento in oggetto rientra tra le tipologie indicate dai due articoli precedentemente richiamati e in particolare tra quelle di potenziamento della sicurezza stradale;

Considerato inoltre che ai sensi dell'art. 1, comma 460, della Legge 232/2016 la spesa è finanziabile con proventi da titoli abilitativi edilizi e delle sanzioni previste dal testo unico di cui al d.P.R. 6 giugno 2001, n. 380, destinati esclusivamente e senza vincoli temporali, in quanto l'investimento in oggetto rientra tra gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere di urbanizzazione primaria e secondaria;

Dato atto inoltre:

- che l'opera è prevista nel Piano Pluriennale degli Investimenti 2024/2026 al n. progressivo INT 2024-049-00, nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche e nell'Elenco Annuale, CUI L00221940364202400020;

- che ai lavori oggetto della presente deliberazione è stato assegnato il seguente codice unico di progetto, ai sensi della Legge n. 144/1999 e successive deliberazioni CIPE D97H24004630004;

Richiamato l'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000 T.U. Ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole del Dirigente del Settore Lavori pubblici e manutenzione della città, ing. Gianluca Perri, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Dato atto dell'attestazione in merito all'esistenza della copertura finanziaria della spesa, espressa in sede istruttoria dal Responsabile del Servizio Finanze, Economato e Organismi partecipati del Settore Risorse Finanziarie e patrimoniali, dott. Davide Manelli;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese;

Delibera

1) di approvare per le motivazioni indicate in premessa, il progetto esecutivo, posto agli atti al prot. n. 489247 del 12/12/2024, relativo agli interventi di segnaletica stradale, nell'ambito dell'Accordo quadro dei lavori e dei servizi pluriennali di gestione e manutenzione del patrimonio infrastrutturale stradale comunale e stipulare con il sotto indicato Raggruppamento, aggiudicatario dei lavori, il 13° R contratto applicativo;

2) di approvare il quadro economico di progetto per una spesa complessiva di € 500.000,00, così suddiviso, dando atto che l'importo dei lavori, è al netto del ribasso d'asta del 2,73% offerto in sede di gara dal Raggruppamento aggiudicatario:

ACCORDO QUADRO LAVORI E SERVIZI PLURIENNALI DI GESTIONE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE STRADALE COMUNALE - SEGNALETICA STRADALE - XIII R CONTRATTO APPLICATIVO	
CAPO A – Lavori	
Importo lavori già ribassato del 2,73% di opere di manutenzione) di cui € 27.650,00 relativi al costo della manodopera previsti dall'art. 23, comma 16 del D.Lgs. 50/2016, come modificato dal D.Lgs. 56/2017	€ 395.000
Oneri Specifici (OS) dovuti all'impresa per l'adeguamento alle disposizioni del	€ 11.850,00

piano di sicurezza D.Lgs. 81/2008, come da computo metrico estimativo specifico per garantire la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	
TOTALE CAPO A	€ 406.850,00
CAPO B – Somme a disposizione dell'Amministrazione	
Oneri IVA al 22%	€ 89.507,00
Spese tecniche per Coordinatore Sicurezza	€ 1.564,81
Contributo ANAC	€ 0,00
Imprevisti ed Arrotondamenti	€ 2.078,19
TOTALE CAPO B	€ 93.150,00
TOTALE GENERALE DELL'OPERA	€ 500.000,00

3) di stipulare con il Raggruppamento di imprese costituito da:

- CONSORZIO STABILE MODENESE Società Consortile per Azioni, con sede a Modena in Via Giardini n. 1305 - C.F. e P.IVA 03126320369 (capogruppo/mandataria)
 - CME CONSORZIO IMPRENDITORI EDILI Soc. Coop., con sede a Modena in Via Malavolti n. 33 - C.F. e P.IVA 00916510365 (mandante)
 - CONSORZIO INNOVA Soc. Coop., con sede a Bologna in Via Giovanni Papini n. 18 - C.F. e P.IVA 03539261200 (mandante)
 - CAV. EMILIO GIOVETTI S.r.l., con sede a Modena in Strada Vignolese n. 1629 - C.F. e P.IVA 02180170363 (mandante)
 - CONSORZIO APIMA MODENESE Soc. Coop. a r.l., con sede a Modena in Viale del Mercato n. 6 - C.F. e P.IVA 03972920361 (mandante)
- il 13° R contratto applicativo dell'importo di € 406.850,00 di cui € 11.850,00 per oneri specifici per il Piano di Sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta), oltre a oneri IVA al 22%;

4) di dare atto:

- che il 13° R contratto applicativo, così come indicato nella documentazione di gara e nel contratto normativo richiamato in premessa, sarà stipulato in forma di scrittura privata;
- che il Responsabile del procedimento è l'arch. Alessio Ascari, come da atto di nomina prot. 342046/2021 del 09/11/2021;
- che la spesa di € 500.000,00 trova copertura al capitolo 21638/0 "Acquisizione, manutenzione straordinaria, ristrutturazione di beni immobili" dell'Esercizio finanziario 2024/2026 annualità 2024 - INT-2024-049-00-10, Codice Opera OPP2024/00085 - CUP D97H24004630004 - Crono 2024/1092;
- che la copertura finanziaria di € 500.000,00 è costituita come segue:
 - per €. 100.000,00 da entrate accertate nell'esercizio 2024 sul capitolo 2037/0 Pdc 3.2.2.1.4 "Proventi da multe e sanzioni per violazioni delle norme del codice della strada a carico delle famiglie", cod. fin 1, rif. Accertamento 2024/765;
 - per €. 100.000,00 da entrate riscosse e confluite in avanzo libero di amministrazione

approvato in sede di rendiconto esercizio 2023, applicate nell'esercizio 2024 al cap. E 1.98/00 in corrispondenza della risorsa n. 1445183, cod. fin. 27, a seguito dell'approvazione dell'approvazione della 8° variazione di bilancio con Deliberazione di Consiglio n. 63 del 26/09/2024;

- per €. 300.000,00 da entrate accertate nell'esercizio 2024 sul capitolo 4750/0, PDC 4.5.1.1.1 "Permessi di costruire" (proventi da titoli abilitativi edilizi e delle sanzioni previste dal testo unico di cui al D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380) - cod. fin 11;

- che con successiva determinazione Dirigenziale si provvederà all'impegno della spesa.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Stante l'urgenza di eseguire gli interventi di segnaletica;

Visto l'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese;

D e l i b e r a

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco
MEZZETTI MASSIMO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA



COMUNE DI MODENA

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA
SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONE DELLA CITTA'**

OGGETTO: ACCORDO QUADRO PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI E SERVIZI PLURIENNALI DI GESTIONE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE STRADALE COMUNALE RINNOVO - SEGNALETICA STRADALE - CONTRATTO APPLICATIVO N. 13R - APPROVAZIONE

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 5123/2024, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 16/12/2024

Sottoscritto dal Dirigente
(PERRI GIANLUCA)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

OGGETTO: ACCORDO QUADRO PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI E SERVIZI PLURIENNALI DI GESTIONE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE STRADALE COMUNALE RINNOVO - SEGNALETICA STRADALE - CONTRATTO APPLICATIVO N. 13R - APPROVAZIONE

Si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 5123/2024, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 17/12/2024

Sottoscritto dal Dirigente
(MANELLI DAVIDE)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

OGGETTO: ACCORDO QUADRO PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI E SERVIZI PLURIENNALI DI GESTIONE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE STRADALE COMUNALE RINNOVO - SEGNALETICA STRADALE - CONTRATTO APPLICATIVO N. 13R - APPROVAZIONE

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 5123/2024, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 18/12/2024

Sottoscritto dal Dirigente
(STORTI STEFANIA)
con firma digitale