



COMUNE DI MODENA
SETTORE AMBIENTE, MOBILITA', ATTIVITA' ECONOMICHE E SPORTELLI UNICI

DETERMINAZIONE n. 2920/2024 del 07/11/2024

Proposta n. 4216/2024
Esecutiva dal 12/11/2024

Protocollo n. 437834 del 12/11/2024

OGGETTO: PNRR - MISSIONE 2 "RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA" - COMPONENTE 2 "ENERGIA RINNOVABILE, DROGENTO, RETE E MOBILITA' SOSTENIBILE" - INTERVENTO 4.1 "RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA" - INTERVENTO "DORSALE CICLABILE MODENA NORD - RICONNESSIONE SERVIZI UNIVERSITARI VIA CAVAZZA" - FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PNRR - "RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA" (DM 509/2021) - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA "NEXTGENERATIONEU" - CUP D91B22000930001- ILLUMINAZIONE PUBBLICA - CIG B2F0CFE931P - REVOCA DELL'AFFIDAMENTO DELL'INCARICO DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE DEI LAVORI E COLLAUDO, PER RINUNCIA ..

Allegati:

Visti:

- Visto Contabile con esito Favorevole (firmato: Sì, firmatario: MANELLI DAVIDE)

Determinazione n. 2920 del 07/11/2024

COMUNE DI MODENA

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE RESPONSABILE
SETTORE AMBIENTE, MOBILITA', ATTIVITA' ECONOMICHE E SPORTELLI UNICI
Arch. Roberto Bolondi

Numero determina: 2920/2024
del 07/11/2024

OGGETTO: PNRR - MISSIONE 2 "RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA" - COMPONENTE 2 "ENERGIA RINNOVABILE, DROGENTO, RETE E MOBILITA' SOSTENIBILE" - INTERVENTO 4.1 "RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA" - INTERVENTO "DORSALE CICLABILE MODENA NORD - RICONNESSIONE SERVIZI UNIVERSITARI VIA CAVAZZA" - FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PNRR - "RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA" (DM 509/2021) - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA "NEXTGENERATIONEU" - CUP D91B22000930001- ILLUMINAZIONE PUBBLICA - CIG B2F0CFE931P - REVOCA DELL'AFFIDAMENTO DELL'INCARICO DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE DEI LAVORI E COLLAUDO, PER RINUNCIA ..

IL DIRIGENTE

Premesso:

- che con deliberazioni del Consiglio comunale n. 89 del 14.12.2023 e n. 94 del 21.12.2023, entrambe immediatamente eseguibili, sono stati approvati rispettivamente la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026 e il Bilancio di Previsione 2024-2026;
- che con deliberazioni della Giunta comunale n. 773 e n. 774 del 28.12.2023, entrambe immediatamente eseguibili, sono stati approvati rispettivamente il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026, nel cui allegato A sono indicati gli obiettivi e le attività di performance dei Settori, e il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026, con il quale sono state assegnate ai dirigenti titolari dei Centri di Responsabilità le dotazioni economico-finanziarie necessarie alla realizzazione degli obiettivi e delle attività definiti nel PIAO;

Richiamati:

- il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (TFUE, 2007) - versione consolidata (G.U. 2016/C 202/1 del 7.6.2016);
- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione;

- il Regolamento (UE) 2020/2094, che istituisce uno strumento dell'Unione europea per la ripresa, a sostegno alla ripresa dell'economia dopo la crisi COVID-19;
- il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- la Legge n. 144 del 17 maggio 1999 che istituisce il “Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici” (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei”;
- il Decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni dalla Legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia”;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;
- il decreto-legge n. 152, convertito con modificazioni dalla Legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante “Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;
- il DPCM del 15 settembre 2021, che definisce le modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativa a ciascun progetto finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché dei milestone e target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel Piano necessari per la rendicontazione alla Commissione europea;
- il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11 ottobre 2021, “Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell'ambito del PNRR di cui all'art.1, comma 1042, della Legge 30 dicembre 2020, n.178;
- le circolari del Ministero dell'Economia e delle Finanze relative all'attuazione del PNRR nn.31, 32, 33 del 2021; 4 e 6 del 2022;

Richiamati inoltre:

- l'articolo 17 del Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, Do no significant harm), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio “non arrecare un danno significativo” a norma del regolamento sul

dispositivo per la ripresa e la resilienza”;

- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere (gender equality), l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;

- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target (obiettivi) e milestone (traguardi) e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR, intendendosi ai sensi dell'articolo 2 del Regolamento (UE) 2021/241, per «traguardi e obiettivi» le misure dei progressi compiuti verso la realizzazione di una riforma o di un investimento, e nello specifico intendendo:

= per target (obiettivi) i risultati quantitativi,

= per milestone (traguardi) i risultati qualitativi.

Premesso:

- che il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) è stato elaborato in conformità con le indicazioni del Regolamento (UE) 2021/241, che all'art. 3 ne definisce l'ambito di applicazione individuandone i pilastri: transizione verde; trasformazione digitale; crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, coesione sociale e territoriale; salute e resilienza economica, sociale e istituzionale; politiche per la prossima generazione;

- che il PNRR si articola rispettivamente in 6 missioni, 16 componenti, 197 misure che comprendono 134 investimenti e 63 riforme, coerenti con le priorità europee e funzionali a realizzare gli obiettivi economici e sociali definiti dal Governo italiano;

- che le sei missioni sono rispettivamente:

= Missione 1: digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura;

= Missione 2: rivoluzione verde e transizione ecologica;

= Missione 3: infrastrutture per una mobilità sostenibile;

= Missione 4: istruzione e ricerca;

= Missione 5: inclusione e coesione;

= Missione 6: salute.

- che all'interno della Missione 2 “Rivoluzione verde e transizione ecologica”, Componente 2 “Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile” - Intervento 4.1 del PNRR “Rafforzamento mobilità ciclistica”, prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti relativi rispettivamente a: a) “Ciclovie urbane” per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, e b) “Ciclovie turistiche” per il quale si prevede, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 1.235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d'Italia;

Premesso:

- che il Comune di Modena, con deliberazione del Consiglio comunale n. 66/2016, ha approvato il

primo Piano della Mobilità Ciclabile (PMC), che contiene le previsioni di sviluppo del sistema ciclopedonale sull'intero territorio comunale al fine di incentivare forme di mobilità alternative all'auto e proporre un sistema di azioni volte ad una maggiore fruibilità degli spazi da parte di ciclisti e pedoni, specialmente in ambito urbano;

- che il Comune di Modena con deliberazione di Consiglio Comunale n. 28/2020 ha approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS 2030) del Comune di Modena;

Richiamato il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) n. 344 del 12 Agosto 2020, pubblicato in G.U. n. 251 del 10 ottobre 2020 che ha assegnato specifiche risorse alle Città metropolitane e ai Comuni capoluogo per la progettazione e realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, effettuati in coerenza con i relativi aspetti urbani degli strumenti di programmazione regionale, i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) e i Piani urbani della mobilità ciclistica denominati "biciplan", qualora adottati, al fine di far fronte all'incremento elevato della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;

Considerato:

- che il Comune di Modena ha candidato una serie di interventi relativi alla realizzazione del PUMS ai finanziamenti di cui al DM 344/2020, tra cui l'intervento relativo alla realizzazione di una Dorsale ciclabile Modena Nord - riconnessione servizi universitari Via Cavazza, che è stato ammesso a finanziamento con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 921 del 4 dicembre 2020;

- che con successivo decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 320 del 9 agosto 2021, gli interventi ammessi al precedente DM 344/2020 sono confluiti negli interventi ammessi al PNRR, e con successivo decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 83 del 5 aprile 2022 le scadenze per la realizzazione dell'intervento sono state fissate al 31/12/2023;

Premesso inoltre:

- che il Decreto MIMS n. 509/2021 definisce le modalità di utilizzo di quota delle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura Missione 2 "Rivoluzione verde e transizione ecologica", Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" del PNRR, pari complessivamente a 150 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla Tabella A del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

- che le risorse sopraindicate sono destinate al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, da realizzare nelle città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, ad opera dei comuni;

- che il Comune di Modena, ai sensi dell'allegato 1 del Decreto n.509/2021, risulta beneficiario di € 2.023.543,00;

Considerato che il Comune di Modena, ai sensi di quanto stabilito nell'allegato 1 del Decreto MIMS n. 509/2021, deve garantire la realizzazione complessiva, con le risorse assegnate, di 8 km di

piste ciclabili;

Considerato altresì:

- che, ai sensi dell'art. 1, comma 3, del D.M. 509/2021, per il raggiungimento degli obiettivi previsti per ogni singolo Ente beneficiario, può concorrere anche quanto previsto con le risorse stanziato dal D.M. MIT 344/2020;

- che il MIMS, in data 16/02/2022 ha confermato al Comune di Modena che per raggiungere l'obiettivo degli 8 km di piste ciclabili da realizzare ai sensi del D.M. MIMS n. 509/2022, possono concorrere anche i km di piste ciclabili previsti mediante i finanziamenti stanziati con D.M. MIT n. 344/2020;

- che il Comune di Modena, in linea con quanto previsto nel PUMS 2030, ritiene strategico con i fondi previsti dal D.M. MIMS n. 509/2021 finanziare l'intervento denominato "PNRR MISSIONE 2: RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA - COMPONENTE 2 ENERGIA RINNOVABILE, IDROGENO, RETE E MOBILITA' SOSTENIBILE - INTERVENTO 4.1 RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA - M2C2 INT. 4.1 - SUB INV. CICLOVIE URBANE - DORSALE CICLABILE MODENA NORD - RICONNESSIONE SERVIZI UNIVERSITARI VIA CAVAZZA - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXTGENERATIONUE" - CUP D91B22000930001 - finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU;

Richiamate

- la deliberazione di Giunta Comunale n. 584 del 31/10/2023 ad oggetto: "PNRR MISSIONE 2: RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA - COMPONENTE 2 ENERGIA RINNOVABILE, IDROGENO, RETE E MOBILITA' SOSTENIBILE - INTERVENTO 4.1 RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA - M2C2 INT. 4.1 - SUB INV. CICLOVIE URBANE - DORSALE CICLABILE MODENA NORD - RICONNESSIONE SERVIZI UNIVERSITARI VIA CAVAZZA - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXTGENERATIONUE" - CUP D91B22000930001 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO" con cui si è approvato il progetto esecutivo posto agli atti del Settore Ambiente, Mobilità e Sportelli Unici assunto a protocollo generale del Comune di Modena al prot. n. 403102 del 24/10/2023, prot 406300 del 26/10/2023 e prot. 406672 del 26/10/2023;

- la determinazione a contrarre n. 2912 del 13/11/2023 avente ad oggetto "PNRR MISSIONE 2: RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA - COMPONENTE 2 ENERGIA RINNOVABILE, IDROGENO, RETE E MOBILITA' SOSTENIBILE - INTERVENTO 4.1 RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA - M2C2 INT. 4.1 - SUB INV. CICLOVIE URBANE - DORSALE CICLABILE MODENA NORD - RICONNESSIONE SERVIZI UNIVERSITARI VIA CAVAZZA - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXTGENERATIONUE" - CUP D91B22000930001- DETERMINA A CONTRARRE, con cui è stata impegnata la spesa e si è proceduto all'indizione di procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 50 del decreto legislativo n. 36 del 2023, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, mediante il Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER);

- la determinazione dirigenziale n. 3633 del 19/12/2023 avente ad oggetto "PNRR MISSIONE 2: RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA - COMPONENTE 2 ENERGIA RINNOVABILE, IDROGENO, RETE E MOBILITA' SOSTENIBILE - INTERVENTO 4.1 RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA - M2C2 INT. 4.1 - SUB INV. CICLOVIE URBANE - DORSALE CICLABILE MODENA NORD - RICONNESSIONE SERVIZI

UNIVERSITARI VIA CAVAZZA – FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXTGENERATIONUE" – CUP D91B22000930001 – CIG A026EB1D47 – AGGIUDICAZIONE LAVORI E IMPEGNO DI SPESA”, con cui i lavori in oggetto sono stati aggiudicati alla ditta Emiliana Asfalti S.r.l., con sede in San Felice sul Panaro (MO), via Grande 770, P.IVA 01044110367, per l'importo contrattuale di € 941.938,72 oltre a € 26.345,73 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso per un importo complessivo di cui € 968.284,45 (€ 941.938,72 + € 26.345,73) per lavori oltre IVA al 22% pari ad € € 213.022,58 e così per un totale complessivo di **€ 1.181.307,03**;

Premesso:

- che il progetto esecutivo (posto agli atti del Settore Ambiente, Mobilità e Sportelli Unici assunto a protocollo generale del Comune di Modena al prot. n. 403102 del 24/10/2023, prot 406300 del 26/10/2023 e prot. 406672 del 26/10/2023) prevede la realizzazione di una serie di interventi volti alla messa in sicurezza della mobilità ciclopedonale e della sosta carrabile e del sistema di fruizione del trasporto Pubblico Locale nella zona industriale di Modena Nord, interessando in particolare i seguenti assi di viabilità: via Romania, via Jugoslavia, via Germania, viale Nazioni e via Cavazza.

- che in passato i progetti infrastrutturali prevedevano la realizzazione degli impianti di illuminazione pubblica attraverso la collaborazione contrattuale con il gestore del servizio Hera Luce S.p.A. che si faceva carico sia della parte relativa alla progettazione sia alla parte relativa alla realizzazione e collaudo dell'impianto stesso.

- che il contratto con il gestore del servizio Hera Luce S.p.a., a seguito di contenzioso avviato da Edison Next Government srl nei confronti del Comune di Modena e di Hera Luce srl, con l'intervento *ad adiuvandum* di City Green Light srl, e concluso con sentenza del CDS in sede giurisdizionale – Sez. V, n. 7079 pubblicata in data 19/7/2023, è stato annullato con conseguente impossibilità di dare esecuzione alle prestazioni in esso previste, tra cui la realizzazione degli investimenti relativi alle piste ciclabili;

- che per tale motivazione il progetto della ciclabile di Modena Nord, come anche altri progetti, sono risultati carenti, all'atto di avvio dei lavori, sia della progettazione del nuovo impianto di illuminazione pubblica sia dei fondi per la successiva realizzazione, per cui è necessario attingere a risorse disponibili nel quadro economico di realizzazione dell'intervento al fine di procedere nella prosecuzione dei lavori;

- che per l'estrema urgenza dettata appunto dalle tempistiche di cantiere, è necessario pertanto affidare l'incarico di progettazione dell'impianto di illuminazione pubblica della dorsale ciclabile di Modena nord, i cui lavori hanno già preso avvio nel mese di aprile 2024, ad una ditta qualificata al fine di definire la consistenza del nuovo impianto (n° di pali, efficienza delle ottiche, dimensione di pali e potenza) e la quantificazione economica dell'impianto stesso affinché si completi l'opera.

- che con Determinazione dirigenziale n. 2256/2024, si era provveduto ad affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D. lgs. 36/2023, l'incarico per il servizio di progettazione, direzione dei lavori e collaudo, mediante procedura di affidamento diretto sulla piattaforma MEPA di Consip (NG n.4607103), C.I.G. B2F0CFE931P, alla B&B Service s.r.l., con sede in Via Arturo Toscanini 14A, 44124 Ferrara (FE) P.I. 01673670384, per un importo di € 9.330,49, compresa IVA al 22% pari a € 1.682,55;

- che in data 4/11/2024, con prot. n. 425835/2024 la B&B Service s.r.l. ha comunicato di dover rinunciare all'incarico in quanto solo in questa fase ha appurato di non essere in possesso di alcuni requisiti richiesti per la sottoscrizione del contratto e lo svolgimento del servizio oggetto di incarico, avendo erroneamente interpretato le indicazioni del capitolato speciale.

Ritenuto pertanto necessario, per le motivazioni sopraesposte, revocare l'affidamento (C.I.G. B2F0CFE931P) dell'incarico per il servizio di progettazione, direzione dei lavori e collaudo per la realizzazione dell'intervento *"PNRR - MISSIONE 2 "RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA" - COMPONENTE 2 "ENERGIA RINNOVABILE, DROGENTO, RETE E MOBILITA' SOSTENIBILE" - INTERVENTO 4.1 "RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA" - INTERVENTO "DORSALE CICLABILE MODENA NORD - RICONNESSIONE SERVIZI UNIVERSITARI VIA CAVAZZA" - FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PNRR - "RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA" (DM 509/2021) - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA "NEXTGENERATIONEU" - CUP D91B22000930001- ILLUMINAZIONE PUBBLICA"*, disposto con la Determinazione Dirigenziale n. 2256/2024, in favore della B&B Service s.r.l., con sede in Via Arturo Toscanini 14A, 44124 Ferrara (FE) P.I. 01673670384, per un importo di € 9.330,49, compresa IVA al 22%;

Vista la proposta del contenuto della determinazione, prot. n. 429234/2024, del RUP Ing. Sara Bosoni;

Visto il provvedimento del Sindaco prot. 231278 del 12.06.2024 che ha confermato e prorogato fino all'8.12.2024 e comunque fino a nuova disposizione all'arch. Roberto Bolondi l'incarico di Dirigente del Settore Ambiente, mobilità, attività economiche e sportelli unici, conferito con precedente provvedimento del Sindaco prot. 406940 del 26.10.2022.

Visto il provvedimento prot. n. 255889 del 2.07.2024, con il quale l'arch. Roberto Bolondi, Dirigente del Settore Ambiente, mobilità, attività economiche e sportelli unici, ha confermato in capo all'ing. Sara Bosoni, Incaricata di elevata qualificazione dell'Ufficio Mobilità, traffico e urbanizzazioni, le deleghe di funzioni come elencato in detto provvedimento;

Visto il vigente Regolamento per la disciplina dei contratti;

Visto l'art. 183, commi 8 e 9, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Visti gli artt. 74 e 75 dello Statuto ed il Regolamento di Contabilità;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs 267/2000;

D E T E R M I N A

1) di dare atto che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto;

2) di revocare, per tutte le motivazioni descritte in precedenza, l'affidamento diretto disposto con la Determinazione Dirigenziale n. 2256/2024, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D. lgs. 36/2023, del servizio di progettazione, direzione dei lavori e collaudo dei lavori per la realizzazione dell'intervento *"PNRR - MISSIONE 2 "RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA" - COMPONENTE 2 "ENERGIA RINNOVABILE, DROGENTO, RETE E MOBILITA' SOSTENIBILE" - INTERVENTO 4.1 "RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA" - INTERVENTO "DORSALE CICLABILE MODENA NORD - RICONNESSIONE SERVIZI UNIVERSITARI VIA CAVAZZA" - FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PNRR - "RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA" (DM 509/2021) - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA "NEXTGENERATIONEU" - CUP D91B22000930001- ILLUMINAZIONE PUBBLICA"*, in favore della B&B Service s.r.l., con sede in Via Arturo Toscanini 14A, 44124 Ferrara (FE) P.I. 01673670384 per un importo complessivo di

€ 9.330,49, compresa IVA al 22%;

3) di dare atto:

= che il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) è l'ing. Sara Bosoni, Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico, Urbanizzazioni del Settore Ambiente, Mobilità, Attività Economiche e Sportelli unici (nomina Prot. 363549 / 2023);

= che il CUP del progetto è il D91B22000930001;

4) di ridurre l'impegno di spesa n. 2024/13815 del valore di € 9.330,49 assunto con la Determinazione Dirigenziale n. 2256/2024 in favore della B&B Service s.r.l., con sede in Via Arturo Toscanini 14A, 44124 Ferrara (FE) P.I. 01673670384 sul capitolo U 21761/0 PEG triennale, anno 2024, cod. ID europeo "Spese fin. Da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'UE", sottoconto di Tesoreria libero cod. 455, crono 2023/797, codice di finanziamento 59, codice CUP D91B22000930001, codice opera OPP2022/00027, rimettendo tali risorse a disposizione del progetto;

5) di dare atto:

- che si provvederà agli adempimenti in materia di trasparenza di cui all'art.28 del Dlgs n.36/2023 e successive deliberazioni Anac, in apposita sezione del profilo del committente dell'ente (<https://www.comune.modena.it/amministrazione-trasparente/bandi-di-gara-e-contratti/proceduredi-affidamento/procedure-di-affidamento-di-appalti-pubblici-e-concessioni-dal-1-01-2024/affidamenti-diretti>)

-che ai sensi dell'articolo 3, comma 3.3 della delibera ANAC n. 264/2023 si indica di seguito il collegamento ipertestuale che rinvia ai dati relativi all'intero ciclo di vita del contratto contenuti della BDNCP, al fine di assicurare la trasparenza dell'intera procedura contrattuale:

https://dati.anticorruzione.it/superset/dashboard/dettaglio_cig/?cig=B2F0CFE931P&standalone=2

6) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

Modena, lì 07/11/2024

Il Dirigente Responsabile
BOLONDI ROBERTO
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI MODENA

SETTORE RISORSE FINANZIARIE E PATRIMONIALI

DETERMINAZIONE n. 2920/2024 del 07/11/2024

Proposta n° 4216/2024

OGGETTO: PNRR - MISSIONE 2 "RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA" - COMPONENTE 2 "ENERGIA RINNOVABILE, DROGENTO, RETE E MOBILITA' SOSTENIBILE" - INTERVENTO 4.1 "RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA" - INTERVENTO "DORSALE CICLABILE MODENA NORD - RICONNESSIONE SERVIZI UNIVERSITARI VIA CAVAZZA" - FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PNRR - "RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA" (DM 509/2021) - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA "NEXTGENERATIONEU" - CUP D91B22000930001- ILLUMINAZIONE PUBBLICA - CIG B2F0CFE931P - REVOCA DELL'AFFIDAMENTO DELL'INCARICO DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE DEI LAVORI E COLLAUDO, PER RINUNCIA . .

Visto di Regolarità contabile.

Vista la delega prot. 411295 del 28/10/2022 che attribuisce l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria al Dirigente del Servizio Finanze, Economato e Organismi Partecipati, Dr. Davide Manelli.

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria a norma dell'art. 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL..

Impegno

Progressivo nr. 1.

| Anno Esercizio | E/U | Cap./Art. | Descrizione Capitolo/Articolo | Missione/Programma | |
|--------------------|-----------------|------------------------------|--|--------------------|----------|
| 2024 | U | 21761/0 | PNRR-D91B22000930001-M2C2 INT. 4.1 - SUB INV. CICLOVIE URBANE - DORSALE CICLABILE MODENA NORD - RICONNESSIONE SERVIZI UNIVERSITARI VIA CAVAZZA - CAP. E 4731/0 | 10/5 | |
| Pren./Imp. | Anno Competenza | Numero/Sub | Importo | PdC | Crono |
| Impegno | 2024 | 13815/0 | 0,00 | 2/2/1/9/12 | 2023/797 |
| Politica | Programma | Progetto | Descrizione Politica-Programma-Progetto | | |
| | | | | | |
| Tipo Finanziamento | | Descrizione | | Importo | |
| 59 | | CONTR. STATALE PNRR CAPITALE | | 0,00 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Soggetto | | Descrizione | | | |
| | | | | | |

| | |
|--------|-----------------|
| 103357 | B&B SERVICE SRL |
|--------|-----------------|

Variazione di Impegno

| Anno Esercizio | E/U | Cap./Art. | Descrizione Capitolo/Articolo | Pren/Imp | Anno Comp. | Numero /Sub | Segno | Importo |
|----------------|-----|-----------|--|----------|------------|-------------|-------|----------|
| 2024 | U | 21761/0 | PNRR-D91B22000930001-M2C2 INT. 4.1 - SUB INV. CICLOVIE URBANE - DORSALE CICLABILE MODENA NORD – RICONNESSIONE SERVIZI UNIVERSITARI VIA CAVAZZA - CAP. E 4731/0 | Impegno | 2024 | 13815/0 | - | 9.330,49 |
| 2024 | U | 21761/0 | PNRR-D91B22000930001-M2C2 INT. 4.1 - SUB INV. CICLOVIE URBANE - DORSALE CICLABILE MODENA NORD – RICONNESSIONE SERVIZI UNIVERSITARI VIA CAVAZZA - CAP. E 4731/0 | Impegno | 2024 | 3046/0 | + | 9.330,49 |

Variazione di Bilancio

Anno Esercizio: 2024 Numero Variazione: 9

Tipo: CONSIGLIO

| E/U | Cap./Art. | Descrizione Capitolo/Articolo | Anno Comp. | Segno | Competenza | Segno | Cassa |
|-----|-----------|--|------------|-------|------------|-------|----------|
| U | 21761/0 | PNRR-D91B22000930001-M2C2 INT. 4.1 - SUB INV. CICLOVIE URBANE - DORSALE CICLABILE MODENA NORD – RICONNESSIONE SERVIZI UNIVERSITARI VIA CAVAZZA - CAP. E 4731/0 | 2024 | + | 9.330,49 | + | 9.330,49 |

Anno Esercizio: 2024 Numero Variazione: 10

Tipo: CONSIGLIO

| E/U | Cap./Art. | Descrizione Capitolo/Articolo | Anno Comp. | Segno | Competenza | Segno | Cassa |
|-----|-----------|--|------------|-------|------------|-------|----------|
| U | 21761/0 | PNRR-D91B22000930001-M2C2 INT. 4.1 - SUB INV. CICLOVIE URBANE - DORSALE CICLABILE MODENA NORD – RICONNESSIONE SERVIZI UNIVERSITARI VIA CAVAZZA - CAP. E 4731/0 | 2024 | - | 9.330,49 | - | 9.330,49 |

Data di esecutività , 12/11/2024

Sottoscritto dal Responsabile del Servizio
Finanze, Economato e Organismi Partecipati
f.to MANELLI DAVIDE
con firma digitale