



COMUNE DI MODENA
SETTORE AMBIENTE, MOBILITA', ATTIVITA' ECONOMICHE E SPORTELLI UNICI

DETERMINAZIONE n. 2739/2024 del 24/10/2024

Proposta n. 3995/2024
Esecutiva dal 29/10/2024

Protocollo n. 420688 del 29/10/2024

OGGETTO: MIGLIORAMENTO FUNZIONALE DELLE CONDIZIONI DI ACCESSIBILITÀ E ATTESA PRESSO LE FERMATE DEL SERVIZIO TPL URBANO ED EXTRAURBANO- CUP D93D23000140009 - CIG B37F7D22A3 - AFFIDAMENTO LAVORI.

Allegati:

- Scheda flussi (firmato: Si, riservato: No)

Visti:

- Visto Contabile con esito Favorevole (firmato: Si, firmatario: MANELLI DAVIDE)

Determinazione n. 2739 del 24/10/2024



COMUNE DI MODENA

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE RESPONSABILE
SETTORE AMBIENTE, MOBILITA', ATTIVITA' ECONOMICHE E SPORTELLI UNICI
Arch. Roberto Bolondi

Numero determina: 2739/2024
del 24/10/2024

**OGGETTO: MIGLIORAMENTO FUNZIONALE DELLE CONDIZIONI DI
ACCESSIBILITÀ E ATTESA PRESSO LE FERMATE DEL SERVIZIO TPL URBANO ED
EXTRAURBANO- CUP D93D23000140009 - CIG B37F7D22A3 - AFFIDAMENTO LAVORI.**

IL DIRIGENTE

Premesso:

- che con deliberazioni del Consiglio comunale n. 89 del 14.12.2023 e n. 94 del 21.12.2023, entrambe immediatamente eseguibili, sono stati approvati rispettivamente la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026 e il Bilancio di Previsione 2024-2026;
- che con deliberazioni della Giunta comunale n. 773 e n. 774 del 28.12.2023, entrambe immediatamente eseguibili, sono stati approvati rispettivamente il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026, nel cui allegato A sono indicati gli obiettivi e le attività di performance dei Settori, e il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026, con il quale sono state assegnate ai dirigenti titolari dei Centri di Responsabilità le dotazioni economico-finanziarie necessarie alla realizzazione degli obiettivi e delle attività definiti nel PIAO;

Visti:

- Il Dlgs n. 36/2023 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”
- La legge 7 agosto 1990, n. 241, “Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi”;

Premesso:

- che aMo, Agenzia per la Mobilità di Modena con nota prot. 352866 del 17/11/2021 ha inviato agli Enti Soci una richiesta di manifestazione di interesse volta al riconoscimento di specifici contributi per interventi finalizzati al miglioramento delle performances del trasporto pubblico locale nel bacino provinciale di Modena;

- che nello specifico con la detta comunicazione veniva precisato che “Il Bilancio di aMo al 31/12/2020 approvato nell’Assemblea Soci del 30 giugno 2021, ha vincolato a riserva straordinaria per un periodo triennale la somma di € 1.000.000 da destinare nel triennio 2021-2023 alla compartecipazione di aMo a progetti, interventi ed iniziative di miglioramento delle performances del trasporto pubblico locale che gli Enti Soci vorranno proporre.

Il Piano Triennale 2021-2023 delle Opere e degli Investimenti di aMo, approvato nell’Assemblea Soci del 30 giugno 2021, identifica come interventi prioritari: implementazione corsie preferenziali bus TPL, realizzazione di sistemi di preferenziamento semaforico ai bus TPL, qualificazione intersezioni stradali con sistemi di salto coda per i mezzi TPL, miglioramento accessibilità ciclopedonale alle autostazioni/terminal, qualificazione approdi e aree attesa delle principali fermate sulle reti TPL urbane ed extraurbane.

In tali atti si sottolinea l’obiettivo di realizzare interventi diffusi ed effettivamente cantierabili, per migliorare la velocità commerciale delle linee TPL, la qualità degli interscambi tra sistemi di trasporto, l’accessibilità e la qualità delle aree di attesa bus delle principali fermate”;

- che con nota prot. 65234 del 24/02/2022 il Comune di Modena ha manifestato il proprio interesse presentando un progetto di intervento diffuso per il miglioramento funzionale delle condizioni di accessibilità e attesa presso le fermate del servizio TPL urbano ed extraurbano lungo gli assi principali della rete della città di Modena, per un importo complessivo di € 150.000,00 di cui € 100.000,00 pari al 66% come quota di finanziamento di aMo e € 50.000,00 pari al 33% come quota in autofinanziamento;

- che aMo, con nota prot 93475 del 21/03/2022 comunicava l’accoglimento della suddetta proposta e confermava il finanziamento dell’intervento per l’importo di € 100.000,00;

Dato atto che il progetto prevede interventi volti al miglioramento delle caratteristiche morfologiche, tipologiche e tecniche di fermate del TPL, in relazione alla situazione esistente/spazi presenti e alle richieste pervenute:

- miglioramento della zona di aspetto in corrispondenza della fermata mediante realizzazione di nuove pavimentazioni e/o installazione di pensiline per l’attesa, migliorando (dove necessario) anche il percorso per l’accesso alla fermata;

- realizzazione di nuove fermate con piattaforma rialzata di lunghezza variabile (per coniugare il rispetto delle caratteristiche tecniche previste dall’Ente gestore del servizio di TPL) anche prevedendone lo spostamento in aree più idonee;

- la formalizzazione e la messa in sicurezza degli attraversamenti di collegamento tra le coppie di fermate, anche prevedendo l’installazione di isole salvagente;

Vista la Deliberazione di Giunta n. 293/2024 con cui veniva approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica (art. 41 del D.lgs. 36/2023 e All. I.7 Sezione II) predisposto dall’arch. Katia Valli e dall’ing. Sara Tavoni, funzionari tecnici dell’ufficio mobilità, traffico ed urbanizzazioni, posto agli atti del Settore al prot. n. 206154 del 23/05/2024;

Vista la Deliberazione di Giunta n. 479/2024 con cui è stato approvato il progetto esecutivo denominato "Miglioramento funzionale delle condizioni di accessibilità e attesa presso le fermate del servizio TPL urbano ed extraurbano" posto agli atti del Settore al prot. 374607/2024 e validato con verbale di validazione (D.Lgs. 36/2023 art. 42 e Allegato I.7 Sezione IV) prot. 374619/2024, sottoscritto dal Responsabile Unico di Progetto di cui all’art. 15 del D.lgs. 36/2024, ing. Sara Bosoni, funzionario titolare di E.Q. dell’ufficio mobilità, traffico ed urbanizzazioni, nominato con

nota prot. 369867/2023;

Visto il Decreto Legislativo n. 285/1992, come modificato dalla Legge 29 luglio 2010, n. 120, la quale ha apportato modifiche al Codice della Strada introducendo una specifica e puntuale ripartizione dei proventi delle sanzioni del C.d.S., con previsione di devolvere il 50% dei proventi derivanti da violazioni ai limiti di velocità all'ente proprietario della strada;

Richiamati in particolare gli articoli 208 e 142, commi dal 12-bis al 12-quater, del D.Lgs. n. 285/1992, relativi all'utilizzo dei Proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie i quali testualmente recitano:

- Art. 208 - Proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie.

Comma 1. I proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni previste dal presente codice sono devoluti allo Stato, quando le violazioni siano accertate da funzionari, ufficiali ed agenti dello Stato, nonché da funzionari ed agenti delle Ferrovie dello Stato o delle ferrovie e tranvie in concessione. I proventi stessi sono devoluti alle regioni, province e comuni, quando le violazioni siano accertate da funzionari, ufficiali ed agenti, rispettivamente, delle regioni, delle province e dei comuni.

Una quota pari al 50 per cento dei proventi spettanti agli enti di cui al secondo periodo del comma 1 è destinata:

a) in misura non inferiore a un quarto della quota, a interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente;

b) in misura non inferiore a un quarto della quota, al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12;

c) ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica;

- Art. 142 Limiti di velocità

12-bis. I proventi delle sanzioni derivanti dall'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità stabiliti dal presente articolo, attraverso l'impiego di apparecchi o di sistemi di rilevamento della velocità ovvero attraverso l'utilizzazione di dispositivi o di mezzi tecnici di controllo a distanza delle violazioni ai sensi dell'articolo 4 del Decreto Legge 20 giugno 2002, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla Legge 1° agosto 2002, n. 168, e successive modificazioni, sono attribuiti, in misura pari al 50 per cento ciascuno, all'ente proprietario della strada su cui è stato effettuato l'accertamento o agli enti che esercitano le relative funzioni ai sensi dell'articolo 39 del decreto del Presidente della Repubblica 22 marzo 1974, n. 381, e all'ente da cui dipende l'organo accertatore, alle condizioni e nei limiti di cui ai commi 12-ter e 12-quater. Le disposizioni di cui al periodo precedente non si applicano alle strade in concessione.

Gli enti di cui al presente comma diversi dallo Stato utilizzano la quota dei proventi ad essi destinati nella regione nella quale sono stati effettuati gli accertamenti.

12-ter. Gli enti di cui al comma 12-bis destinano le somme derivanti dall'attribuzione delle quote dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie di cui al medesimo comma alla realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, ivi comprese la segnaletica e le barriere, e dei relativi impianti, nonché al potenziamento delle attività di controllo e

di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, ivi comprese le spese relative al personale, nel rispetto della normativa vigente relativa al contenimento delle spese in materia di pubblico impiego e al patto di stabilità interno;

Considerato che la spesa per l'intervento in oggetto rientra tra le tipologie indicate dai due articoli precedentemente richiamati e in particolare tra quelle di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, ivi comprese la segnaletica e le barriere, e dei relativi impianti;

Verificato che alla data di adozione della presente determinazione non sono attive convenzioni e/o accordi quadro aggiudicati da Consip S.p.a. o dalla centrale di committenza regionale Intercent-ER, aventi ad oggetto i particolari lavori sopra indicati;

Precisato inoltre :

- che la presente opera non darà luogo ad oneri indotti di gestione ai sensi dell'art. 200 del T.U. 267/2000 ordinamento EE.LL., in quanto si tratta di interventi di manutenzione di strutture esistenti;
- che all'intervento è stato attribuito il codice CUP D93D23000140009;

Dato atto che:

- ai sensi dell'art.62, comma 5, del Dlgs n. 36/2023 e dell'Allegato II.4, il Comune di Modena risulta essere dal 1° luglio 2023 Stazione appaltante qualificata con riserva e può quindi procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dei lavori in oggetto;
- trattandosi di lavori d'importo inferiore ad € 150.000,00 questa Amministrazione può, ai sensi dell'art.62, comma 1, del Dlgs n.36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento in oggetto;
- l'art. 50, comma 1, lett. a) del Dlgs n. 36/2023 stabilisce che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei contratti di lavori di importo inferiore a € 150.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice";
- l'art. 17, comma 2, del Dlgs n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

Dato atto, ai sensi del citato art. 17 e dell'art. 192 del TUEL, che il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento di cui le caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

= Fine che con il contratto si intende perseguire e relativo oggetto: "Miglioramento funzionale delle condizioni di accessibilità e attesa presso le fermate del servizio TPL urbano ed extraurbano";

= Importo del contratto: € 142.381,32 lordi;

= Forma del contratto: ai sensi dell'art. 18, comma 1, mediante sottoscrizione del contratto su piattaforma digitale;

= Modalità di scelta del contraente: affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 del d.lgs. 36/2023;

= Clausole ritenute essenziali: quelle contenute nella corrispondenza intercorsa tra le parti e nella documentazione della procedura di affidamento;

Precisato che :

- per l'affidamento dei lavori in oggetto, da esperirsi tramite strumento di acquisto in quanto non è prevista l'apertura di un confronto competitivo, questa amministrazione intende avvalersi della piattaforma di approvvigionamento digitale Mercato elettronico della Pubblica amministrazione (MePA) conforme al disposto dell'art. 25 del Dlgs n.36/2023;

- il Responsabile del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del Dlgs n.36/2023 è l'ing. Sara Bosoni, funzionario titolare di E.Q. dell'ufficio mobilità, traffico ed urbanizzazioni, nominato con nota prot. 369867/2023, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n.36/2023;

- il Direttore dei lavori è l'arch. Katia Valli, Funzionario tecnico del Comune di Modena, nominato con atto prot. 402321/2024;

- il Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è il geometra Carlo Piemontese, Istruttore tecnico del Comune di Modena, nominato con atto prot. 402924/2024;

Precisato altresì

- che ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del d.lgs. 36/2023, i termini dilatori previsti dall'articolo 18, comma 3, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;

- che ai sensi dell'art. 58 del Dlgs n. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del Dlgs n. 36/2023;

- che ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.lgs. 36/2023 l'affidamento non riveste carattere transfrontaliero in quanto:

1. L'oggetto dell'appalto non ha caratteristiche peculiari, quali ad esempio l'elevata specializzazione tecnologica, che lo rendano comunque di interesse per produttori specializzati, indipendentemente dall'importo;

2. Il Comune di Modena non si trova in prossimità di altri Stati Europei e non riveste, quantomeno con riferimento all'affidamento in oggetto, una particolare attrattività economica o turistica;

- che con riferimento a quanto disposto dall'art. 54 del d.lgs. 36/2023, non si applica l'esclusione automatica delle offerte anomale trattandosi di affidamento diretto;

- che l'esecuzione dell'intervento deve svolgersi nel rispetto dei Criteri Ambientali Minimi edilizia di cui al DM 23 giugno 2022 n. 256, GURI n. 183 del 8 agosto 2022 adottato nell'ambito di quanto

stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica amministrazione;

Visto il progetto esecutivo posto agli atti del Settore al prot. n. 374607/2024 approvato con delibera di Giunta Comunale n. 479/2024, che prevede una spesa complessiva di € 150.000,00 così suddivisa:

QUADRO ECONOMICO	Progetto esecutivo
a) Importo lavori	€ 110.100,00
a.1 Costi manodopera non soggetti a ribasso ricompresi in a)	€ 21.644,18
b) Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 8.808,00
TOTALE IMPORTO A BASE D'ASTA (A+B)	€ 118.908,00
Somme a disposizione della stazione appaltante per:	
e.1) IVA (su TOTALE IMPORTO BASE D'ASTA)	€ 26.159,76
e.2) allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze;	€ 1.000,00
e.3) imprevisti e arrotondamenti	€ 3.897,24
e.4) spese tecniche DL + spese tecniche CSE (comprensiva di oneri e iva)	- €
e.4.1) Spese tecniche P.S.C. (comprensiva di oneri e iva)	- €
e.4.2) Accantonamento art.45 D.Lgs 36/2023 (1,9% su totale importo a base d'asta secondo regolamento approvato con DG 326/2019): 80% da destinare al fondo incentivi per funzioni tecniche	- €
e.5) Accantonamento art.45 D.Lgs 36/2023 commi 6 e 7 (1,9% su totale importo a base d'asta secondo regolamento approvato con DG 326/2019): 20% da destinare al fondo per l'innovazione	- €
e.6) spese per pubblicità;	- €
e.7) spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del D.Lgs 36/2023, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	- €
e.8) Contributo ANAC	€ 35,00
e.9) Assicurazione	- €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE APPALTANTE (E)	€ 31.092,00
TOTALE GENERALE (A+B+E)	€ 150.000,00

Preso atto:

- dell'istruttoria informale a cura del RUP finalizzata all'individuazione dell'operatore economico in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, con particolare riferimento all'avvenuta dimostrazione del possesso dei requisiti per l'esecuzione di lavori pubblici di importo inferiore ad € 150.000,00 relativi alla categoria OG 3 STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVIARIE, METROPOLITANE, FUNICOLARI, E PISTE AEROPORTUALI, E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI ;

Visto:

- che in data 14/10/2024 con prot. 398542/2024 è stato invitato a presentare offerta, tramite la piattaforma MEPA, l'operatore economico Emiliana Asfalti S.r.l., con sede in Via Grande 770 - 41038 San Felice sul Panaro (MO) Frazione - Rivara - P. IVA 01044110367;

- che entro il termine è pervenuta l'offerta dell'operatore economico, posta al prot. n. 402481/2024, che ha presentato un preventivo, offrendo un ribasso del 2%, per l'importo di euro € 116.706,00 al netto di IVA (€ 107.898,00 per Lavori ed € 8.808,00 per oneri della sicurezza) che si ritiene congruo e conveniente per l'amministrazione in relazione alle attuali condizioni del mercato;

Dato atto:

- del rispetto del principio di rotazione in quanto, ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. 36/2023, comma 4, il medesimo può esser derogato in casi motivati con riferimento alla struttura del mercato e alla effettiva assenza di alternative;

- che ai sensi dell'articolo 11 comma 2 del d.lgs. 36/2023, che i contratti collettivi nazionali applicabili al personale dipendente impiegato nell'appalto risulta essere il seguente: Edilizia Piccole e Medie Imprese;

- della adeguatezza del contratto collettivo applicato in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto;

- che, in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del d.lgs. 36/2023;

- che il CUP acquisito e assegnato all'intervento è D93D23000140009;

- che è stato acquisito il CIG (B37F7D22A3) tramite il sistema MEPA ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;

- che, ai sensi dell'art. 53, comma 1 del Dlgs n. 36/2023 non sussistono particolari ragioni per richiedere la cauzione provvisoria;

- che il RUP ha provveduto/provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del Dlgs n.36/2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del Dlgs n. 36/2023;

- che ai sensi dell'art. 53 comma 4 del Dlgs n. 36/2023, l'affidatario è tenuto a presentare cauzione

definitiva in misura pari al 5% dell'importo contrattuale;

- che con riferimento a quanto disposto dall'art. 50, comma 7, del d.lgs. 36/2023, sarà emesso entro tre mesi dalla data di ultimazione delle prestazioni oggetto del contratto il certificato di regolare esecuzione;

- con riferimento all'articolo 15 comma 6 trattandosi di affidamento diretto non si ritiene necessario istituire una struttura di supporto al RUP né destinare risorse finanziarie non superiori all'1 per cento dell'importo complessivo per l'affidamento diretto da parte del RUP di incarichi di assistenza al medesimo;

Reso inoltre noto che:

a) il legale rappresentante della società sopra citata ha dichiarato ai sensi del TU 445/2000 e ss.mm.ii. che l'operatore economico rappresentato:

- non si trova in alcuna delle cause d'esclusione di cui all'art.94-98 del Dlgs n.36/2023;
- è regolare ai fini DURC;
- non si trova nelle condizioni di parentela o di affinità con amministratori, dirigenti e/o dipendenti del Comune di Modena responsabili del presente procedimento, ai sensi dell'art. 1 comma 9 della legge 190/2012, e che non sussistono conflitti d'interesse ai sensi dell'art.16 del nuovo Codice;
- rispetta il divieto di cui all'art. 53, comma 16 ter, D.Lgs. 165/2001 e s.m.i. (divieto del cd. pantouflage), non avendo concluso, nell'ultimo triennio, contratti di lavoro subordinato o autonomo, o attribuito incarichi, a ex dipendenti o incaricati del Comune di Modena, che abbiano esercitato, negli ultimi 3 anni di servizio presso il Comune, poteri autoritativi e negoziali nei confronti della propria società;
- accetta il Codice di comportamento del Comune di Modena, approvato con deliberazione della Giunta comunale n. 601 del 11/12/2013, da ultimo aggiornato con deliberazione della Giunta comunale n. 777 del 28/12/2022, ai sensi del DPR 16 aprile 2013, n. 62 smi;

b) il legale rappresentante della società sopra citata ha dichiarato ai sensi del TU 445/2000 e smi che l'operatore economico rappresentato, ai sensi dell'art. 11 del Dlgs n.36/2023, applica al personale impiegato nei lavori oggetto del presente appalto il contratto collettivo nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni di lavoro, stipulato dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale, il cui ambito di applicazione è connesso con l'attività oggetto dell'appalto svolto dall'impresa (anche in maniera prevalente);

- che sono state svolte con esito positivo tutte le verifiche previste dalla normativa vigente in ordine al possesso dei requisiti generali e speciali in capo all'operatore economico suddetto ai sensi dell'art. 99 d. lgs. 36/2023, (poste agli atti al Prot. n. 401310/2024);

- che sono state svolte con esito positivo le verifiche della regolarità contributiva in capo al medesimo operatore economico (Durc_INPS_42923226);

Precisato che:

- trattandosi di affidamento diretto il RUP provvederà alla stipula del contratto ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D. lgs. n. 36/2023 mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;

- viene garantito l'equilibrio contrattuale (ai sensi dell'art. 9) prevedendo la revisione prezzi (ai

sensi dell'art 60) ;

Rilevato che:

- ai sensi dell'art. 16 del Dlgs n.36/2023 sono state assunte le dichiarazioni di assenza di conflitto di interesse del Rup e del personale che ha collaborato alla predisposizione degli atti e alla gestione della trattativa diretta sul MEPA (Prot. n. 407897/2024);

- sono state verificate eventuali relazioni di parentela, o di affinità tra i titolari amministratori e/o legali rappresentanti, soci e dipendenti con poteri decisionali della società sopra citata e il Responsabile unico del presente Procedimento, con esito negativo, non sussistendone, ai sensi dell'art. 1 comma 9, lett. e), L. 190/2012 e della Sezione 02.03 Rischi corruttivi e trasparenza del PIAO del Comune di Modena 2024-2026, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 7 del 16.1.2024 , come da dichiarazione del RUP (Prot. n. 407897/2024);

Visto il provvedimento del Sindaco prot. 231278 del 12.06.2024 che ha confermato e prorogato fino all' 8.12.2024 e comunque fino a nuova disposizione all'arch. Roberto Bolondi l'incarico di Dirigente del Settore Ambiente, mobilità, attività economiche e sportelli unici, conferito con precedente provvedimento del Sindaco prot. 406940 del 26.10.2022.

Ritenuto che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Visti:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;

- il D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;

- il vigente Regolamento di Contabilità del Comune;

- l'articolo 3 della legge 136/2010, in tema di tracciabilità di flussi finanziari;

DETERMINA

1) per quanto in narrativa che qui si intende integralmente richiamato, esaminato il preventivo e ritenuto legittimo e conforme all'interesse pubblico di stabilire, ai sensi dell'art. 192 del d. lgs. 267/2000:

-che l'oggetto specifico del contratto è l'appalto dei lavori denominati “Miglioramento funzionale delle condizioni di accessibilità e attesa presso le fermate del servizio TPL urbano ed extraurbano– CUP D93D23000140009 - CIG B37F7D22A3”;

-che il fine del contratto è la realizzazione di interventi volti al miglioramento delle caratteristiche morfologiche, tipologiche e tecniche di fermate del TPL. In particolare, il progetto prevede la realizzazione di diversi interventi in relazione alla situazione esistente/spazi presenti;

-che si procede all'affidamento diretto, ai sensi dell'art.50, comma 1, lett. a) del Dlgs n.36/2023 mediante Trattativa Diretta (TD) su piattaforma MEPA;

-che il contratto sarà stipulato “a corpo” e “a misura”;

-che le clausole del contratto ritenute essenziali sono quelle contenute negli elaborati progettuali, dalla lettera di richiesta di preventivo, dall'offerta dell'impresa e dalle normative di legge;

-che il contratto sarà sottoscritto digitalmente nell'ambito della piattaforma MEPA di Consip s.p.a.

ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D. lgs. n. 36/2023;

2) di dare atto:

=che la gestione del procedimento di affidamento in oggetto, ai sensi dell'art. 74 dello Statuto, compete al Settore Ambiente, Mobilità, Attività economiche e Sportelli unici;

=che il Responsabile del procedimento è l'Ing. Sara Bosoni, funzionario titolare di E.Q. dell'Ufficio Mobilità, traffico e urbanizzazioni del Settore Ambiente, Mobilità, Attività economiche e Sportelli unici, il quale interverrà alla stipula del relativo contratto;

=che in materia di sicurezza e salute dei lavoratori si fa riferimento ai principi e alle misure generali previste dalla disciplina vigente, D.Lgs 81/2008;

3) di affidare direttamente, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del Dlgs n.36/2023 e sulla base delle risultanze della procedura riportata in premessa i lavori denominati "Miglioramento funzionale delle condizioni di accessibilità e attesa presso le fermate del servizio TPL urbano ed extraurbano - CUP D93D23000140009 - CIG B37F7D22A3" all'operatore economico **Emiliana Asfalti S.r.l., con sede in Via Grande 770 - 41038 San Felice sul Panaro (MO) Frazione - Rivara - P. IVA 01044110367**, per l'importo contrattuale di euro € 116.706,00 (€ 107.898,00 per Lavori ed € 8.808,00 per oneri della sicurezza) oltre IVA al 22% per euro 25.675,32 per un totale lordo di € 142.381,32 come da seguente quadro economico rideterminato:

QUADRO ECONOMICO	Progetto esecutivo	Affidamento
a) Importo lavori, soggetto a ribasso d'asta	€ 110.100,00	€ 107.898,00
a.1 Costi manodopera non soggetti a ribasso ricompresi in a)	€ 21.644,18	€ 21.737,92
b) Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 8.808,00	€ 8.808,00
TOTALE IMPORTO A BASE D'ASTA (A+B)	€ 118.908,00	€ 116.706,00
Somme a disposizione della stazione appaltante per:		
e.1) IVA (su TOTALE IMPORTO BASE D'ASTA)	€ 26.159,76	€ 25.675,32
e.2) allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze;	€ 1.000,00	€ 1.000,00
e.3) imprevisti e arrotondamenti	€ 3.897,24	€ 3.897,24
e.4) spese tecniche DL + spese tecniche CSE (comprensiva di oneri e iva)	- €	- €
e.4.1) Spese tecniche P.S.C. (comprensiva di oneri e iva)	- €	- €
e.4.2) Accantonamento art.45 D.Lgs 36/2023 (1,9% su totale importo a base d'asta secondo regolamento approvato con DG 326/2019): 80% da destinare al fondo incentivi per funzioni tecniche	- €	- €
e.5) Accantonamento art.45 D.Lgs 36/2023 come 6 e 7 (1,9% su totale importo a base d'asta secondo regolamento approvato con DG 326/2019): 20% da destinare al fondo per l'innovazione	- €	- €
e.6) spese per pubblicità;	- €	- €
e.7) spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche	- €	- €

tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del D.Lgs 36/2023, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto		
e.8) Contributo ANAC	€ 35,00	€ 35,00
e.9) Assicurazione	- €	- €
Ribasso d'asta 2%	€ 0,00	€ 2.202,00
Iva su ribasso d'asta 22%		€ 484,44€
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE APPALTANTE (E)	€ 31.092,00	€ 33.294,00
TOTALE GENERALE (A+B+E)	€ 150.000,00	€ 150.000,00

4) di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti, tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo:

= l'accertamento delle condizioni di legge in capo all'affidatario e l'acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto, nonché;

= l'acquisizione della garanzia fidejussoria da prestarsi da parte dell'aggiudicatario ai sensi dell'art. 117, del Dlgs 36/2023;

= le autorizzazioni al subappalto per i lavori/prestazioni che l'aggiudicatario ha dichiarato in sede di offerta, alle condizioni e con le procedure di cui all'art. 119 del citato decreto;

5) di impegnare la spesa complessiva di 142.381,32 in favore di **Emiliana Asfalti S.r.l., con sede in Via Grande 770 - 41038 San Felice sul Panaro (MO) Frazione - Rivara - P. IVA 01044110367** come segue:

- per € 100.000,00 riducendo di pari importo la prenotazione d'impegno n. 9972/2024 crono, 2024/570, al Capitolo 26500/0 del PEG 2024 - Missione 10 /Programma 05 - PdC 2.2.1.9.12, - Pol./Prog. 192.19205, CUP D93D23000140009, OPP2024/00033;

- per € 42.381,32 riducendo di pari importo la prenotazione d'impegno n. 9971/2024 crono 2024/570, al Capitolo 26500/0 del PEG 2024 - Missione 10 /Programma 05 - PdC 2.2.1.9.12, - Pol./Prog. 192.19205, CUP D93D23000140009, OPP2024/00033;

6) di impegnare la somma di € 35,00 (contributo ANAC), prenotazione d'impegno n. 9971/2024 dando atto che la stessa trova copertura al Capitolo 26500/0 del PEG 2024 - Missione 10 /Programma 05 - PdC 2.2.1.9.12, - Pol./Prog. 192.19205, CUP D93D23000140009, OPP2024/00033;

7) di dare atto che a seguito del ribasso presentato dall'operatore economico in sede di offerta è stata realizzata l'economia totale di € 2.686,44(netti € 2.202,00 + economia su I.V.A. al 22 pari a € 484,44), da mantenere a disposizione dell'opera;

8) che la copertura finanziaria di € **150.000,00** è costituita:

= per € 100.000,00 da accertamento 2024/1899 al capitolo di entrata 4672/0 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA IMPRESE CONTROLLATE del Peg 2024 -2026, PdC 4.2.3.1.1, - cod. fin 77;

= per € 50.000,00 da entrate accertate e riscosse nell'esercizio 2024 sul capitolo 2037/0 Pdc 3.2.2.1.4 "Proventi da multe e sanzioni per violazioni delle norme del codice della strada a carico delle famiglie" cod. Fin. 1 - acc.to 2024/765;

9) di dare atto altresì che il Codice Identificativo Gara (CIG), attribuito al presente affidamento, è B37F7D22A3;

10) di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, Legge 136/2010 e dagli artt. 6 e 7, Legge 217/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;

11) con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del d.lgs. 36/2023, di richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola in misura pari al 5% dell'importo contrattuale;

12) di emettere entro tre mesi dalla data di ultimazione delle prestazioni oggetto del contratto il certificato di regolare esecuzione;

13) di dare atto:

- che l'impegno di spesa e i termini di liquidazione risultano compatibili con i relativi stanziamenti di bilancio di competenza e di cassa e con le regole di finanza pubblica;
- che si provvederà alla pubblicazione dell'avviso di esito della procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 50 comma 9, ovvero del presente atto in quanto trattasi di affidamento diretto;
- che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D. lgs. 267/2000 e che con esso è immediatamente efficace ai sensi dell'art.17, comma 5 del Dlgs n.36/2023.

14) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

15) di dare atto:

- che si provvederà agli adempimenti in materia di trasparenza di cui all'art.28 del Dlgs n.36/2023 e successive deliberazioni Anac, in apposita sezione del profilo del committente dell'ente (<https://www.comune.modena.it/amministrazione-trasparente/bandi-di-gara-e-contratti/procedure-di-affidamento/procedure-di-affidamento-di-appalti-pubblici-e-concessioni-dal-1-01-2024/affidamenti-diretti>);

- che ai sensi dell'articolo 3, comma 3.3 della delibera ANAC n. 264/2023 si indica di seguito il collegamento ipertestuale che rinvia ai dati relativi all'intero ciclo di vita del contratto contenuti della BDNCP, al fine di assicurare la trasparenza dell'intera procedura contrattuale:

https://dati.anticorruzione.it/superset/dashboard/dettaglio_cig/?cig=B37F7D22A3&standalone=2;

Modena, lì 24/10/2024

Il Dirigente Responsabile

BOLONDI ROBERTO
(Sottoscritto digitalmente ai sensi

dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI MODENA

SETTORE RISORSE FINANZIARIE E PATRIMONIALI

DETERMINAZIONE n. 2739/2024 del 24/10/2024

Proposta n° 3995/2024

OGGETTO: MIGLIORAMENTO FUNZIONALE DELLE CONDIZIONI DI ACCESSIBILITÀ E ATTESA PRESSO LE FERMATE DEL SERVIZIO TPL URBANO ED EXTRAURBANO- CUP D93D23000140009 - CIG B37F7D22A3 - AFFIDAMENTO LAVORI .

Visto di Regolarità contabile.

Vista la delega prot. 411295 del 28/10/2022 che attribuisce l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria al Dirigente del Servizio Finanze, Economato e Organismi Partecipati, Dr. Davide Manelli.

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria a norma dell'art. 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL..

Accertamento

Progressivo nr. 1.

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo		
2024	E	4672/0	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI SA IMPRESE CONTROLLATE		
Accertamento	Anno Competenza	Numero/Sub	Importo	PdC	Crono
Accertamento	2024	1899/0	100.000,00	4/2/3/1/1	2024/570
Politica	Programma	Progetto	Descrizione Politica-Programma-Progetto		
Tipo Finanziamento		Descrizione			Importo
77		CONTR. ALTRI C/CAPITALE VINC.			100.000,00
Soggetto		Descrizione			
33130		AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI			

Impegno

Progressivo nr. 1.

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Missione/Programma	
2024	U	26500/0	ACQUISTI BENI IMMOBILI E OPERE INERENTI LE STRADE, PIAZZE E PONTI	10/5	
Pren./Imp.	Anno Competenza	Numero/Sub	Importo	PdC	Crono
Prenotazione	2024	9971/0	2.686,44	2/2/1/9/12	2024/570
Politica	Programma	Progetto	Descrizione Politica-Programma-Progetto		
Tipo Finanziamento		Descrizione			Importo
1		MEZZI CORRENTI			2.686,44
Soggetto		Descrizione			

Progressivo nr. 2.

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Missione/Programma	
2024	U	26500/0	ACQUISTI BENI IMMOBILI E OPERE INERENTI LE STRADE, PIAZZE E PONTI	10/5	
Pren./Imp.	Anno Competenza	Numero/Sub	Importo	PdC	Crono
Impegno	2024	9972/0	100.000,00	2/2/1/9/12	2024/570
Politica	Programma	Progetto	Descrizione Politica-Programma-Progetto		
Tipo Finanziamento		Descrizione			Importo
77		CONTR. ALTRI C/CAPITALE VINC.			100.000,00
Soggetto		Descrizione			
90597		EMILIANA ASFALTI SRL			

Progressivo nr. 3.

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Missione/Programma	
2024	U	26500/0	ACQUISTI BENI IMMOBILI E OPERE INERENTI LE STRADE, PIAZZE E PONTI	10/5	
Pren./Imp.	Anno Competenza	Numero/Sub	Importo	PdC	Crono
Prenotazione	2024	15246/0	3.897,24	2/2/1/9/12	2024/570
Politica	Programma	Progetto	Descrizione Politica-Programma-Progetto		
Tipo Finanziamento		Descrizione			Importo
1		MEZZI CORRENTI			3.897,24
Soggetto		Descrizione			

--	--

Progressivo nr. 4.

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Missione/Programma	
2024	U	26500/0	ACQUISTI BENI IMMOBILI E OPERE INERENTI LE STRADE, PIAZZE E PONTI	10/5	
Pren./Imp.	Anno Competenza	Numero/Sub	Importo	PdC	Crono
Impegno	2024	15244/0	35,00	2/2/1/9/12	2024/570
Politica	Programma	Progetto	Descrizione Politica-Programma-Progetto		
Tipo Finanziamento		Descrizione			Importo
1		MEZZI CORRENTI			35,00
Soggetto		Descrizione			
76639		ANAC - AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE			

Progressivo nr. 5.

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Missione/Programma	
2024	U	26500/0	ACQUISTI BENI IMMOBILI E OPERE INERENTI LE STRADE, PIAZZE E PONTI	10/5	
Pren./Imp.	Anno Competenza	Numero/Sub	Importo	PdC	Crono
Prenotazione	2024	15245/0	1.000,00	2/2/1/9/12	2024/570
Politica	Programma	Progetto	Descrizione Politica-Programma-Progetto		
Tipo Finanziamento		Descrizione			Importo
1		MEZZI CORRENTI			1.000,00
Soggetto		Descrizione			

Progressivo nr. 6.

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Missione/Programma	
2024	U	26500/0	ACQUISTI BENI IMMOBILI E OPERE INERENTI LE STRADE, PIAZZE E PONTI	10/5	
Pren./Imp.	Anno Competenza	Numero/Sub	Importo	PdC	Crono
Impegno	2024	15243/0	42.381,32	2/2/1/9/12	2024/570
Politica	Programma	Progetto	Descrizione Politica-Programma-Progetto		
Tipo Finanziamento		Descrizione			Importo
1		MEZZI CORRENTI			42.381,32

Soggetto	Descrizione
90597	EMILIANA ASFALTI SRL

Variazione di Impegno

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Pren/Imp	Anno Comp.	Numero /Sub	Segno	Importo
2024	U	26500/0	ACQUISTI BENI IMMOBILI E OPERE INERENTI LE STRADE, PIAZZE E PONTI	Impegno	2024	15244/0	+	35,00
2024	U	26500/0	ACQUISTI BENI IMMOBILI E OPERE INERENTI LE STRADE, PIAZZE E PONTI	Impegno	2024	15245/0	+	1.000,00
2024	U	26500/0	ACQUISTI BENI IMMOBILI E OPERE INERENTI LE STRADE, PIAZZE E PONTI	Impegno	2024	15243/0	+	42.381,32
2024	U	26500/0	ACQUISTI BENI IMMOBILI E OPERE INERENTI LE STRADE, PIAZZE E PONTI	Impegno	2024	9971/0	-	42.381,32
2024	U	26500/0	ACQUISTI BENI IMMOBILI E OPERE INERENTI LE STRADE, PIAZZE E PONTI	Impegno	2024	9971/0	-	4.932,24
2024	U	26500/0	ACQUISTI BENI IMMOBILI E OPERE INERENTI LE STRADE, PIAZZE E PONTI	Impegno	2024	15246/0	+	3.897,24

Variazione di Bilancio

Anno Esercizio: 2024 Numero Variazione: 63

Tipo: CONSIGLIO

E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Anno Comp.	Segno	Competenza	Segno	Cassa
U	26500/0	ACQUISTI BENI IMMOBILI E OPERE INERENTI LE STRADE, PIAZZE E PONTI	2024	+	42.381,32	+	42.381,32

Anno Esercizio: 2024 Numero Variazione: 64

Tipo: CONSIGLIO

E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Anno Comp.	Segno	Competenza	Segno	Cassa
U	26500/0	ACQUISTI BENI IMMOBILI E OPERE INERENTI LE STRADE, PIAZZE E PONTI	2024	-	42.381,32	-	42.381,32

Anno Esercizio: 2024 Numero Variazione: 65

Tipo: CONSIGLIO

E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Anno Comp.	Segno	Competenza	Segno	Cassa
U	26500/0	ACQUISTI BENI IMMOBILI E OPERE INERENTI LE STRADE, PIAZZE E PONTI	2024	+	3.897,24	+	3.897,24

Anno Esercizio: 2024 Numero Variazione: 66

Tipo: CONSIGLIO

E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Anno Comp.	Segno	Competenza	Segno	Cassa
U	26500/0	ACQUISTI BENI IMMOBILI E OPERE INERENTI LE STRADE, PIAZZE E PONTI	2024	+	1.000,00	+	1.000,00

Anno Esercizio: 2024 Numero Variazione: 67

Tipo: CONSIGLIO

E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Anno Comp.	Segno	Competenza	Segno	Cassa
U	26500/0	ACQUISTI BENI IMMOBILI E OPERE INERENTI LE STRADE, PIAZZE E PONTI	2024	+	35,00	+	35,00

Anno Esercizio: 2024 Numero Variazione: 68

Tipo: CONSIGLIO

E/U	Cap./Art.	Descrizione Capitolo/Articolo	Anno Comp.	Segno	Competenza	Segno	Cassa
U	26500/0	ACQUISTI BENI IMMOBILI E OPERE INERENTI LE STRADE, PIAZZE E PONTI	2024	-	4.932,24	-	4.932,24

Sub Crono

Anno	Num. Crono	Num Subcrono	Descrizione Subcronoprogramma	Cap/Art	Pol	Prg	Inv	Somma di Attestato	Somma di disp. mandati
2024	570	2	INT-2024-038-00-06-CAP_E_2037_0_ACC_2024_765_ALLACCIAMENTI - MIGLIORAMENTO ACCESSIBILITA' FERMATE TPL	26500/0				1.000,00	1.000,00
2024	570	3	INT-2024-038-00-06-CAP_E_2037_0_ACC_2024_765_IMPREVISTI MIGLIORAMENTO ACCESSIBILITA' FERMATE TPL	26500/0				3.897,24	3.897,24
2024	570	1	INT-2024-038-00-06-CAP_E_2037_0_ACC_2024_765_LAVORI + IVA MIGLIORAMENTO ACCESSIBILITA' FERMATE TPL	26500/0				142.381,32	142.381,32
2024	570	5	INT-2024-038-00-SOMME A DISPOSIZIONE DELL'OPERA - CAP_E_2037_0_ACC_2024_765_MIGLIORAMENTO ACCESSIBILITA' FERMATE TPL	26500/0				2.686,44	2.686,44
2024	570	4	INT-2024-038-00-06-CAP_E_2037_0_ACC_2024_765_ANAC - MIGLIORAMENTO ACCESSIBILITA' FERMATE TPL	26500/0				35,00	35,00
Totale Complessivo Sub Crono								150.000,00	150.000,00

Data di esecutività , 29/10/2024

Sottoscritto dal Responsabile del Servizio
Finanze, Economato e Organismi Partecipati
f.to MANELLI DAVIDE
con firma digitale